

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupeným: I [REDACTED] – generálním ředitelem

ve věcech této zakázky: [REDACTED] ředitelkou Správy Jihlava

bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: INSET - VIAPONT

INSET s.r.o.

se sídlem: Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3

zastoupeným: [REDACTED], obchodním ředitelem společně [REDACTED]

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 234236

a

VIAPONT, s.r.o.

se sídlem v Brně, Vodní 258/1, PSČ: 602 00

zastoupeným [REDACTED] na základě Smlouvy o společnosti

bankovní spojení: S [REDACTED]

IČO: 46995447 DIČ: CZ46995447

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 8917

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo) na Rámcovou smlouvu na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek, č. 01UK-002559
(č. smlouvy objednatele: 12PU-001659, č. smlouvy zhotovitele: ---)

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
- diagnostika mostů

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 26.9.2016 (dále jen „Rámcová smlouva“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 894 861,- Kč

DPH: 187 921,- Kč

včetně DPH: 1 082 782,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je Bc. David Ladra.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: ihned po nabytí účinnosti této smlouvy

dokončení prací: 31. 5. 2018

specifikace případných etap: netýká se

lhůta pro předání a převzetí díla: 31. 5. 2018

Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 2 roky ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: BMS – mostní list a prohlídky mostů. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové smlouvy: Zhotovitel předá objednateli výsledky plnění ve třech tištěných vyhotoveních a 2x na CD.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele – netýká se.
6. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti diagnostika mostu a přepočítání zatížitelnosti, které zhotovitel objednateli předá v termínu dle čl. III odst. 1 této smlouvy.
8. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě):

Podkladem pro úhradu ceny bude daňový doklad vystavený zhotovitelem, jehož přílohou bude soupis skutečně provedených prací odsouhlasený objednatelem. Fakturace proběhne jednorázově po řádném předání a převzetí díla. Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat náležitosti dle příslušných právních předpisů, číslo smlouvy a ISPROFIN/ISPROFOND.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Technické podmínky plnění smlouvy,
 3. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dva a zhotovitel dva.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Třeblavě dne 10. 10. 2017

V Praze dne 5. 10. 2017

Příloha č. 1
Podrobná specifikace předmětu plnění

Předmětem plnění této veřejné zakázky je vyhotovení účelového diagnostického průzkumu mostů na silnicích I. třídy v Kraji Vysočina.

most ev. č. 34-045 přes železnici a Břevnický potok na sil. I/34 za obcí Havlíčkův Brod

most ev. č. 37-047 přes odpad z rybníka na sil. I/37 v obci Žďár_n. Sázavou

most ev. č. 38-057 přes potok Sázavku na sil. I/38 u obce Habry

most ev. č. 38-068b.3 přes místní komunikaci (podchod) na sil. I/38 v obci Jihlava-Bedřichov

most ev. č. 38-072 přes místní potok na sil. I/38 před obcí Rančířov

Zhotovitel se zavazuje k poskytnutí služeb v rozsahu:

- diagnostický průzkum mostu

V rámci provedení diagnostického průzkumu mostu je zhotovitel povinen:

- stanovit materiál a kvalitu materiálů, ze kterého je most vyhotoven,
- na podkladě výstupu z provedeného průzkumu vyhotovit závěr/doporučení na provedení sanace nebo opravy nebo demolice daného mostu,
- v případě návrhu sanace nebo opravy odhadnout životnost mostního objektu,
- vyhotovit zakres poškození do výkresů,
- vyhotovit protokol o provedeném průzkumu se zpracováním závěrů z provedeného průzkumu,
- provést zaměření v rozsahu zaměření konstrukce v terénu, přesné rozměry tvaru, zpracování protokolu z měření, vypracování přehledných výkresů ze zaměření,

- přepočítání zatížitelnosti mostu na podkladě výstupu z diagnostického průzkumu

Diagnostický průzkum bude rozdělen na dvě fáze dle následujícího harmonogramu.

Harmonogram prací:

1. Technická prohlídka mostu
2. Návrh rozsahu průzkumných prací v I. fázi, projednání rozsahu s objednatelem
3. Realizace I. fáze diagnostického průzkumu
4. Vyhodnocení, projednání zjištění s objednatelem, rozhodnutí o event. doplnění průzkumných prací ve II. fázi
5. Realizace II. fáze diagnostického průzkumu
6. Odevzdání finálních dokumentů (vyhodnocení, protokolů, zaměření apod.) z diagnostického průzkumu, projednání s objednatelem

Příloha č. 2
Technické podmínky plnění smlouvy

I. Předpisy nutné k provádění prohlídek mostních objektů na pozemních komunikacích:

1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů PK z 1. 9. 2009, - č.j. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009)
2. ČSN 73 62 21 Prohlídky mostů PK
3. ČSN 73 62 20 Evidence mostů PK
4. ČSN 73 62 00 Mostní názvosloví
5. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí
6. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí – Doplnující ustanovení

II. Předpisy nutné k provádění diagnostických průzkumů mostů na pozemních komunikacích:

1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1. 9. 2009, č.j. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009)
2. Metodický pokyn Část II/2 – Průzkumné diagnostické uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013
3. TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
4. TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem
5. TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
6. TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
7. TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí
8. Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací
9. TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
10. TP 86 Mostní závěry
11. TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
12. TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací
13. Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011

III. Předpisy nutné k výpočtům zatížitelnosti mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 62 21 Prohlídky mostů PK
2. ČSN 73 62 20 Evidence mostů PK
3. ČSN 73 6222 Zatíženost mostů pozemních komunikací
4. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí
5. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí – Doplnující ustanovení
6. ČSN EN 1991 – Eurokód 1 - Zatížení konstrukcí (soubor norem)
7. ČSN EN 1992 – Eurokód 2 - Navrhování betonových konstrukcí (soubor norem)
8. ČSN EN 1993 – Eurokód 3 - Navrhování ocelových konstrukcí (soubor norem)
9. ČSN EN 1993 – Eurokód 4 - Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí (soubor norem)
10. ČSN EN 1995 – Eurokód 5 - Navrhování dřevěných konstrukcí (soubor norem)
11. ČSN EN 1996 – Eurokód 6 - Navrhování zděných konstrukcí (soubor norem)
12. ČSN 73 6213 – Navrhování zděných mostních konstrukcí
13. ČSN EN 1997 – Eurokód 7 - Navrhování geotechnických konstrukcí (soubor norem)



7