



Číslo smlouvy DP: 000278 00 16
Číslo smlouvy UC: OHS201636

Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 217/42, PSČ 190 22 Praha 9,
zastoupený: Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva
Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, 110 00 Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800
OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl B, vložka 847
(dále jen jako „DP“ na straně jedné)

a

UniControls a.s.

se sídlem: Křenická 2257, 100 00 Praha 10
zastoupená: Ing. Antonínem Felberem, předsedou představenstva
Ing. Antonínem Wzatkem, členem představenstva
IČO: 64948706
DIČ: CZ64948706, plátce DPH
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., 140 78, Praha 4, Hvězdova 1716/2b
číslo účtu: 5050011421/5500
OR: MS Praha, sp.zn.: oddíl B, vložka 3674
(dále jen jako „UC“ na straně druhé)

(DP a UC dále společně jen jako „Smluvní strany“ nebo každá samostatně jako „Smluvní strana“)

shora uvedené Smluvní strany uzavírají následujícího dne, měsíce a roku tuto:

S m l o u v u

**o provádění zkušebních a ověřovacích jízd zařízení pro automatické vedení vlaku
na soupravě metra typu 81-71
dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník
(dále jen „Občanský zákoník“),**

(dále jen „Smlouva“)

I. ÚČEL SMLOUVY

Tato Smlouva upravuje vztahy mezi Smluvními stranami a stanovuje podmínky pro činnosti DP a UC v případě provádění zkušebních a ověřovacích jízd zařízení pro automatické vedení vlaku ve vlastnictví UC instalovaného na jednom (1) voze soupravy metra typu 81-71 ve vlastnictví DP.



II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Předmětem této Smlouvy je **provádění zkušebních a ověřovacích jízd zařízení pro automatické vedení vlaku** ve vlastnictví UC instalovaného na jednom (1) voze soupravy metra typu 81-71 ve vlastnictví DP za podmínek sjednaných v této Smlouvě.
- 2.2. Technickou podmínkou vykonání zkušebních a ověřovacích jízd zařízení pro automatické vedení vlaku ve vlastnictví UC instalovaného na jednom (1) voze soupravy metra typu 81-71 ve vlastnictví DP jsou technické úpravy zkušební soupravy podmiňující integraci elektrického napojení zařízení pro automatické vedení vlaku, elektrické obvody zkušební soupravy a vykonání výše uvedených zkoušek. Technické úpravy zkušební soupravy jsou provedeny formou elektrického interfejsu umožňujícího připojení a plnou kompatibilitu elektrického zařízení pro automatické vedení vlaku a elektrické výzbroje zkušebního vozu typu 81-71.
- 2.3. Zkušební a ověřovací jízdy zařízení pro automatické vedení vlaku ve vlastnictví UC na voze soupravy metra typu 81-71 ve vlastnictví DP budou vykonány za následujících podmínek.
 - 2.3.1. Zkoušky budou probíhat na zkušební trati depa Zličín.
 - 2.3.2. Na vlakové soupravě nebudou prováděny žádné změny na elektrické, pneumatické či mechanické výzbroji, vyjma drobných úprav sloužících ke snadné instalaci/sejmutí zkušební aparatury či získání potřebných signálů z vlaku. Případná realizace takových úprav bude podléhat písemnému souhlasu vedoucího jednotky Správy vozidel Metro (dále jen „JSVM“).
 - 2.3.3. Po každém ukončení zkoušek bude zkušební zařízení demontováno a veškeré zařízení vlaku modifikované či jinak upravované pro realizaci zkoušek bude uvedeno do výchozího stavu. Výjimku z této podmínky může povolit vedoucí JSVM na základě písemné žádosti UC.
 - 2.3.4. Požadavky na provedení zkoušek je nutno předkládat oprávněnému pracovníkovi DP vždy do středy do 10:00 hodin týdne předcházející plánované jízdě. Tyto požadavky budou projednány na pravidelné poradě v DP. O výsledku bude zástupce UC informován.
 - 2.3.5. V souladu s podmínkami provozu vlaku metra typu 81-71 stanovených Drážním úřadem bude řídicí stanoviště zkušebního vlaku obsazeno dvoučlennou vlakovou četou. Minimální doba trvání jízd na ZT depa Zličín je 6 hodin v jednom dni.
 - 2.3.6. Zkoušky budou probíhat pod vedením technického pracovníka JSVM. Tento pracovník bude rozhodovat, zda a jakým způsobem budou požadované jízdy prováděny, zejména pak s ohledem na meteorologické a adhezni podmínky.
 - 2.3.7. Veškeré zkoušky a jízdy konané za tímto účelem se budou řídit předpisovou soustavou DP.
- 2.4. Zkušební a ověřovací jízdy zařízení pro automatické vedení vlaku ve vlastnictví UC instalovaného na jednom (1) voze soupravy metra typu 81-71 ve vlastnictví DP prováděné dle bodu 2.3 této Smlouvy může UC zahájit až po písemném souhlasu DP, vydaného vedoucím JSVM.

- 2.5. V případě, že se při provádění zkušebních a ověřovacích jízd dle bodu 2.3. této Smlouvy vyskytnou na soupravě závady nebo jiné okolnosti ohrožující bezpečný provoz zkušební soupravy, má vedoucí JSVM právo další zkušební jízdy zakázat. Obnovení jízd je možné až po odstranění zjištěných nedostatků na základě písemného souhlasu vedoucího JSVM.

III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

UC se tímto výslovně zavazuje:

- 3.1. zaplatit DP za užití speciální dráhy z důvodu provádění zkušebních a ověřovacích jízd zařízení pro automatické vedení vlaku ve vlastnictví UC na voze soupravy metra typu 81-71 ve vlastnictví DP a související služby úplatu v souladu s ustanovením článku IV „Cena a platební podmínky“ této Smlouvy;
- 3.2. zajistit u všech pracovníků společnosti UC podílejících se na provádění zkušebních a ověřovacích jízd zařízení pro automatické vedení vlaku ve vlastnictví UC na voze soupravy metra typu 81-71 ve vlastnictví DP proškolení z místních bezpečnostních předpisů platných pro místo provádění zkoušek;
- 3.3. nahradit DP případnou předvídatelnou škodu, kterou při montáži, zpětné demontáži, údržbě, opravách a při provádění zkušebních a ověřovacích jízd zařízení pro automatické vedení vlaku ve vlastnictví UC na voze soupravy metra typu 81-71 ve vlastnictví DP dle této Smlouvy způsobí DP, a to jak samostatně či jinou osobou, která za UC bude plnit předmět této Smlouvy;
- 3.4. zajistit a DP předložit potvrzení o pojištění odpovědnosti v souvislosti s prováděním zkušebních a ověřovacích jízd zařízení pro automatické vedení vlaku ve vlastnictví UC na voze soupravy metra typu 81-71 ve vlastnictví DP s pojistným krytím v minimální výši 50.000.000 Kč (*slovy: padesát milionů korun českých*); přičemž toto pojištění bude UC udržovat po celou dobu trvání této Smlouvy a umožní DP si jeho existenci a platnost kdykoliv během trvání Smlouvy ověřit; nad rámec výše uvedeného se UC zavazuje zajistit a předložit potvrzení o pojištění a udržovat po celou dobu trvání této smlouvy pojištění, zahrnující náhradu ve smyslu ustanovení § 81 odst. 2 Občanského zákoníku za porušení ochrany osobnostních práv a jiné nemajetkové újmy, dle obvyklých možností na pojistném trhu a to s minimálním limitem plnění 5.000.000 Kč (*slovy: pět milionů korun českých*);
- 3.5. respektovat provozní a organizační omezení vyplývající z provozních podmínek DP na zkušebních a veřejných tratích metra a potřeb údržby provozních vlaků metra obecně (např. údržba a opravy tratí, změněné provozní podmínky, mimořádné akce, zkušební jízdy souprav 81-71M pro potřeby provozu apod.), o kterých DP UC písemně informoval;
- 3.6. respektovat provozní a organizační omezení vyplývající z potřeb DP na provoz, údržbu a obsluhu soupravy 81-71, tj. zejména provádění plánovaných či mimořádných oprav soupravy 81-71 prováděných společnostmi ŠKODA TRANSPORTATION, příprava na pravidelné či mimořádné jízdy soupravy 81-71, jízdy soupravy 81-71 (plánované výroční jízdy, jízdy v programu Zážitkové turistiky a jiné komerční a propagační akce pořádané DP).

- 3.7. UC se zavazuje nahradit DP újmu/škodu vzniklou v příčinné souvislosti s neuvedením zkušební soupravy do původního stavu. UC se zavazuje DP nahradit jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s prováděním zkušebních jízd, zaviněnou zařízením nebo pracovníky UC.

DP se tímto výslovně zavazuje:

- 3.8. poskytnout za úplatu pro účel provádění zkušebních a ověřovacích jízd zařízení pro automatické vedení vlaku ve vlastnictví UC na voze soupravy metra typu 81-71 ve vlastnictví DP společnosti UC možnost využití dráhy speciální (metro) a potřebné služby odborných pracovníků zajišťujících provedení zkušebních a ověřovacích jízd dle čl. II. této Smlouvy;
- 3.9. poskytnout řádně a včas dle bodu 2.3.4 soupravu metra typu 81-71, která bude bez jakýchkoliv vad;
- 3.10. zajistit veškerou požadovanou součinnost, pokud je to vzhledem k provozní a personální situaci možné;
- 3.11. zajistit včasnou a řádnou fakturaci dle ustanovení čl. V. této Smlouvy.
- 3.12. jakkoli nerozmnožovat, nerozšiřovat a/nebo nepostupovat dalším osobám, a to i jen k nahlédnutí, jakoukoliv technickou a související dokumentaci projektu automatického vedení vlaku metra typu 81-71, která je duševním vlastnictvím UC, bez předchozího písemného a výslovného souhlasu společnosti UC.

IV. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1. Cena za výkony poskytnuté DP za předmět této Smlouvy se sjednává dohodou Smluvních stran ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.2. Ceny za služby DP jsou stanoveny takto:
- 4.2.1. cena za poskytnutí soupravy metra 81-71 v případě, že zkušební souprava bude v daném dni bez km výkonu.
1711,12 Kč/den
(slovy: jeden tisíc sedm set jedenáct korun českých dvanáct haléřů)
- 4.2.2. cena za využití zkušební tratě DZ
1379,13 Kč/hod
(slovy: jeden tisíc tři sta sedmdesát devět korun českých třináct haléřů)
- 4.2.3. cena za poskytnutí služby řízení vlaku jednočlennou obsluhou:
361,08 Kč/hod (slovy: tři sta šedesát jedna koruna česká osm haléřů)
- 4.2.4. cena za poskytnutí služby vypravení vlaku z depa na zkušební jízdu a při jeho zátahu do depa po ukončení této jízdy
346,04 Kč/hod (slovy: tři sta čtyřicet šest korun českých čtyři haléře)
- 4.2.5. cena za poskytnutí služby technické obsluhy vlaku při vypravení vlaku z depa na zkušební jízdu a při jeho zátahu do depa po ukončení této jízdy
260,78 Kč/hod (slovy: dvě stě šedesát korun českých sedmdesát osm haléřů)

- 4.2.6. cena za službu technického dozoru při ověřovací a zkušební jízdě:
363,09 Kč/hod (slovy: tři sta šedesát tři koruny české devět haléřů)
- 4.2.7. cena za poskytnutí prostředku nezávislé trakce včetně strojvedoucího:
2888,64Kč/hod
(slovy: dva tisíce osm set osmdesát osm korun českých šedesát čtyři haléře)
- 4.2.8. cena za přenechání elektrické energie
3,40 Kč/kWh (slovy: tři koruny čtyřicet haléřů).

Ceny v bodech 4.2.1. až 4.2.8. jsou uvedeny bez DPH.

- 4.3. Celková spotřeba el. energie bude vypočtena na základě skutečně ujetých vozkm, přičemž průměrná měrná spotřeba trakční energie rozhodná pro určení výše úhrady, činí 2,00 kWh/vozkm.
- 4.4. DPH bude účtována dle platných předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 4.5. Výše uvedené ceny v bodech 4.2.1. až 4.2.7. budou vždy k 1. březnu navýšeny o míru inflace stanovené Českým statistickým úřadem, v České republice za uplynulý rok a cena uvedená v bodu 4.2.8. bude upravena podle skutečně dosažené nákupní ceny el. energie od dodavatele za předchozí rok.

V. FAKTURACE

- 5.1. Fakturace za služby poskytnuté DP firmě UC bude provedena v souladu s touto Smlouvou, a to v měsíčním intervalu.
- 5.2. Fakturačním obdobím bude kalendářní měsíc.
- 5.3. Přílohou každé faktury bude sumarizační soupis služeb, tzv. „Protokol o službách, poskytnutých DP firmě UC pro zkoušky automatického vedení vlaku metra typu 81-71“ (dále jen „**Protokol**“), vypracovaný DP a opatřený podpisem pověřeného zaměstnance DP a schválený firmou UC do 5 kalendářních dnů po doručení UC. Pokud DP neobdrží schválený Protokol a/nebo oprávněné výhrady UC proti Protokolu v uvedeném termínu, považuje se tento za schválený.
- 5.4. Faktura bude vystavena do 8 pracovních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění se **splatností třicet (30) dnů** po doručení řádné faktury do dispozice UC.
- 5.5. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného kalendářního měsíce.
- 5.6. Faktura bude vystavena v zákonné lhůtě a bude mít veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu. Kromě náležitostí stanovených zákonem č. 235/2004 Sb., o DPH a zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění musí obsahovat ještě tyto údaje:
- č. objednávky UC,
 - č. této Smlouvy,
 - datum splatnosti,
 - IČO a bankovní spojení DP,
 - razítko a podpis oprávněné osoby.
- 5.7. Pokud nebude mít faktura sjednané náležitosti, nebo pokud nebude její nedílnou přílohou řádně podepsaný Protokol nebo pokud fakturovaná částka nebude odpovídat cenovým ujednáním dle této Smlouvy, je UC oprávněna ji vrátit a nedostává se do prodlení s platbou.

- 5.8. Oprávněným vrácením faktury přestává platit původní lhůta splatnosti a celá lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení opravené nebo nově vyhotovené řádné faktury v souladu s touto Smlouvou.
- 5.9. Faktura je uhrazena řádně a včas, je-li fakturovaná částka nejpozději v poslední den splatnosti odepsána z účtu UC.
- 5.10. Faktura musí být DP odeslána na adresu sídla UC uvedeného v záhlaví této Smlouvy.
- 5.11 DP nesmí bez předchozího písemného souhlasu UC postoupit, zastavit nebo započíst své pohledávky z této Smlouvy vůči UC.

VI. SMLUVNÍ POKUTY

- 6.1. Pro případ porušení povinností z důvodu zkoušeného zařízení pro automatické vedení vlaku metra typu 81-71 ze strany UC, které bude mít za následek omezení nebo přerušení provozu metra, se UC zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (*slovy: jedno sto tisíc korun českých*) za každý jednotlivý případ a den prodlení s odstraněním omezení nebo přerušení provozu MHD. Narušením grafikonu je v souladu s vnitřními předpisy DP následující situace:
 - zkušební vlak z důvodu závady způsobené zkušebním zařízením pro automatické vedení vlaku metra typu 81-71 včetně jeho periférií způsobí takovou dopravní situaci, že jakýkoli běžný provozní vlak na základě takové situace neodjede plánované vozokilometry v souladu s grafikonem vlakové dopravy. V případě neodjetí plánovaných vozokilometrů více vlaky, bude smluvní pokuta vyměřena za každý vlak.
- 6.2. UC se zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (*slovy: jedno sto tisíc korun českých*) za porušení povinnosti mít uzavřenou pojistnou smlouvu v rozsahu požadovaném touto smlouvou, za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti.
- 6.3. Nárokem na smluvní pokutu není dotčen nárok na náhradu škody, a to ani ve výši přesahující smluvní pokutu, přičemž za tímto účelem smluvní strany vylučují aplikaci § 2050 Občanského zákoníku. V případě, kdy bude smluvní pokuta snížena soudem, zůstává právo na náhradu škody zachováno, a to v plné výši. Pokud jakýkoliv právní předpis stanoví pokutu (penále) pro porušení smluvní povinnosti (kdykoliv během trvání této smlouvy), nebude takovým nárokem nijak dotčeno právo na náhradu újmy a nebo právo na smluvní pokutu. Vznik práva na smluvní pokutu se rovněž nijak nedotýká případného práva na úroky z prodlení.
- 6.4. Smluvní strany jsou si vědomy toho, že při jednání o uzavření této smlouvy, jakož i v rámci plnění smlouvy si mohly nebo mohou vzájemně úmyslně nebo i opominutím poskytnout informace, které budou považovány za důvěrné (dále také jako „důvěrné informace“). Tyto důvěrné informace jsou považovány za obchodní tajemství smluvních stran. Smluvní strany se zavazují neprozradit takové informace třetí osobě a ani je nepoužít v rozporu s jejich účelem pro své potřeby.
- 6.5. Smluvní strany jsou povinny zachovávat v tajnosti veškeré informace, které získají v průběhu činnosti prováděné na základě této smlouvy, jsou povinny zachovávat obchodní a provozní tajemství, o němž byly z titulu smluvního vztahu informovány. Toto ustanovení zůstává v platnosti i po dobu po ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu včetně odstoupení.

- 6.6. Za důvěrné se bude považovat technická specifikace zařízení pro automatické vedení a všechny informace a dokumenty, které jsou anebo by mohly být součástí obchodního tajemství. Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že si jsou vědomy toho, že informace a dokumenty vzájemně poskytnuté v jakékoli podobě mají charakter obchodního tajemství a tvoří jejich know-how a zavazují se o těchto informacích a dokumentech zachovávat mlčenlivost, nezpřístupňovat tyto informace a dokumenty v jakékoli podobě třetím osobám bez souhlasu druhé strany.
- 6.7. Dojde-li ze strany kterékoli smluvní strany k porušení povinnosti mlčenlivosti dle předchozích odstavců tohoto článku, uhradí porušující smluvní strana druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, za každý jednotlivý případ. Právo na náhradu škody vzniklé porušením povinnosti mlčenlivosti tím není dotčeno.





VII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 7.1. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá (včetně práv a povinností z porušení této Smlouvy, ke kterému došlo nebo dojde) se budou řídit Občanským zákoníkem.
- 7.2. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně potvrzují, že jsou podnikateli, uzavírají tuto Smlouvu při svém podnikání. ÚC na sebe v souladu s § 1765 a násl. Občanského zákoníku přebírá nebezpečí změny okolností.
- 7.3. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
- 7.4. Práva vzniklá z této Smlouvy nesmí být postoupena bez předchozího písemného souhlasu (statutárního orgánu) druhé Smluvní strany. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových, či jiných elektronických zpráv. Pro případ postoupení této Smlouvy si Smluvní strany ujednaly, že postoupená strana nemůže odmítnout osvobození postupitele za žádných okolností.
- 7.5. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 7.6. Tato Smlouva může být uzavřena a měněna pouze písemně. Písemný dodatek musí být opatřen datem a podpisy oprávněných zástupců obou Smluvních stran na téže listině. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 7.7. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla zveřejněna na webových stránkách www.dpp.cz, které jsou veřejně přístupné. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku, ani za důvěrné informace a souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny na žádost třetí osoby poskytovat

informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této Smlouvě byly bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají. UC bere na vědomí, že tato Smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb.

- 7.8. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu všemi Smluvními stranami. Smlouva je vyhotovena v **pěti (5) vyhotoveních**, z nichž UC obdrží dvě (2) vyhotovení a DP tři (3) vyhotovení.
- 7.9. Smlouva se uzavírá na **dobu neurčitou**. Obě Smluvní strany mohou tuto Smlouvu vypovědět, a to i bez uvedení důvodů. Výpovědní lhůta je jednoměsíční a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně.
- 7.10. Smluvní strany mohou od této Smlouvy odstoupit dle ustanovení Občanského zákoníku a dále v případě, že na druhou Smluvní stranu bude prohlášen úpadek. Odstoupení od této Smlouvy musí mít písemnou formu. Odstoupení je účinné ode dne, kdy bylo oznámení o odstoupení doručeno druhé Smluvní straně.
- 7.11. Nedodržení kterékoliv z povinností UC uvedených v bodě 2.3 této Smlouvy bude, ve smyslu ust. § 2002 Občanského zákoníku, považováno za podstatné porušení smlouvy.
- 7.12. Pokud by jednotlivá ustanovení této Smlouvy byla nerealizovatelná nebo neplatná, nebo by se nerealizovatelnými nebo neplatnými stala, nebude tímto dotčena platnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné neplatné nebo nerealizovatelné ustanovení této Smlouvy nahradí bez zbytečného odkladu takovým ustanovením, které se pokud možno co nejvíce blíží hospodářskému účelu původního ustanovení. Ukáže-li se některé z ustanovení této Smlouvy zdanlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení Smlouvy obdobně podle § 576 Občanského zákoníku.

VIII. KONTAKNÍ OSOBY

- 8.1 Pro případné řešení provozních problémů, případně sporných bodů při plnění této Smlouvy je určena odborná skupina s účastí pracovníků obou smluvních stran:
 - 8.1.1 DP-JPM 
 - 8.1.2 DP-JSVM 
 - 8.1.3 Unicontrols 
 - 8.1.4 UniControls 
- 8.2 Jednání odborné skupiny může svolat každý její člen. O jednání je proveden zápis a každý člen odborné skupiny obdrží jeden výtisk.
- 8.3 Nedojde-li při jednání této odborné skupiny k dohodě, je zápis z jednání včetně sporných bodů předložen k projednání dle pravidel určených Smlouvou.

IX. SEZNAM PŘÍLOH

Součástí této Smlouvy nejsou žádné přílohy.

Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne:

- 2 - 09 - 2016

Za DP:



Mgr. Martin Gillar
předseda představenstva
Dopravní podnik hl.m. Prahy,
akciová společnost



Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva
Dopravní podnik hl.m. Prahy,
akciová společnost

V Praze dne:

Za UC:



Ing. Antonín Felber
předseda představenstva
UniControls a.s.



Ing. Antonín Wzatek
člen představenstva
UniControls a.s.

