Tento projekt řeší 1. etapu realizace zpevněných ploch v rámci projektu "Stavební úpravy objektu č. p. 738, 104 00 Praha 114 – Uhříněves".

D.1. Dopravní napojení

Vjezd do areálu VÚŽV je řešen ze silnice 1. třídy (ul. Přátelství) a zůstává na stávajícím místě v nezměněném stavu. Nová vjezdová brána šířky 6 m je řešena jako posuvná. Brána slouží k uzavření areálu mimo pracovní dobu.

D.2. Technické řešení

Příjezdová plocha s parkovištěm je před objektem prodejny řešena jako nepravidelná trojúhelníková plocha s rozměry stran cca 40 m / 26 m / 31 m.

Výškové poměry
Zásadním požadavkem výškového řešení je nutnost zachování výškového napojení na vjezd do areálu v místě posuvné brány, napojení na vstup do objektu prodejny a zásobování a dále napojení na stávající zpevněné plochy (komunikace) v areálu, které nebudou prozatím stavebně upravovány – zde může dojít k určitým výškovým rozdílům (max. 120 mm), které budou řešeny osazením obrubníku např. BEST MONO II položeným naležato.
Vlastní dlážděná plocha před prodejnou bude mít diagonální podélný sklon severovýchodním směrem 1,4%.

D.3. Dopravní značení

Na výjezdu z areálu bude osazeno svislé dopravní značení P4. Ostatní značky (IP12) budou osazeny v následujících etapách výstavby stejně jako vodorovné značení V1f (znak invalida) a vyznačení parkovacích stání.

D.4. Návrh konstrukce ploch

Příjezdová plocha bude od vjezdové brány dlážděná z betonové zámkové dlažby.

Konstrukce zpevněných ploch komunikace a parkoviště jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky - zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další - je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Komunikace a parkoviště v areálu

- betonová zámková dlažba „íčko"	*80 mm*
- kladecí vrstva – drť 4/8mm	*40 mm*
- kamenivo zpevněné cementem	*160 mm*
- štěrkodrť 0/63	*200 mm*
celkem	*480 mm*

U vjezdové brány bude dlážděná plocha ukončena mělkým betonovým žlabem, pomocí kterého budou povrchové dešťové vody odváděny do příkopu před vjezdem do areálu.

Lem dlážděné plochy plochy bude proveden z betonových obrubníků 150/250mm, např. BEST MONO II, osazených do betonového lože s opěrou. Dlažba bude po položení zasypána křemičitým pískem, který bude zameten do spár.

D.5. Zemní práce

Zemní práce spočívají v odkopávkách stávající zpevněné plochy (asfalt, beton) a terénu pro založení pláně pod konstrukce příjezdové plochy a parkoviště. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z tohoto důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti E_{def2} = 45 MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Možnost opětovného použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. V případě, že nebude z důvodů nevhodnosti materiálu v podloží možné dosáhnout požadovaného zhutnění pláně, bude nutné počítat s úpravou pláně mechanickou stabilizací, s položením geotextilie, případně s výměnou zeminy v aktivní zóně pod pláně až do hloubky 30cm a náhradou vhodným materiálem.

Před zahájením výkopových prací je nutné vytyčit stávající sítě. Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušné kvalifikace za stálého odborného dozoru. Při křížení s inženýrskými sítěmi je nutno provádět výkopy ručně. Při stavbě je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné pro tuto stavbu a zajistit bezpečnost účastníků nezbytného provozu.

Stávající vedení inženýrských sítí pod pojížděnou plochou budou ukládána do chrániček nebo korýtek se záklopnou deskou.

*D.6. **Doprava v klidu** (řešení se vztahuje k finálnímu řešení po dokončení ploch dle platného SP)*

V rámci nástupního prostoru před objektem je umístěno 14 parkovacích stání vč. 2 stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
Množství navržených stání v sobě zahrnuje stání, která budou nárokována po rozšíření obchodních ploch v objektu v dalších etapách výstavby. Z technologických důvodů je s výstavbou výhledového počtu stání uvažováno již nyní.
Doprava v klidu – výhled po ukončení rekonstrukce celého objektu:

Jednotlivá prodejna	*150 m2*	*1 stání/50m2*	*……3 stání*
Nákupní středisko určené zejm. pro nákup do aut	*220 m2*	*1 stání/20m2*	*….11 stání*
Celkem			*….14 stání*

V areálu je navržené dostatečné množství parkovacích stání s rezervou pro budoucí rozšíření obchodních ploch.