



Plzeň 16. ledna 2017

Vyhodnocení dopravních nehod u nichž došlo k následku na životě nebo zdraví účastníkův teritoriu Plzeňského kraje v roce 2016

Hodnocení problematiky dopravních nehod s následkem na životě nebo zdraví účastníků silničního provozu bude rozdělena na několik částí:

a) Porovnání vybraných ukazatelů sledovaných službou dopravní policie v oblasti dopravní nehodovosti

Rok	Celkem nehod/s následkem evid. PČR	Celkem nehod s úmrtím	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno	poznámka
2012	3453/1349	47	52	169	1565	
2013	3121/1283	41	43	155	1451	
2014	2905/1293	39	40	113	1517	
2015	3205/1432	39	39	102	1693	
2016	3352/1517	35	41	107	1853	

Provést hodnocení těchto ukazatelů je velice složité v tom, jaká kritéria budou nastavena. Lze konstatovat, že ve sledovaném období dochází k poklesu u usmrcených a těžce zraněných (s výjimkou roku 2016), ale k nárůstu počtu účastníků se zraněním lehkým. Jako jedna z odpovědí může být zlepšující se technický stav vozidel, která jsou vybavena bezpečnostními prvky, které mohou v důsledku z části ovlivnit výsledek dopravní nehody. Ani nejlepší technika však zatím nedokáže nahradit lidský faktor, který má hlavní vliv na vznik kolizních situací a následných dopravních nehod.

Porovnáním sloupců celkem nehod s úmrtím a usmrceno, je možné konstatovat, že při pohledu zdůrazňují, pouze statistickém má vliv na celkové číslo v roce 2016 i skutečnost, že u 4 DN došlo k usmrcení více jak jednoho účastníka (3x 2 osoby a 1x 4 osoby). Pro další rozbor příčin DN toto konstatování nemá žádný vliv, je to pouze nástin práce se statistikou.

b) Mapa smrtelných dopravních nehod v Plzeňském kraji v roce 2016

Rozborem dopravních nehod se smrtelným následkem v Plzeňském kraji lze dojít k závěru, že není v kraji místo, kde by docházelo k těmto nehodám opakovaně (viz příloha č. 1 - mapa). Po každé takovéto dopravní nehodě je provedena dopravním inženýrem příslušného dopravního inspektorátu UO/MŘ PČR a v případě dálnice dopravním inženýrem OSDP bezpečnostní inspekce. Na základě této inspekce jsou v případě zjištění nedostatků, které mohly mít přímý vliv

Nádražní 2
306 28 Plzeň

na konkrétní dopravní nehodu, nebo v případech, kdy zastáváme názor, že by bylo vhodné provést na konkrétním úseku komunikace či křižovatky další úpravy ke zvýšení bezpečnosti, zasílána dle zákona o PČR upozornění s návrhem na odstranění závad příslušnému správci komunikace. Ve většině případů bylo na tato upozornění reagováno a byla zjednána náprava, případně byla zpracována architektonická studie ke zlepšení stavu na komunikacích.

Jako příklady lze uvést:

- Silnice 1/21 na obchvatu obce Kočov TC, projednáno s ŘSD doplnění dopravního značení k zvýraznění převedení z nové komunikace na původní, již realizováno.
- Silnice 1/27 obchvat Třemošné, projednáno s ŘSD doplněno dopravní značení, navrženy možné varianty úpravy křižovatky, dopravní značky doplněny na dobu 1 roku a následně bude provedeno vyhodnocení.
- Silnice 1/20 u obce Chotíkov, zasláno upozornění na ŘSD s návrhem na doplnění odbočovacího pruhu do obce, zatím nerealizováno.
- Silnice 1/26 v obci Plzeň, Chodské náměstí, zasláno upozornění na ŘSD s návrhem na změnu organizace světelné signalizace, zatím nerealizováno.

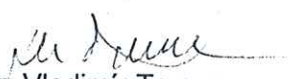
c) Popis jednotlivých dopravních nehod uvedených v mapě

Zde jsou uvedeny možné příčiny dopravních nehod se smrtelným následkem tak, jak byla spisová dokumentace předávána k dalšímu opatření na SKPV. (viz příloha č. 2 - tabulka)

d) Závěrečné hodnocení

Po prostudování všech protokolů dopravních nehod se smrtelným následkem docházím k závěru, že dopravní nehody nebyly primárně způsobeny špatným stavem pozemních komunikací v Plzeňském kraji (pro další zlepšení byla podána výše popsaná upozornění), ale že se jedná o selhání lidského faktoru a to zejména v oblasti přeceňování svých řídičských dovedností a schopností. Jako příklad lze uvést skutečnost, že v 15 případech došlo k najetí do protisměru (v mnoha případech z nezjištěných příčin) a následnému střetu a dalším vozidlem a v 8 případech k vyjetí mimo komunikaci s následným střetem s pevnou překážkou.

Služba dopravní policie i v roce 2017 bude provádět výkon služby na nejvíce zatížených komunikacích s cílem eliminovat hlavní příčiny dopravních nehod i za využití společných výkonů služby vozidel AUTOTEAMU a Octavií s radarovou technikou a dále spolupracovat s odborem tisku a prevence při prezentaci, ve všech médiích, své činnosti včetně upozorňování na ožehavé problémy v silničním provozu. Stále aktuální jsou i preventivní akce na ovlivnění chování chodců a cyklistů zejména v oblasti požívání alkoholických nápojů a využívání reflexních prvků.


plk. Mgr. Vladimír Toman
vedoucí odboru