

Smlouva o poskytnutí podpory

Smluvní strany

Česká republika – Technologická agentura České republiky
se sídlem Evropská 1692/37, 160 00 Praha 6, IČ: 72050365
zastoupená Ing. Petrem Očkem, Ph.D, předsedou TA ČR
bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
běžný výdajový účet: 000-3125001/0710
(dále jen „poskytovatel“) na straně jedné,

a

B&C Dopravní systémy s.r.o.
se sídlem Husova 517, 41117 Libochovice, CZ
IČ: 28699572, DIČ: CZ28699572
zastoupená:
Ing Iva Novotná
číslo účtu: 893634309
(dále jen „hlavní příjemce“) na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o poskytnutí podpory

(dále jen „Smlouva“)

Preambule

Podkladem pro uzavření této Smlouvy je rozhodnutí poskytovatele, který byl během zadávacího řízení označen jako zadavatel, o výběru nejuhodnější nabídky řešení ze dne 31.05.2016, a to v návaznosti na nabídku příjemce ze dne 02.05.2016 podanou ve veřejné zakázce ve výzkumu, vývoji a inovacích TB0500MZP0100 s názvem testMZP.

Veškeré pojmy a zkratky použité ve Smlouvě jsou definovány v příloze č. 2 Všeobecné podmínky.

Článek 1

Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout hlavnímu příjemci finanční podporu formou dotace za účelem jejího využití na dosažení deklarovaných výsledků a cílů projektu a současně závazek hlavního příjemce použít tuto podporu a řešit projekt v souladu s pravidly poskytnutí podpory a přílohou č. 1 Závazné a nezávazné parametry řešení projektu.
2. Účelem podpory je dosažení stanovených cílů projektu, tj. cílů uvedených v příloze č. 1 Závazné a nezávazné parametry řešení projektu.

Článek 2

Výše poskytnuté podpory a uznaných nákladů

1. Maximální výše podpory činí **120 000,00 Kč** (slovy: stodvacettisíc korun českých), což je 100 % z maximální výše uznaných nákladů.
2. Maximální výše uznaných nákladů projektu je stanovena ve výši **120 000,00 Kč** (slovy: stodvacettisíc korun českých).

Článek 3

Související dokumenty

1. Nedílnou součástí Smlouvy je příloha **Závazné a nezávazné parametry řešení projektu**, které obsahují označení hlavního příjemce a dalších účastníků, název a předmět řešení projektu, jméno, příjmení a případné akademické tituly a vědecké hodnosti řešitelů, časový plán řešení projektu včetně termínu zahájení a ukončení řešení projektu, cíle projektu, deklarované výsledky projektu. Závazné a nezávazné parametry řešení projektu rovněž obsahují tabulku uznaných nákladů projektu, která obsahuje jejich rozdělení na jednotlivé roky řešení projektu a celkovou výši poskytované účelové podpory.
2. Další podmínky poskytnutí podpory a řešení projektu jsou uvedeny ve Všeobecných podmínkách (verze3), které jsou dostupné na webových stránkách poskytovatele.

Článek 4

Specifické podmínky

1. Tento článek stanovuje další podmínky, které jsou specifické pro výše uvedenou veřejnou zakázku, a to nad rámec Všeobecných podmínek.
2. Článek 2 Všeobecných podmínek „Vymezení pojmů“ se doplňuje o tento pojem:
 - a) **„IS BETA“** Elektronický systém pro předkládání návrhů výzkumných potřeb a administraci poptávkových řízení a veřejných zakázek a jejich realizaci, který se dělí na IS BETA výzkumná potřeba, IS BETA veřejná zakázka a IS BETA řízení (REALIZACE BETA).
3. Povinnosti v souvislosti s hodnotícími a kontrolními procesy a informační povinnosti uvedené v čl. 4 odst. 2 písm. d) a f) Všeobecných podmínek se blíže specifikují následovně:
 - a) Výzva ke konkrétnímu poptávkovému řízení či veřejné zakázce ve výzkumu, vývoji a inovacích stanoví četnost hodnocení a kontrol ze strany poskytovatele případně informování poskytovatele, což bude zpravidla představováno dvouměsíčními intervaly.
 - b) Požadované informace bude příjemce vkládat do IS BETA.
4. Oddělitelnou součástí smlouvy je nabídka uchazeče ve veřejné zakázce včetně požadavků stanovených zadavatelem ve výzvě k podání nabídek nebo v oznámení o zahájení zadávacího řízení. Všeobecné podmínky se pro řešení projektu použijí přiměřeně, rozhoduje účelnost řešení. Závazné jsou činnosti, kterými je nutné dosáhnout cíle projektu ve vazbě na výsledky. Popis metody sloužil jako podklad pro hodnotící komisi k rozhodnutí, jak navržené činnosti navazují na zvolené metody ve vztahu k dosažení předpokládaných výsledků.
5. Osoba pověřená pro komunikaci s poskytovatelem v rámci IS BETA je uvedena v bodě 6 Závazných parametrů projektu. Formuláře pro komunikaci s poskytovatelem se používají prioritně ze systému IS BETA, pokud takové formuláře IS BETA poskytuje.
6. Integer pellentesque quam vel velit. Duis condimentum augue id magna semper rutrum. Morbi scelerisque luctus velit. Etiam neque. Pellentesque ipsum. Phasellus enim erat,

vestibulum vel, aliquam a, posuere eu, velit. Maecenas ipsum velit, consectetur eu lobortis ut, dictum at dui. Nullam sit amet magna in magna gravida vehicula. Sed ac dolor sit amet purus malesuada congue. Aliquam ornare wisi eu metus. Neque porro quisquam est, qui dolorem ipsum quia dolor sit amet, consectetur, adipisci velit, sed quia non numquam eius modi tempora incidunt ut labore et dolore magnam aliquam quaerat voluptatem. Fusce wisi.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž poskytovatel a hlavní příjemce obdrží po jednom stejnopisu. Každý stejnopis má platnost originálu.
2. Hlavní příjemce prohlašuje a podpisem Smlouvy stvrzuje, že jím uvedené údaje, na jejichž základě je uzavřena, jsou správné, úplné a pravdivé.
3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně jejích příloh přečetly, s jejím obsahem souhlasí, a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylu, a na důkaz toho připojují své podpisy.
5. Hlavní příjemce zároveň svým podpisem výslovně prohlašuje, že se seznámil se všemi pravidly stanovenými Všeobecnými podmínkami.
6. Obsahuje-li Smlouva úpravu odlišnou od Všeobecných podmínek, použijí se přednostně ustanovení Smlouvy, dále Závazných parametrů řešení (Parametrů řešení) dle této smlouvy, dále požadavků stanovených ve výzvě k podání nabídek nebo v oznámení o zahájení zadávacího řízení, poté Všeobecných podmínek a nakonec nabídky/návrhu řešení uchazeče.

Podpisy smluvních stran:

V Praze dne _____

V _____ dne _____

Ing. Petr Očko, Ph.D
předseda TA ČR

Ing Iva Novotná

Závazné a nezávazné parametry projektu

	Název parametru	Stav	*
1.	Název projektu/ č. projektu	testMZP	A
2.	Datum zahájení a ukončení projektu		A
3.	Číslo účtu pro platbu	893634309	A
4.	Hlavní příjemce	B&C Dopravní systémy s.r.o., IČO 28699572, Husova 517, 41117 Libochovice	A
5.	Další účastníci	M-line a.s., IČO 26092972, Pekárenská, 37004 České Budějovice Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, IČO 75081431, Okružní 517/10, 37001 České Budějovice	A
6.	Jméno a příjmení administrátora (ARES), email	p.Žadatele, tiares@juristic.eu	A
7.	Cíle řešení: Nalezení či ověření ekonomicky výhodných alternativních způsobů evidence a kontroly přepravovaných osob mezi počátkem a koncem uskutečněné cesty v rámci veřejné dopravy ze strany objednatele i poskytovatele dopravy. Vytvoření metodiky pro odbavení přepravovaných osob v rámci veřejné dopravy s využitím ITS a vesmírných technologií. Při nalezení nelimitujících způsobů evidence začátku a konce cesty tak bude cestující zbaven omezení pro fyzický nákup a držení jízdního dokladu či průkazu.		A
8.	Věcný návrh řešení: Základní metoda řešení bude zobecnění výsledků ověřovacího provozu technického prvku, který bude využit v praktickém snímání dat a možnosti jejich využití pro potřebu zadavatele dopravy. Dalším krokem bude stanovení postupu zavedení a implementace zjištěných skutečností do podoby metodiky pro zavedení, využívání a hodnocení. Metodika bude obsahovat část odůvodnění potřeby snímání počtu cestujících, výstupy a nástupy. Dále nutné předpoklady a technické řešení k zavedení tohoto systému, legislativní nástroje a návrhy možného stupně zavádění. Jako poslední část pak využitelnost dat a jejich zpracování pro různé agendy zadavatele veřejné dopravy. Metodika bude využitelná pro všechny druhy veřejné dopravy (Autobusy, vlaky, MHD). Jako základní bude využita metoda analýzy řešení v ČR a v zahraničí. Následně pak metoda syntézy dat z provozu pro sestavení metodiky zavedení, provozu a vyhodnocování na jednotlivých stupních (cestující, dopravce, organizátor veřejné dopravy) Jako základní postup je navržen následující postup: 1. Vývoj technického prvku pro trvalé snímání přítomnosti cestujícího v dopravním prostředí, který bude doplněn existujícím zařízením pro		N

	snímání nastupujících a vystupujících na jednotlivých zastávkách 2. Sestavení datové věty a rozhraní komunikace on line v reálném čase 3. Technické předpoklady zavedení technického zařízení u dopravní společnosti, který bude vycházet z výsledků provozních zkoušek 4. Metodika zavedení, provozování a vyhodnocování získaných dat.			
9.	Činnosti a vazby	Název činnosti 1	Analýza možností zachycení cestujících CHECK IN / CHECK OUT	A
		Zapojení řešitelů	Doc. Ing. Rudolf Kampf Ph.D. , Ing. Pavel Beneš Ph.D. , Mgr. David Mahdal , Ing Iva Novotná , Ing. Karel Zeman MBA	N
		Rámec činnosti	Analýza existujících možností bezkontaktního zachycení osob v dopravních prostředcích. V této etapě bude proveden rozbor stávajících systémů a analýza možného využití fyzikálních principů, které umožní naplnění výsledku bezkontaktní kontroly validity cestovního dokladu a zachycení cestujících na jeho skutečné relaci (nástupní a výstupní zastávka). Dále pak určení počtu cestujících bez platného dokladu.	A
		Vztah k výsledku	Nmet (Certifikovaná metodika snažšího UPPS (uplatňování práva z přepravní smlouvy) cestujícím v rámci využití všech nynějších moderních technologií a pouze j...)	A
		Název činnosti 2	Definice technického řešení	A
		Zapojení řešitelů	Doc. Ing. Rudolf Kampf Ph.D. , Ing. Pavel Beneš Ph.D. , Mgr. David Mahdal , Ing. Karel Zeman MBA	N
		Rámec činnosti	Technické podmínky aplikace vybraného fyzikálního principu, stanovení základních podmínek realizace. popis nutného technického vybavení a popis zařízení, které bude využito k řešení cíle.	A
		Vztah k výsledku	Nmet (Certifikovaná metodika snažšího UPPS (uplatňování práva z přepravní smlouvy) cestujícím v rámci využití všech nynějších moderních technologií a pouze j...)	A
		Název činnosti 3	Tvorba metodiky pro využívání snažšího UPPS	A
		Zapojení řešitelů	Doc. Ing. Rudolf Kampf Ph.D. , Ing. Pavel Beneš Ph.D. , Mgr. David Mahdal , Ing Iva Novotná	N
		Rámec činnosti	Celkový návrh metodiky v jednotlivých částech: Metodický postup při zavádění	A

			<ul style="list-style-type: none"> - Definice technických prostředků a jejich požadovaných parametrů - Zavedení nových pravidel do smluvních podmínek dopravy cestujících, cestující a jeho práva a povinnosti při využívání bezkontaktního odbavení, - Definice jízdního dokladu dle navrženého technického řešení, jeho základní datové rozhraní - Povinnosti dopravce při zavedení a využívání bezkontaktního odbavení cestujících (CHECK IN / CHECK OUT) - Činnost organizátora veřejné dopravy a jeho povinnosti pro zavedení systému bezkontaktního CHECK IN / CHECK OUT Metodický postup zpracování dat a jejich vyhodnocování - Struktura dat, datová věta a její obsah a přenos do prostředí vyhodnocení - periodičita sběru a vyhodnocování - využitelnost dat 		
		Vztah k výsledku	Nmet (Certifikovaná metodika snazšího UPPS (uplatňování práva z přepravní smlouvy) cestujícím v rámci využití všech nynějších moderních technologií a pouze j...)		A
		Název činnosti 4	Základní pravidla používání		A
		Zapojení řešitelů	Ing. Pavel Beneš Ph.D. , Mgr. David Mahdal , Ing Iva Novotná , Ing. Karel Zeman MBA		N
		Rámec činnosti	Tvorba části metodiky, týkající se možnosti využívání navrženého způsobu cestujícím. Záznam o pobytu cestujícího, validace jízdního dokladu, zachycení nástupu (místně a časově), zachycení výstupu (místně a časově). Návrh části metodiky týkající se pravidel a možností dopravce. Technické řešení u dopravce. Návrh části metodiky týkající se řízení integrovaného dopravního systému (přenosy dat, vyhodnocování s využitím vhodného SW nástroje.		A
		Vztah k výsledku	Nmet (Certifikovaná metodika snazšího UPPS (uplatňování práva z přepravní smlouvy) cestujícím v rámci využití všech nynějších moderních technologií a pouze j...)		A

10.	Výsledky projektu	Typ výsledku 1	Nmet (listopad 2016)		A	
		Popis:	Certifikovaná metodika snazšího UPPS (uplatňování práva z přepravní smlouvy) cestujícím v rámci využití všech nynějších moderních technologií a pouze jedním jízdním dokladem a průkazem dle jeho začátku a konce cesty. Možnost realizovat úhradu cestujícím bez nutnosti mít hotovost nebo bankovní kartu. Evidovat a kontrolovat cestující mimo tradiční systémy (např. turnikety, validátory a kontrolní označovače).			A
11.	Řešitelský (výzkumný) tým	B&C Dopravní systémy s.r.o.:Ing Iva Novotná , Mgr. David Mahdal , Ing. Pavel Beneš Ph.D.				A
		M-line a.s.:Ing. Karel Zeman MBA				A
		Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích:Doc. Ing. Rudolf Kampf Ph.D. - Hlavní řešitel				A
12.	Celkový průměrný minimální úvazek řešitelského týmu	0.70 při dodržení kapacity pro řešení činností				A

PARAMETRY PROJEKTU

Číslo projektu: TB0500MZP0100

Číslo smlouvy: TB0500MZP0100

13.	Harmonogram a struktura osobních nákladů VT	Doc. Ing. Rudolf Kampf Ph.D.	Zapojení v měsících dle činností	1	Měsíční náklady 20 000 Kč dle úvazku 0,50		N
		Ing. Pavel Beneš Ph.D.	Zapojení v měsících dle činností	11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1	Měsíční náklady 10 000 Kč dle úvazku 1,00		N
		Mgr. David Mahdal	Zapojení v měsících dle činností	10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1	Měsíční náklady 7 500 Kč dle úvazku 0,50		N
		Ing Iva Novotná	Zapojení v měsících dle činností	11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1	Měsíční náklady 7 500 Kč dle úvazku 0,50		N
		Ing. Karel Zeman MBA	Zapojení v měsících dle činností	11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1	Měsíční náklady 15 000 Kč dle úvazku 1,00		N
14.	Harmonogram a struktura osobních nákladů Role						N
15.	Harmonogram a struktura OPM	cestovné	Měsíc nákupu 10	Částka 90 000 Kč			N
		služby	Měsíc nákupu 1	Částka 165 000 Kč			N
16.	Rámec financování projektu						A**
	Typ nákladů				Celkem		
	A1 - osobní náklady řešitelé				452 500,00 Kč		
	A2 - osobní náklady role				0,00 Kč		
	D - ostatní přímé náklady				255 000,00 Kč		
	E - ostatní nepřímé náklady - režie 20,00 %				141 500,00 Kč		
	Náklady celkem				849 000,00 Kč		

* Závazný parametr (označen "A")

** do 20 % možných změn dle obecných pravidel poskytovatele s výhradou posouzení účelnosti pro uznatelnost nákladů