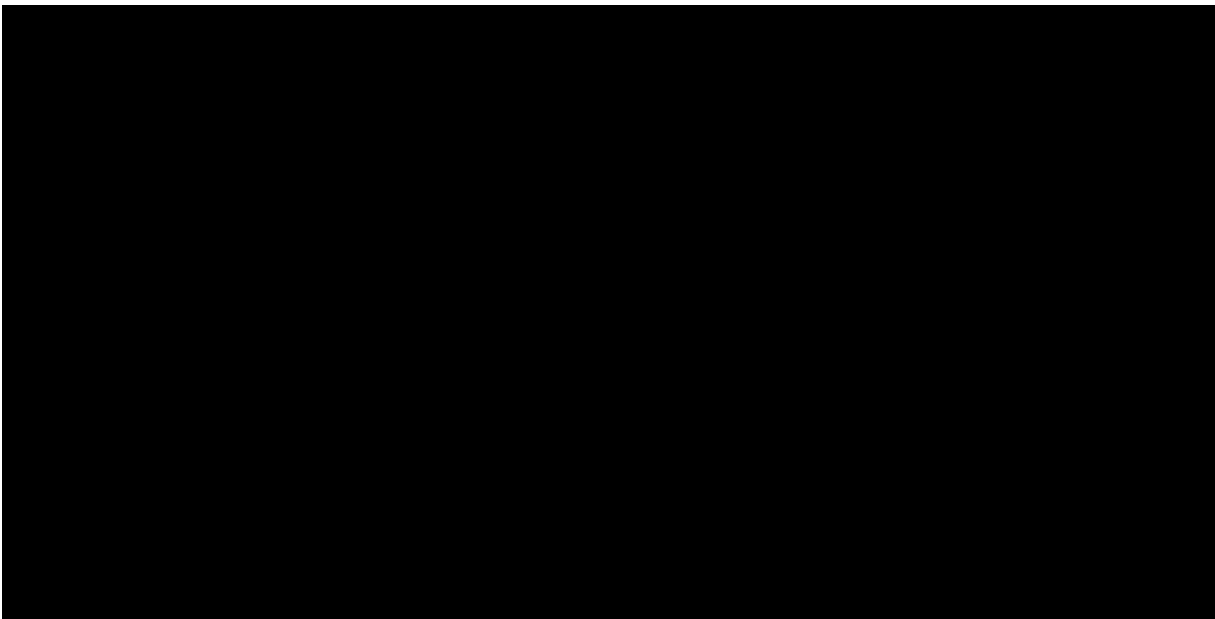


**Úsek pojištění hospodářských rizik**

**Dodatek č. 14  
k pojistné smlouvě č. 7720727756**



zastoupená na základě plné moci  
Ing. Jaroslavem Vodehnalem, ředitelem útvaru korporátního a průmyslového pojištění a  
Ing. Liborem Libichem, seniorem manažerem útvaru korporátního a průmyslového pojištění  
(dále Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group a Česká pojišťovna a.s. jen „**pojistitel**“)  
(Pojistné bude hrazeno na č. ú. 3038-012/2700 vedený u UniCredit Bank Czech Republic, a.s.)

a



### 2.1.1 Živelní pojištění - mění se

**Poznámky:**

\*\*, „Pojištění se nevztahuje na pozemky, porosty a stavby tunelů, větracích objektů a šachet, tlakových uzávěrů metra, kolejových svršků a spodků metra.“

\*\*\*Včetně technologie, mosty metra na lince B, technologická zařízení umístěná v tunelech, větracích objektech a mostech, kabelové vedení metra vzájemně propojující stanice, měnírny, objekty CO, depa a dispečinky (včetně kabeláže v nich), přívodní kabelové vedení včetně diferenciálních kabelů a optiky ve vlastnictví pojištěného. Pojištění se dále vztahuje na úsek trasy metra V.A. Dále se ujednává, že technologie a kabeláž stanic metra a návazných objektů je pojištěna na novou cenu.

\*\*\*\*Pojištění se vztahuje i na vozy metra, tramvaje, autobusy městské dopravy a lanovky nepojištěné v rámci strojního pojištění (odstavec 2.6.1). Odchylně od písmene a) a c), bodu (6), Článku I., ZPP P-150/05 se pojištění vztahuje i na motorová a přípojná vozidla s přidělenou SPZ nebo registrační značkou nepojištěná v rámci havarijního pojištění, a dále na kolejová vozidla.

Dále se pojištění vztahuje i na věci historické hodnoty (historická vozidla, tramvaje apod.).

Ujednává se, že odchylně od ZPP P-150/05 se pojištění vztahuje i na poškození nebo zničení elektrických a elektronických strojů, přístrojů a zařízení přepětím, zkratem nebo indukci v příčinné souvislosti s úderem blesku, při

bouřkách, při spínání v napájecích sítích nebo při výboji statické elektřiny. Připojištění se sjednává se spoluúčastí ve výši 10 000 Kč a s maximálním ročním limitem plnění ve výši 4 000 000 Kč.

Připojištění atmosférických srážek dle doložky DZ13 se sjednává se spoluúčastí ve výši 10 000 Kč a s maximálním ročním limitem plnění ve výši 5 000 000 Kč.

\*\*\*\*\*Pojištění budov a staveb (a jiných nemovitých věcí) pořízených před rokem 1994 se sjednává na modifikovanou cenu (pořizovací cenu násobenou koeficientem 4).

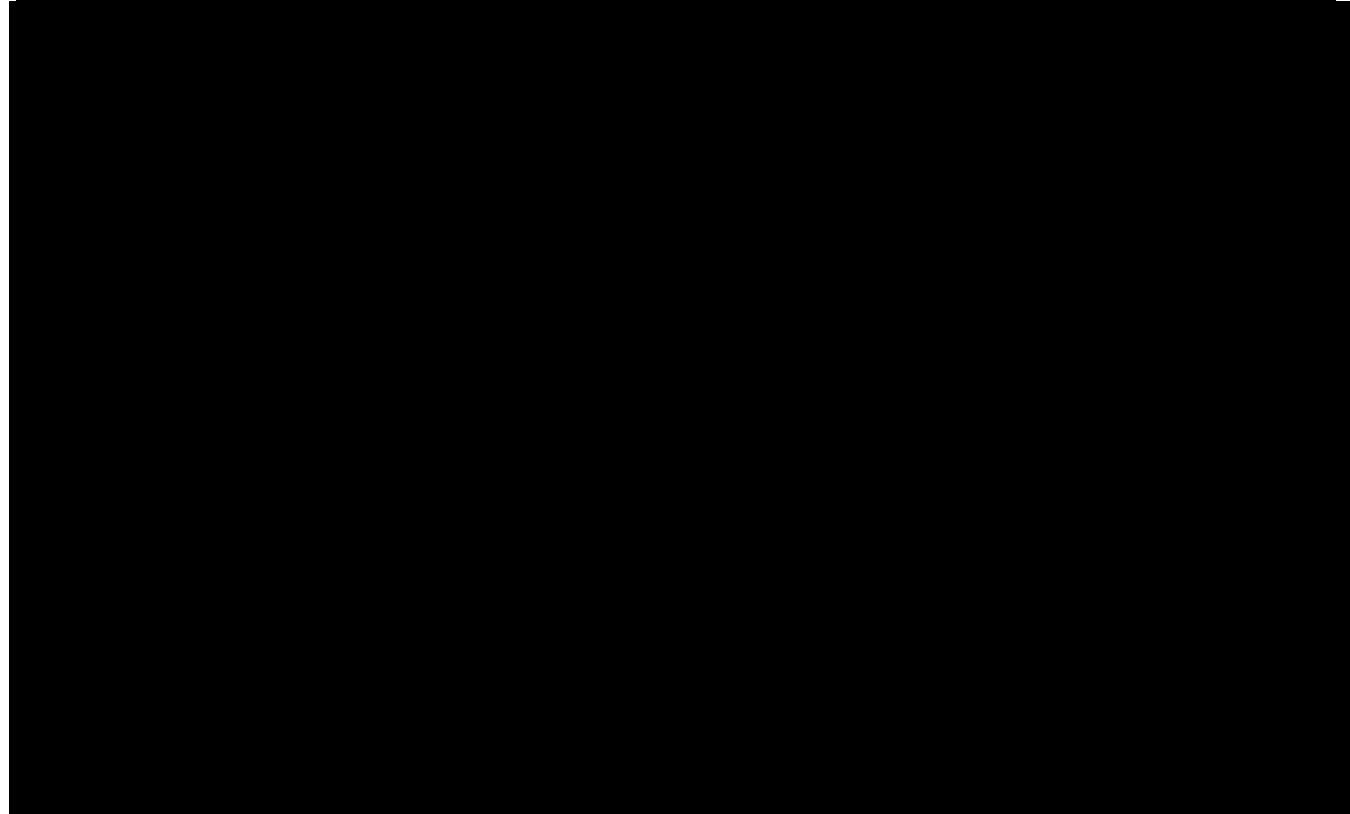
Ujednává se, že dokončené investice, motorová vozidla, vozy metra a tramvaje pořízené v průběhu účinnosti pojistné smlouvy vstupují automaticky do pojištění k datu převzetí s tím, že vyúčtování bude provedeno vždy dodatkem k pojistné smlouvě.

Ujednává se, že náklady na demolice (odstranění věci, zbytků pojištěné věci, bourání, přesuny, demontáže a montáže nutné k opravě nebo znovupořízení věci, vyklizení, odvoz sutí a dalších nákladů) jsou zahrnuty v pojistné částce. Pro tyto náklady tedy nejsou stanoveny limity plnění. Odchylně od ustanovení bodu 3. Doložky DOB4 se připojištění

rok, mimo věci pojišťovaných na první riziko. K výše uvedeným termínům bude zpracován dodatek této pojistné smlouvy, ve kterém bude aktualizace pojistných částek zpracována a v souvislosti s ní bude provedena případná úprava výše pojistného na další pojistný rok. Aktualizace budou probíhat čtvrtletně nebo dle aktuálních potřeb Pojistitele.

Odchylně od ustanovení doložky DOB7 se pro katastrofické pojistné nebezpečí (vichřice, krupobití, tíha sněhu) vzniklé z jedné a stejné příčiny v časové souvislosti během 72 hodin považuje za jednu škodnou událost – tzn. že bude považována za jednu škodnou událost a spoluúčast se odečte pouze jednou.

Odchylně od ustanovení odst. (29) čl. IX. ZPP P – 150/05 se za vodovodní zařízení považují i střešní žlaby a vnější dešťové svody.

**2.1.2 Živelní pojištění - mění se****Poznámky:**

\*\*„Pojištění se nevztahuje na pozemky, porosty a stavby tunelů, větracích objektů a šachet, tlakových uzávěrů metra, kolejových svršků a spodků metra.“

\*\*\*Včetně technologie, mosty metra na lince B, technologická zařízení umístěná v tunelech, větracích objektech a mostech, kabelové vedení metra vzájemně propojující stanice, měnírny, objekty CO, depa a dispečinky (včetně kabeláže v nich), přívodní kabelové vedení včetně diferenciálních kabelů a optiky ve vlastnictví pojištěného. Pojištění se dále vztahuje na úsek trasy metra V.A. Dále se ujednává, že technologie a kabeláž stanic metra a návazných objektů je pojištěna na novou cenu.

\*\*\*\*Pojištění se vztahuje i na vozy metra, tramvaje, autobusy městské dopravy a lanovky nepojištěné v rámci strojního pojištění (odstavec 2.6.1). Odchylně od písmene a) a c), bodu (6), Článku I., ZPP P-150/05 se pojištění vztahuje i na motorová a přípojná vozidla s přidělenou SPZ nebo registrační značkou nepojištěná v rámci havarijního pojištění, a dále na kolejová vozidla.

Dále se pojištění vztahuje i na věci historické hodnoty (historická vozidla, tramvaje apod.).

\*\*\*\*\*Pojištění budov a staveb (a jiných nemovitých věcí) pořízených před rokem 1994 se sjednává na modifikovanou cenu (pořizovací cenu násobenou koeficientem 4).

Ujednává se, že dokončené investice, motorová vozidla, vozy metra a tramvaje pořízené v průběhu účinnosti pojistné smlouvy vstupují automaticky do pojištění k datu převzetí s tím, že vyúčtování bude provedeno vždy dodatkem k pojistné smlouvě.

Ujednává se, že náklady na demolice (odstranění věci, zbytků pojištěné věci, bourání, přesuny, demontáže a montáže nutné k opravě nebo znovupořízení věci, vyklizení, odvoz sutí a dalších nákladů) jsou zahrnuty v pojistné částce. Pro tyto náklady tedy nejsou stanoveny limity plnění. Odchylně od ustanovení bodu 3. Doložky DOB4 se připojištění vztahuje pouze na pojistné nebezpečí „povodeň“.

Pojistitel poskytne zachraňovací náklady v souladu s čl. XIII. ZPP P – 100/09.

Ujednává se, že pro účely této pojistné smlouvy / tohoto dodatku ke dni sjednání pojištění odpovídají pojistné částky stanovené pro soubory pojištěných věcí, kromě souboru věcí pojištěných na první riziko a věcí pojištěných na tzv. modifikovanou cenu, pojistné smlouvy pojistné hodnotě. Pokud se pojistná hodnota pojištěného souboru nezvýší do doby vzniku pojistné události o více než 15 procent, pojistitel nevyužije svého práva na snížení plnění ve smyslu § 41 zákona č. 37/2004 o pojistné smlouvě.

Ujednává se, že v prvním pojistném roce byly pojistné částky aktualizovány k 01. 03. 2013, a následně pak vždy k 01. 01. kalendářního roku provede pojištěný revizi a aktualizaci všech pojistných částek pojištěných věcí na další pojistný rok,

mimo věcí pojišťovaných na první riziko. K výše uvedeným termínům bude zpracován dodatek k této pojistné smlouvě, ve kterém bude aktualizace pojistných částek zpracována a v souvislosti s ní bude provedena případná úprava výše pojistného na další pojistný rok. Aktualizace budou probíhat čtvrtletně nebo dle aktuálních potřeb Pojistitele.

\* není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

c)

Pojistná částka předmětu pojištění uvedeného pod poř. číslem 22. se upravuje následovně:

Počínaje dnem 18. 05. 2016, 19. 05. 2016, 26. 05. 2016, 01. 06. 2016, 08. 06. 2016, 10. 06. 2016, 17. 06. 2016 se **pojišťují** tramvajové vozy řady 15T na pojistnou částku 858 604 056 Kč (viz. příloha č. 4).

Aktuální znění tabulky 2.6.1. je následující:

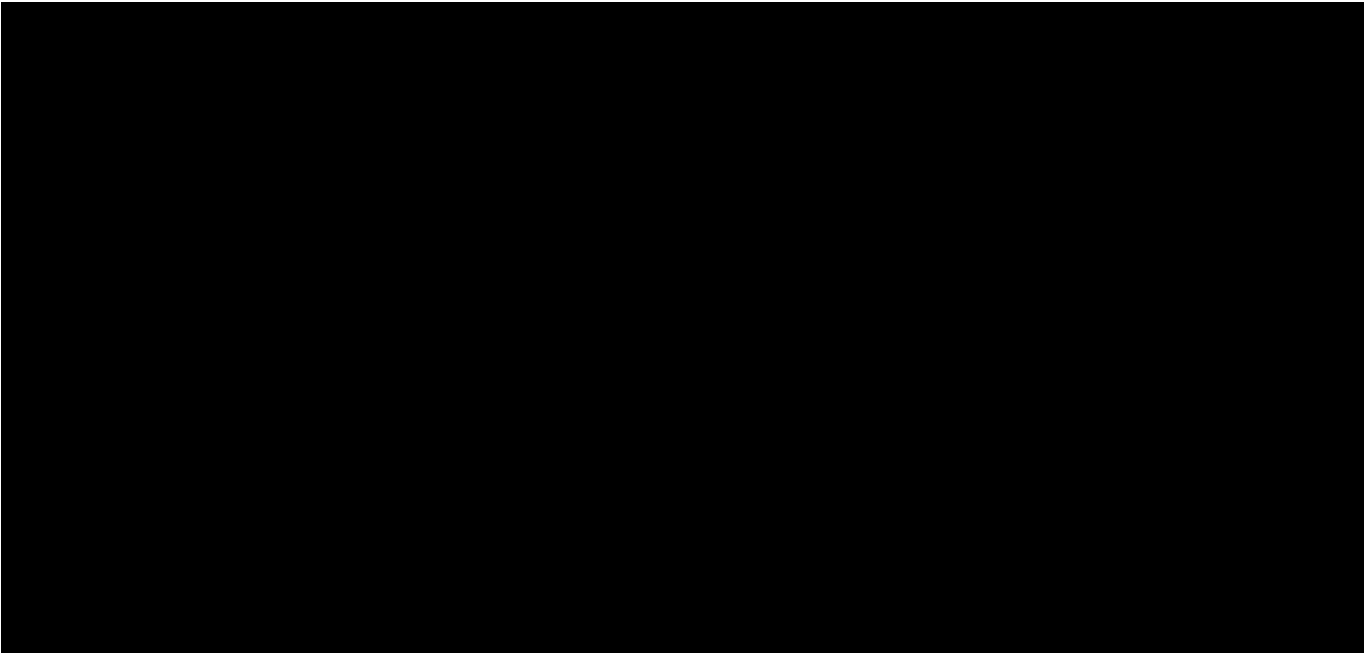
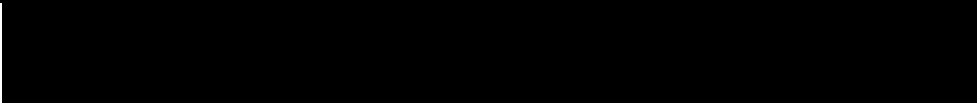
### **2.6.1. Pojištění strojů - mění se**

\* není-li uvedeno, platí ustanovení čl. II. odst. 1.1.

d)

Počínaje dnem 18. 05. 2016 se aktualizuje znění přílohy č. 4.

Počínaje dnem 31. 05. 2016 se aktualizuje znění přílohy č. 2.

- 
- 
4. Pojistník je povinen uhradit pojistné v uvedené výši na účet společnosti Pojišťovací makléřství INPOL a.s., č.ú. 3038-012/2700 vedený u UniCredit Bank Czech Republic, a.s., konstantní symbol 3558, variabilní symbol 7720727756, která je pojistitelem pověřena k inkasu pojistného.
  5. Pojistné se považuje za zaplacené okamžikem připsání pojistného v plné výši na výše uvedený účet.

## **Článek VII. Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek pojistné smlouvy se sjednává na dobu od **24. 02. 2016** (počátek pojištění) na dobu neurčitou, která je zároveň pojistnou dobou.
2. Ostatní ujednání, na které se nevztahuje tento Dodatek č. 14 k pojistné smlouvě č. 7720727756, zůstávají beze změny.
3. Tento dodatek byl vypracován v sedmi stejnopisech, pojistník obdrží dva stejnopisy, pojistitel Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group si ponechá dva stejnopisy, pojistitel Česká pojišťovna a.s. obdrží jeden stejnopis a Pojišťovací makléřství INPOL a.s. obdrží jeden stejnopis a ostatní smluvní strany dle Smlouvy o pojistných smlouvách obdrží po jednom stejnopisu.
4. Tento dodatek obsahuje 7 stran a 2 přílohy.

V



