

Apple CarPlay - spojení pomocí WLAN z mobilního zařízení

Pro vytvoření spojení musí být splněné následující podmínky.

- ✓ Minimální verze iOS je 9.
- ✓ Není spojené jiné mobilní zařízení pomocí Smart-Link.
- ✓ V infotainmentu je zapnutá funkce WLAN a Bluetooth®.
- V mobilním zařízení zapněte funkci CarPlay.
- Přidržte tlačítko  na multifunkčním volantu.
Na displeji infotainmentu se zobrazí hlášení o spojení s názvem Bluetooth® jednotky infotainmentu.
- V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® zařízení.
- Zvolte Bluetooth® jednotku infotainmentu.
- V případě potřeby potvrďte PIN.
- Na displeji infotainmentu zvolte typ spojení Apple CarPlay.

Apple CarPlay - ukončení spojení

- V hlavní nabídce Apple CarPlay stiskněte tlačítko „SKODA“.
- Stiskněte .

Android Auto - spojení pomocí USB

- Zapněte infotainment.
- Zapněte mobilní zařízení.
- Připojte mobilní zařízení pomocí kabelu do předního USB vstupu.
- Zvolte spojení pomocí Android Auto.

Android Auto - spojení pomocí WLAN z infotainmentu

- Stiskněte **MENU** >  >  > *Mobilní zařízení*.
- V seznamu **dostupných zařízení** zvolte požadované zařízení.
- Zvolte handsfree Bluetooth® profil.
- Potvrďte, případně zadejte a potvrďte PIN.
- Pokud je s infotainmentem spojené jiné zařízení, zvolte zařízení, které se má nahradit.
- V seznamu **známých zařízení** zvolte požadované zařízení se symbolem .

Android Auto - ukončení spojení

- V hlavní nabídce Android Auto stiskněte  > „Return to SKODA“.
- Stiskněte .

MirrorLink - spojení pomocí USB

- Zapněte infotainment.
- Zapněte mobilní zařízení.
- Připojte mobilní zařízení pomocí kabelu do předního USB vstupu.
- Zvolte spojení pomocí MirrorLink.

MirrorLink - ukončení spojení

- V hlavní nabídce MirrorLink stiskněte .

- Stiskněte .

Přepnutí na jiné zařízení / typ spojení

Infotainment umožňuje přepínat mezi aktuálně spojenými zařízeními nebo typem spojení.

- Stiskněte **MENU** > .
- Zvolte požadované zařízení nebo typ spojení.

Navigace

Navigační pokyny

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Hlasové pokyny jsou generované infotainmentem a není možné vždy zaručit srozumitelnost pokynů, např. názvů ulic nebo měst.

Opakování posledního hlasového navigačního pokynu

- Stiskněte ... > .

Vypnutí hlasových navigačních pokynů

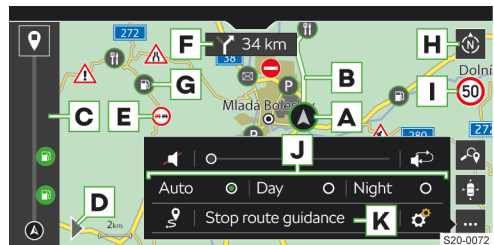
- Stiskněte ... > .

Přehledy navigace

Zobrazení nabídky

- Stiskněte **MENU** > .

Přehled mapy



A Poloha vozu

B Trasa

C Náhled trasy

 Ukončení navigování

D Zobrazení nabídky zadávání cílů a náhledu trasy

E Dopravní omezení

F Následující navigační pokyn

G Zvláštní cíl

H Změna orientace mapy

➤ 2D mapa orientovaná k severu

➤ 2D mapa orientovaná podle směru jízdy

➤ 3D mapa orientovaná podle směru jízdy

I Dopravní značky pro daný úsek trasy

➤ Vyhledání cíle

➤ Vycentrování mapy na polohu vozu

... **Zobrazení nabídky nastavení**

➤ Vypnutí navigačních hlášení

➤ Opakování posledního navigačního pokynu

➤ Zobrazení standardní mapy

J Zobrazení mapy v závislosti na následujícím nastavení

- Auto - mapa v denním/nočním režimu v závislosti na zapnutých světlech vozu
- Den - mapa v denním režimu
- Noc - mapa v nočním režimu

➤ Zobrazení celé trasy

K Ukončení navigování

➤ Nastavení

Vyhledání cíle

➤ Stiskněte ► ► 🔍.



A Zadávací rádek

B Seznam posledních hledaných cílů

C Kategorie zvláštních cílů

➤ **Stisknutí:** hledání podle zvolené kategorie

➤ Zobrazení seznamu cílů

➤ Zadání cíle adresou / Vyhledání cíle

Volba vyhledaného cíle

➤ Zadejte údaje pro vyhledání cíle.

➤ Zvolte požadovaný cíl.

Zobrazí se podrobnosti cíle s možností zahájení navigování.

Volba cíle zadaného adresou

➤ Stiskněte 📍.

Zobrazí se nabídka pro zadání cíle adresou.

➤ Zadejte požadované údaje.

Zobrazí se podrobnosti cíle s možností zahájení navigování.

Seznam uložených cílů

➤ Stiskněte ► ► 📍.



A Seznam uložených cílů

B Volba kategorie uložených cílů

- 📍 - oblíbené cíle
- 📍 - poslední cíle
- 📞 - cíle telefonních kontaktů

Volba uloženého cíle

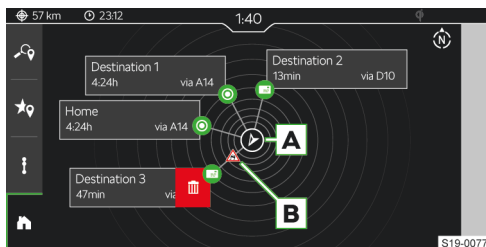
➤ Zvolte kategorii uložených cílů.

➤ Zvolte požadovaný cíl.

Zobrazí se podrobnosti cíle s možností zahájení navigování.

Doporučené cíle

➤ Stiskněte ► ► 📍.



A Poloha vozu orientovaná vůči severu

B Dopravní omezení

➤ Smazání doporučeného cíle

V náhledu se může zobrazit až 5 doporučených cílů z následujících kategorií.

- Cíl adresy domů.
- Cíl firemní adresy.
- Oblíbené cíle.
- Poslední cíle.

Cíle jsou orientovány podle směru k aktuální poloze vozu. U tlačítka s cílem se zobrazují informace o předpokládaném čase jízdy k cíli.

Pokud má vůz aktivní online služby a na trase směrem k cíli se nachází dopravní omezení, zobrazí se symbol dopravního omezení.

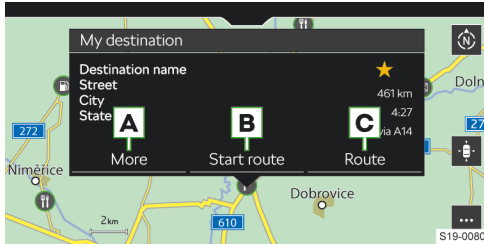
Smazání doporučeného cíle

➤ Stiskněte tlačítko doporučeného cíle a táhněte prstem doleva.

➤ Stiskněte .

Volba cíle stisknutím bodu v mapě

➤ Stiskněte požadovaný bod nebo symbol zvláštního cíle v mapě.



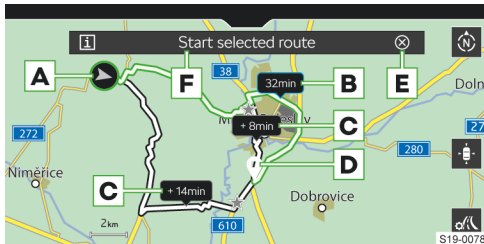
A Zobrazení podrobností cíle s možností následujících nastavení

- ☆ - uložení cíle jako oblíbeného cíle
- ★ - smazání oblíbeného cíle
-  - nastavení cíle jako počátečního bodu pro navigování v režimu demo

B Zahájení přímého navigování k cíli

C Výpočet tras

Výpočet tras



A Aktuální poloha vozu

B Navrhovaná nejrychlejší trasa

C Alternativní trasy

D Poloha cíle

E 15s odpočet času před automatickým zahájením navigování

➤ **Stisknutí:** přerušení odpočtu času

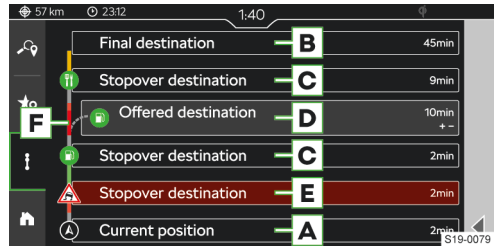
F Zahájení navigování

 Zobrazení informací zvolené trasy

 Nastavení parametrů pro výpočet tras

Přehled trasy

➤ Stiskněte ➤ > i.



A Informace k aktuální poloze vozu

B Konečný cíl trasy

Stisknutí: možnost zvolit následující položky.

- Zobrazit v mapě
- Zastavit navádění k cíli

C Infotainmentem nabízený cíl na trase

Stisknutí: možnost zvolit následující položky.

- Zobrazit v mapě
- Přidat vložený cíl

D Vložený cíl trasy

Stisknutí: možnost zvolit následující položky.

- Zobrazit v mapě
- Smazat

E Dopravní omezení na trase

Stisknutí: možnost zvolit následující položky.

- Zobrazit v mapě
- Objet

F Náhled trasy

Záměna cílů trasy

V přehledu trasy je možné cíl a vložené cíle vzájemně zaměňovat a měnit tím jejich pořadí.

- Přidržte řádek s požadovaným cílem, než se tlačítko cíle uvolní.
- Přetáhněte cíl na požadovanou pozici a tlačítko uvolněte.

Trasa se přepočítá.

Přehled hustoty provozu

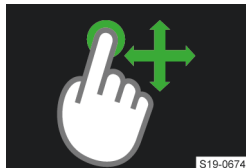
Pokud jsou aktivní online služby ŠKODA, v náhledu trasy **F** se mohou zobrazit informace o hustotě provozu v podobě následující barevné škály.

Nízká hustota — **Vysoká hustota**

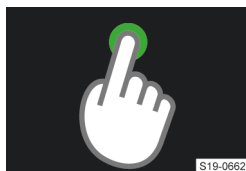
— Informace o hustotě provozu není dostupná

Dotykové ovládání

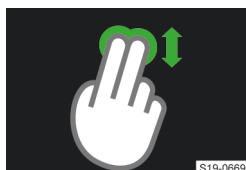
Ovládání gesty



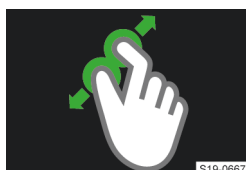
► Posun mapy.



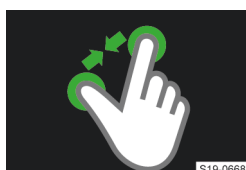
► Zadání cíle stisknutím bodu v mapě.



► Změna zobrazení mapy 2D/3D.



► Přiblížení mapy.



► Oddálení mapy.



► Rotace mapy.

Omezení

Infotainment může vydávat nesprávná doporučení k jízdě, pokud se stav vozovky nebo dopravní situace neshodují s navigačními daty. Následkem toho může docházet např. k navádění po jiné trase nebo k návrhu na změnu směru jízdy v jednosměrné ulici.

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA.

Nastavení

Objekt dopravního omezení

Pokud je funkce zapnutá a infotainment získá z online dopravního zpravodajství informaci o dopravním omezení na trase, trasa se přepočítá.

Infotainment může navrhnout objekt dopravního omezení v závislosti na následujícím nastavení.

- Stiskněte ... > > Navádění k cíli > Objekt dopravního omezení.
- Zvolte požadovanou položku.

Zobrazení informací k cíli / vloženému cíli

Ve stavovém řádku se zobrazují informace o vzdálenosti a čase jízdy k cíli v závislosti na následujícím nastavení.

- Stiskněte ... > > Navádění k cíli > Zobrazit informace k..
- Zvolte požadovanou položku typu cíle.

Zobrazení informací o čase příjezdu do cíle / době jízdy

Ve stavovém řádku se zobrazují informace o čase jízdy v závislosti na následujícím nastavení.

- Stiskněte ... > > Navádění k cíli > Zobrazení času..
- Zvolte požadovanou položku.

Zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů v dané zemi

Pokud je funkce zapnutá, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity dané země.

- Stiskněte ... > > Navádění k cíli > Informace o zemi na hraničním přechodu.

Zapnutí/vypnutí zobrazení značek na dálnicích a rychlostních silnicích

Pokud je funkce zapnutá, infotainment zobrazuje dopravní značení a návěští na dálnicích a rychlostních silnicích.

- Stiskněte ... > > Navádění k cíli > Značky na dálnkových silnicích.

Zapnutí/vypnutí výstrahy nedostatku paliva

Pokud je funkce zapnutá a zásoba paliva klesne do oblasti rezervy, zobrazí se varovné hlášení s možností vyhledání nejbližší čerpací stanice.

- Stiskněte ... > > Navádění k cíli > Výstraha nedostatku paliva.

Zapnutí/vypnutí upozornění na překročení rychlosti

- Stiskněte ... > > Navádění k cíli > Dopravní značky.
- Nastavte způsob výstrahy a hodnotu překročení povolené rychlosti.

Nastavení pro jízdu s přívěsem

Pro výpočet správné trasy pro jízdu s přívěsem zapněte zohlednění přívěsu.

- Stiskněte ... > > Navádění k cíli > Přívěs > Zohlednit přívěs.

Pro správný výpočet času trasy nastavte maximální rychlost jízdy s přívěsem.

- › Stiskněte ... ›  › Navádění k cíli › Přívěs › Maximální rychlost pro přívěs.
- › Nastavte maximální rychlost přívěsu.

Nastavení navigačních pokynů

- › Stiskněte ... ›  › Navigační hlášení.
- › Zvolte a nastavte požadovanou položku.

Zobrazování preferovaných kategorií zvláštních cílů

Preferované kategorie zvláštních cílů se zobrazují na mapě a nabízejí se při vyhledávání cíle.

- › Stiskněte ... ›  › Základní funkce › Určit preferované kategorie zvláštních cílů.
- › Nastavte preferované kategorie.

Nastavení adresy domů

Nastavený cíl adresy domů se zobrazuje v přehledu doporučených cílů.

- › Stiskněte ... ›  › Základní funkce › Zadat soukromou adresu.

Nastavení firemní adresy

Nastavený cíl firemní adresy se zobrazuje v přehledu doporučených cílů.

- › Stiskněte ... ›  › Základní funkce › Zadat firemní adresu.

Zapnutí/vypnutí režimu demo

V režimu demo se simuluje navigování od počátečního bodu režimu demo ke zvolenému cíli.

Pokud je funkce zapnutá, infotainment se před zahájením navigování zeptá, zda má navigovat normálně nebo v režimu demo.

- › Stiskněte ... ›  › Základní funkce › Režim Demo.

Nastavení počátečního bodu režimu demo

- › Zvolte nebo vyhledejte požadovaný cíl, který má být počátečním bodem režimu demo.
- › V zobrazených podrobnostech cíle stiskněte Více › .

Aktualizace navigační databáze

Informace o aktualizaci navigační databáze zjistíte u partnera ŠKODA.

Automatická aktualizace

Infotainment automaticky provede aktualizaci při splnění následujících podmínek.

- ✓ Jsou aktivované online služby „Infotainment Online“.
- ✓ Je dostupná aktualizace navigační databáze pro aktuální polohu vozu nebo cíl trasy.

Zjištění verze navigační databáze

- › Stiskněte MENU ›  › Informace o systému.

Online služby

ŠKODA Connect

Předpisy

Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z poskytování těchto služeb jsou upraveny v samostatném smluvním ujednání. Aktuální právní dokumenty vztahující se k službám ŠKODA Connect naleznete na ŠKODA Connect Portal a v aplikaci ŠKODA Connect.

Jak to funguje

Služby ŠKODA Connect umožňují propojit vůz s online světem. Tím rozšiřují funkce vozu a infotainmentu.

Služby ŠKODA Connect nejsou součástí výbavy vozu. Objednávají se zvlášť na internetové stránce ŠKODA Connect Portal, v aplikaci ŠKODA Connect nebo v infotainmentu, pokud to infotainment umožňuje.

Nabídka služeb ŠKODA Connect závisí na typu a výbavě vozu, infotainmentu a dané zemi.

Internetová stránka ŠKODA Connect

Na internetové stránce ŠKODA Connect naleznete např. aktuální informace ke službám ŠKODA Connect, odkaz na ŠKODA Connect Portal nebo možnost stažení aplikace ŠKODA Connect.

Internetová stránka se zobrazí po načtení následujícího QR-kódu nebo odkazu.

 <http://go.skoda.eu/skoda-connect>



Internetová stránka ŠKODA Connect Portal

Internetová stránka ŠKODA Connect Portal umožňuje např. registraci uživatele, objednávání služeb ŠKODA Connect, správu služeb nebo vzdálený přístup k vozu.

Internetová stránka se zobrazí po načtení následujícího QR-kódu nebo odkazu.

 <http://go.skoda.eu/connect-portal>



Aplikace ŠKODA Connect

Aplikace ŠKODA Connect umožňuje např. registraci uživatele, objednávání služeb ŠKODA Connect nebo vzdálený přístup k vozu.

Aplikaci do mobilního zařízení si můžete stáhnout po načtení následujícího QR-kódu nebo odkazu.

<http://go.skoda.eu/skodaconnectapp>



Podmínky

Podmínky použití služeb ŠKODA Connect

Platí pro infotainment Swing.

- ✓ Ve voze je zaregistrovaný uživatel.
- ✓ ŠKODA Connect služby jsou aktivní.
- ✓ Přihlášený uživatel má oprávnění k používání ŠKODA Connect služeb.
- ✓ Nastavená úroveň ochrany odesílání osobních údajů umožňuje používání ŠKODA Connect služeb.

Podmínky použití služeb ŠKODA Connect

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- ✓ Ve voze je zaregistrovaný hlavní uživatel.
- ✓ ŠKODA Connect služby jsou aktivní.
- ✓ Aktuálně přihlášený uživatel má oprávnění k používání ŠKODA Connect služeb.
- ✓ Nastavená úroveň ochrany odesílání osobních údajů umožňuje používání ŠKODA Connect služeb.

Dostupnost služeb ŠKODA Connect

Dostupnost závisí na následujících podmínkách.

- ▶ Mobilní síť zajišťující spojení ŠKODA Connect služeb jsou dostupné.
 - ▶ Dostupnost, funkčnost, rychlost připojení a technologie mobilní sítě může být v jednotlivých zemích rozdílná a závisí na poskytovateli mobilní sítě.
 - ▶ V místech s nedostatečným signálem, např. v podzemních garážích, může být funkce omezena.
- ▶ ŠKODA Connect služby jsou dostupné pro váš vůz, infotainment a danou zemi.
- ▶ Dostupnost si můžete ověřit na následující internetové stránce ŠKODA Connect.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect-availability>



Stav dostupnosti služeb ŠKODA Connect

Dostupnost služeb je signalizovaná barvou symbolu  ve stavové liště na displeji infotainmentu.

- ▶ **Bílá** - služby ŠKODA Connect jsou dostupné.
- ▶ **Šedá** - služby ŠKODA Connect jsou nedostupné.

Registrace uživatele a aktivace služeb ŠKODA Connect

Jak to funguje

Platí pro infotainment Swing.

Registrací uživatele získáte uživatelský účet ŠKODA ID, který můžete používat ve všech aplikacích a službách ŠKODA.

Registraci uživatele služeb ŠKODA Connect můžete provést na následujících místech.

- ▶ Internetová stránka ŠKODA Connect Portal.
- ▶ Aplikace ŠKODA Connect.

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Registrací uživatele získáte uživatelský účet ŠKODA ID, který můžete používat ve všech aplikacích a službách ŠKODA.

Registraci uživatele služeb ŠKODA Connect můžete provést na následujících místech.

- ▶ Internetová stránka ŠKODA Connect Portal.
- ▶ Aplikace ŠKODA Connect.
- ▶ Infotainment, pokud tuto funkci podporuje.

 Při registraci si vytvoříte S-PIN.

S-PIN budete potřebovat pro přihlášení do některých služeb ŠKODA Connect a pro přihlášení k chráněnému uživatelskému účtu.

Nastavení

Registrace uživatele

Platí pro infotainment Swing.

Registraci uživatele a aktivaci online služeb ŠKODA Connect provedete na internetové stránce ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect.

 Pro dokončení registrace je nutné mít přístup k emailové schránce zadané při registraci.

Aktivace online služeb

Platí pro infotainment Swing.

Pro aktivaci online služeb ŠKODA Connect postupujte následujícím způsobem.

- › Zapněte zapalování a infotainment.
- › Zvolte následující nabídku.

MENU >  > ŠKODA Connect (služby online) > Registrace.

- › Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci uživatele a vozu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect.

- › Vyčkejte na zobrazení hlášení o dokončení registrace.

- › Potvrďte případná hlášení na displeji.

Registrace uživatele na infotainmentu

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- › Zapněte infotainment a v zobrazeném uvítacím okně stiskněte **Změnit uživatele** › **Registrovat** a postupujte podle pokynů na displeji.

Nebo:

- › Stiskněte **MENU** › **+** › **+** › **Registrovat** a postupujte podle pokynů na displeji.

I Pro dokončení registrace je nutné mít přístup k emailové schránce zadané při registraci.

Aktivace služeb ŠKODA Connect při registraci hlavního uživatele

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Po dokončení registrace hlavního uživatele budete infotainmentem vyzváni k aktivaci služeb ŠKODA Connect.

Pro dokončení aktivace je nutné mít u sebe dva originální klíče od vozu.

- › Postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Aktivace služeb ŠKODA Connect jiného přihlášeného uživatele

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- › Stiskněte **MENU** › **+** › **+** › **Stát se hlavním uživatelem**.
- › Postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Nastavení ochrany osobních údajů**Osobní údaje**

Společnost ŠKODA AUTO shromažďuje, zpracovává a používá osobní údaje zákazníků v souladu s ustanoveními obecně závazných právních předpisů.

Aktuální prohlášení o ochraně osobních údajů naleznete na následující internetové stránce.

 <http://www.skoda-auto.com/other/personal-data>



Jako smluvní strana používání služeb ŠKODA Connect musíte zajistit ochranu osobních údajů a práva na soukromí.

Informujte uživatele vozu a spolucestující o tom, že vůz přenáší údaje o uživateli a používá lokalizační služby. Neinformováním mohou být porušena práva uživatelů vozu a spolucestujících.

Mezi lokalizační služby patří např. informace o poslední parkovací pozici, oznámení o opuštění oblasti nebo oznámení o překročení povolené rychlosti.

Pokud spolucestující nesouhlasí s používáním lokalizačních služeb, služby vypněte nastavením příslušné úrovně ochrany osobních údajů.

Jak to funguje

Při používání služeb ŠKODA Connect se odesílají údaje o uživateli, o voze a informace lokalizačních služeb.

Odesílání je ovlivněné nastavením úrovně ochrany osobních údajů.

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Nastavená úroveň ochrany osobních údajů ovlivňuje přenos údajů pomocí eSIM.

Neovlivňuje přenos údajů připojeného zařízení pomocí WLAN.

Nastavení

Právně požadované služby, např. tísňové volání, není možné vypnout.

Každý uživatel vozu může nastavovat úroveň ochrany osobních údajů.

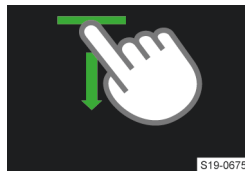
Některé služby ŠKODA Connect vyžadují pro svou plnou funkci aktivované lokalizační služby.

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Úroveň ochrany osobních údajů je spojená s uživatelským účtem a po přihlášení uživatele se nastaví podle naposledy nastavené úrovně.

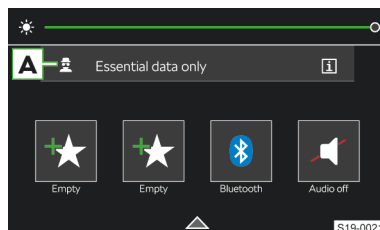
Nastavení v ovládacím centru

Platí pro infotainment Swing.



S19-0675

- › Otevřete ovládací centrum infotainmentu stisknutím a tažením lišty v horní části displeje dolů.



S19-0021

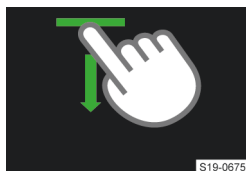
Příklad zobrazení na infotainmentu Swing

A Stisknutím symbolu zobrazíte nabídku nastavení úrovně ochrany osobních údajů

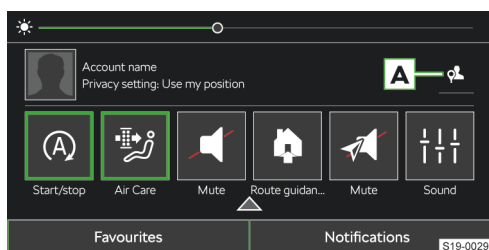
① Podrobné informace k úrovním ochrany osobních údajů

Nastavení v ovládacím centru

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.



› Otevřete ovládací centrum infotainmentu stisknutím a tažením lišty v horní části displeje dolů.



Příklad zobrazení na infotainmentu Amundsen

A Stisknutím symbolu zobrazíte nabídku nastavení úrovně ochrany osobních údajů

Nastavení úrovně ochrany osobních údajů

Platí pro infotainment Swing.

- › Stiskněte **MENU** > **☰** > ŠKODA Connect (služby online) > Režim soukromí a správa služeb.
- › Nastavte požadovanou úroveň ochrany osobních údajů.

Nastavení ve správě uživatelů

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- › Stiskněte **MENU** > **👤** > **☰** > Režim soukromí a správa služeb.
- › Nastavte požadovanou úroveň ochrany osobních údajů.

👤 Maximální režim soukromí

Platí pro infotainment Swing.

- ▶ Všechny služby ŠKODA Connect kromě právně požadovaných služeb jsou vypnuté.
- ▶ Všechny lokalizační služby jsou vypnuté. Informace o poloze vozu se nesdílí.

👤 Maximální režim soukromí

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- ▶ Všechny služby ŠKODA Connect kromě právně požadovaných služeb jsou vypnuté.

- ▶ Všechny lokalizační služby jsou vypnuté. Informace o poloze vozu se nesdílí.
- ▶ Přenos informací pomocí eSIM je vypnutý.
- ▶ Nejsou dostupné žádné online aktualizace.

👤 Údaje o vozidle a uživateli

Platí pro infotainment Swing.

- ▶ Všechny lokalizační služby ŠKODA Connect jsou vypnuté. Informace o poloze vozu se nesdílí.

👤 Údaje o vozidle a uživateli

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- ▶ Všechny lokalizační služby ŠKODA Connect jsou vypnuté. Informace o poloze vozu se nesdílí.
- ▶ Přenos informací pomocí eSIM je zapnutý.
- ▶ Všechny funkce vyžadující připojení pomocí eSIM jsou aktivní.

👤 Použití polohy vozidla

Platí pro infotainment Swing.

- ▶ Lokalizační služby ŠKODA Connect jsou zapnuté. Informace o poloze vozu není poskytována jiným osobám.
- ▶ Informace o poloze vozu nejsou přístupné na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal a v aplikaci ŠKODA Connect.

👤 Použití polohy vozidla

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- ▶ Lokalizační služby ŠKODA Connect jsou zapnuté. Informace o poloze vozu není poskytována jiným osobám.
- ▶ Informace o poloze vozu nejsou přístupné na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal a v aplikaci ŠKODA Connect.
- ▶ Přenos informací pomocí eSIM je zapnutý.
- ▶ Všechny funkce vyžadující připojení pomocí eSIM jsou aktivní.

👤 Sdílení polohy vozidla

Platí pro infotainment Swing.

- ▶ Lokalizační služby ŠKODA Connect jsou zapnuté. Informace o poloze vozu je dostupná pro všechny služby, které pro svoji funkci vyžadují znát polohu vozu.
- ▶ Informace o poloze vozu jsou přístupné na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal a v aplikaci ŠKODA Connect.

👤 Sdílení polohy vozidla

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- ▶ Lokalizační služby ŠKODA Connect jsou zapnuté. Informace o poloze vozu je dostupná pro všechny služby, které pro svoji funkci vyžadují znát polohu vozu.

- Informace o poloze vozu jsou přístupné na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal a v aplikaci ŠKODA Connect.
- Přenos informací pomocí eSIM je zapnutý.
- Všechny funkce vyžadující připojení pomocí eSIM jsou aktivní.

Shromažďování anonymizovaných údajů

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Při nastavení úrovně ochrany osobní údajů  Použití polohy vozidla a  Sdílení polohy vozidla může vůz shromažďovat a odesílat anonymizované údaje pro zlepšení služeb vybraných třetích stran.

Jedná se výhradně o anonymizované údaje bez jakékoliv vazby na konkrétní vůz, jeho majitele nebo jiného oprávněného uživatele.

Správa uživatelů

Na co si dát pozor

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Pokud jste koupili starší vůz se službami ŠKODA Connect, služby mohou být aktivní a hlavním uživatelem může být předchozí majitel vozu. Předchozí majitel může mít stále možnost ovládat funkce vozu a získávat informace o uživatelích a o voze.

Doporučujeme proto odstranit předchozího hlavního uživatele. Následně se přihlaste vlastním uživatelským účtem a nastavte se jako hlavní uživatel vozu.

Pokud provedete registraci nového uživatele a během registrace se zvolíte jako hlavní uživatel, předchozí hlavní uživatel bude automaticky přepsán.

I Nastavením úrovně ochrany osobních údajů můžete ovlivnit typy odesílaných informací o uživateli a o voze.

Jak to funguje

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Uživatelské účty

Správa uživatelů zobrazuje účty naposledy aktivních uživatelů. Ve správě uživatelů můžete provádět následující činnosti.

- Volit uživatelský účet.
- Registrovat uživatele.
- Aktivovat služby ŠKODA Connect.
- Přidávat a odebírat uživatelské účty.
- Nastavovat hlavního uživatele.
- Nastavovat zabezpečení účtu.

Přehled

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Hlavní uživatel

Hlavní uživatel je registrovaný uživatel s aktivovanými službami ŠKODA Connect a přiřazeným vozem ke svému účtu.

Hlavní uživatel může plně využívat funkci personalizace.

Hlavní uživatel má plnou kontrolu nad nastavením a ovládáním vozu.

Všechna nastavení se ukládají do osobního online účtu hlavního uživatele.

Uživatel s online účtem ŠKODA Connect

Uživatel není zvolený hlavním uživatelem, ale má svůj online účet ŠKODA Connect.

Uživatel může plně využívat funkci personalizace.

Všechna nastavení se ukládají do osobního online účtu přihlášeného uživatele.

Host

Účet hosta je anonymní a nijak se nesynchronizuje se službami ŠKODA Connect.

Všechny změny v nastavení spojené s tímto účtem zůstávají uloženy pouze ve voze.

Podmínky

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Pro neomezené využívání správy uživatelských účtů a jejich synchronizaci s online účty je nutné splnit následující podmínky.

- ✓ V infotainmentu je zaregistrovaný hlavní uživatel s aktivními službami ŠKODA Connect.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou dostupné.

Ovládání

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Přihlášení uživatele

Při zapnutí zapalování a infotainmentu se zobrazí úvodní přihlašovací obrazovka k naposledy použitému uživatelskému účtu.

I Úvodní přihlašovací obrazovku není možné přeskochit. Bez přihlášení není možné infotainment používat.

► Potvrďte přihlášení.

Pokud se přihlašujete k chráněnému uživatelskému účtu, zadejte S-PIN a potvrďte přihlášení.

Nebo:

► Zvolte položku pro změnu uživatele.

Zobrazí se nabídka dostupných uživatelů.

► Zvolte požadovaný účet.

- › Pokud se přihlašujete k chráněnému uživatelskému účtu, zadejte S-PIN a potvrďte přihlášení.

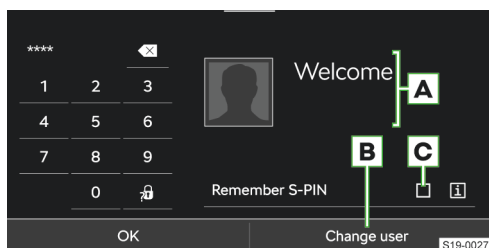
Nebo:

- › Zvolte položku pro změnu uživatele.
Zobrazí se nabídka dostupných uživatelů.
- › Pokud jste nový uživatel, stiskněte **Nový uživatel** pro přihlášení uživatele.
- › Postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Přihlášení k chráněnému uživatelskému účtu

Některé uživatelské účty mohou být chráněné. Chráněné účty jsou v seznamu uživatelů označeny symbolem **U**.

Pro **přihlášení** k chráněnému uživatelskému účtu je vyžadován S-PIN, který jste vytvořili při založení uživatelského účtu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal, v aplikaci ŠKODA Connect nebo při registraci uživatele na infotainmentu.



- A** Jméno uživatele
- B** Vypnutí přihlašování se k účtu pomocí S-PINu
- C** Zobrazení správy uživatelských účtů

U Zobrazení informací k S-PINu

U Zobrazení informací k obnovení S-PINu

I Ověřování uživatele zadáním S-PINu můžete vypnout/zapnout v položce **MENU** › **U** › **U** › **Chránit uživatelský profil** › **Chránit uživatelský profil pomocí S-PINu**.

Obnovení S-PINu

Svůj S-PIN můžete obnovit na internetové stránce ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect.

- › Po obnovení S-PINu se pro správné fungování aplikace ŠKODA Connect znovu zaregistrujte ve voze jako hlavní uživatel.
- › Pokud jste hlavním uživatelem ve více vozech, opětovně se zaregistrujte v každém voze.

Odhlášení uživatele

Při vypnutí zapalování se zobrazí odhlašovací obrazovka, ve které si můžete prohlédnout vybrané informace o voze.

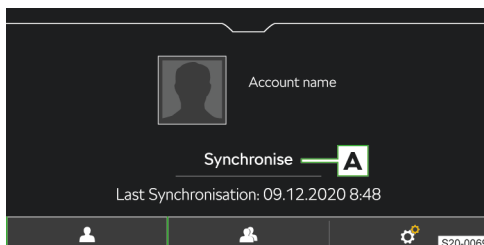
Po uplynutí časového intervalu se odhlašovací obrazovka vypne a uživatel se automaticky odhlásí.

Nastavení

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Správa uživatelů

- › Stiskněte **MENU** › **U**.



- U** Detaily aktuálně zvoleného uživatele
 - › **U** - Uživatelský účet chráněný S-PINem
- U** Přepnutí na jiného uživatele / Zadání nového uživatele
- U** Nastavení

A Online synchronizace uživatelského účtu s informací o poslední synchronizaci

Stát se hlavním uživatelem

- › Stiskněte **MENU** › **U** › **U** › **Stát se hlavním uživatelem** a postupujte podle pokynů na displeji.

Smazání uživatele

- › Pro zobrazení uživatelských účtů stiskněte **MENU** › **U** › **U** › **Smazat uživatele**.
- › Pro smazání uživatele zvolte uživatele a potvrďte smazání.

I Smazáním účtu hlavního uživatele se smažou i účty spoluživatelů.

Smazání aktuálního uživatelského účtu

- › Stiskněte **MENU** › **U** › **U** › **Smazat uživatelský profil**.
- › Potvrďte smazání.

Smazání všech uživatelů

Obnovením továrního nastavení infotainmentu se smažou všechny uživatelské účty.

- › Zapněte zapalování a infotainment.
- › Stiskněte **MENU** › **U**.
- › Zvolte **Obnovit tovární nastavení** a potvrďte obnovení.

I Pro kontrolu úspěšného obnovení továrního nastavení doporučujeme zkontrolovat smazání uživatelských účtů a smazání účtu hlavního uživatele.

Uživatelský účet

Na co si dát pozor

Platí pro infotainment Swing.

Pokud jste koupili starší vůz se službami ŠKODA Connect, služby mohou být aktivní a uživatelem mů-

že být předchozí majitel vozu. Předchozí majitel může mít stále možnost ovládat funkce vozu a získávat informace o uživateli a o voze.

Doporučujeme proto odstranit předchozího uživatele. Následně se přihlaste vlastním uživatelským účtem.

Pokud provedete registraci nového uživatele, předchozí uživatel bude automaticky přepsán.

Podmínky

Platí pro infotainment Swing.

Pro správu uživatelského účtu je nutná dostupnost služeb ŠKODA Connect.

Nastavení

Platí pro infotainment Swing.

Smazání uživatele

- › Zapněte zapalování a infotainment.
- › Zvolte následující nabídku.

MENU > > ŠKODA Connect (služby online) > Registrace.

- › Stiskněte *Smazat držitele* > *Smazat*.
- › Potvrďte smazání.

i Smazáním registrovaného vozu v uživatelském účtu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal smažete uživatele i v infotainmentu.

Změna uživatele

- › Zapněte zapalování a infotainment.
- › Zvolte následující nabídku.

MENU > > ŠKODA Connect (služby online) > Registrace.

- › Stiskněte *Nový držitel* > *Změna držitele*.
- › Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci nového uživatele a vozu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.
- › Případně potvrďte změnu stisknutím *Změnit hlav. uživatele*.

Personalizace

K čemu slouží

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Služba personalizace umožňuje nastavit, uložit a obnovit nastavení vozu.

Služba personalizace je spojená s uživatelskými účty. Každá změna nastavení personalizovaných funkcí se automaticky uloží do aktivního uživatelského účtu.

Pokud je vůz v dosahu smluvní mobilní sítě, po vypnutí zapalování se personalizovatelná nastavení uloží do online uživatelského účtu ŠKODA ID.

Přihlášením k uživatelskému účtu v jiném voze ŠKODA se v závislosti na typu vozu, výbavě a infotainmentu nastaví personalizovatelné funkce spojené s uživatelským účtem.

Nastavení

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Vypnutí/zapnutí služby Personalizace

- › Stiskněte **MENU** > > > *Režim soukromí a správa služeb*.
- › V zobrazeném seznamu online služeb zvolte službu **Personalizace**.
- › Službu vypněte/zapněte.

Správa online služeb

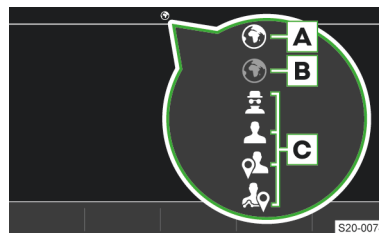
K čemu slouží

Ve správě služeb můžete provádět následující činnosti.

- ▶ Nastavit ochranu osobních údajů.
- ▶ Zobrazit seznam dostupných služeb.
- ▶ Získat informace o stavu služeb.
- ▶ Získat informace o době platnosti služeb.
- ▶ Zapnout/vypnout použití služeb.

Stav připojení online služeb

Stav připojení online služeb ŠKODA Connect je signalizovaný symbolem ve stavové liště na displeji infotainmentu.



- A** Online služby ŠKODA Connect jsou dostupné
- B** Online služby ŠKODA Connect jsou nedostupné
- C** Nastavená úroveň ochrany osobních údajů

Maximální režim soukromí

Údaje o vozidle a uživateli

Použití polohy vozidla

Sdílení polohy vozidla

Podmínky

Platí pro infotainment Swing.

- ✓ V infotainmentu je zaregistrovaný uživatel s aktivními službami ŠKODA Connect.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou dostupné.

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- ✓ V infotainmentu je zaregistrovaný hlavní uživatel s aktivními službami ŠKODA Connect.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou dostupné.

Ovládání

Zobrazení seznamu online služeb

Platí pro infotainment Swing.

- › Stiskněte **MENU** > > ŠKODA Connect (služby online) > Režim soukromí a správa služeb.

Zobrazení seznamu online služeb

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- › Stiskněte **MENU** > > > Režim soukromí a správa služeb.

Zobrazení detailu služby

Platí pro infotainment Swing.

- › V seznamu služeb zvolte požadovanou službu.

Detail služby může obsahovat následující informace a funkce.

- ▶ Stav služby.
- ▶ Důvod, proč je služba nedostupná.
- ▶ Datum ukončení platnosti služby.
- ▶ Zapnutí/vypnutí použití služby.

Zobrazení detailu služby

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- › V seznamu online služeb zvolte požadovanou službu.

Detail služby může obsahovat následující informace a funkce.

- ▶ Stav služby.
- ▶ Důvod, proč je služba nedostupná, nebo kdo službu vypnul.
- ▶ Název skupiny online služeb, která obsahuje danou službu.
- ▶ Datum ukončení platnosti služby.
- ▶ Zapnutí/vypnutí použití služby.

Nastavení

Zapnutí/vypnutí použití služby

Platí pro infotainment Swing.

- › Stiskněte **MENU** > > ŠKODA Connect (služby online) > Režim soukromí a správa služeb.
- › V zobrazeném seznamu online služeb zvolte požadovanou službu.
- › Zapněte/vypněte požadovanou službu.

I Službu je možné používat, pouze pokud je dostupná.

Zapnutí/vypnutí použití služby

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- › Stiskněte **MENU** > > > Režim soukromí a správa služeb.
- › V zobrazeném seznamu online služeb zvolte požadovanou službu.
- › Zapněte/vypněte požadovanou službu.

I Použití služby je platné pro všechny uživatelské účty. Službu je možné používat, pouze pokud je dostupná.

Datové spojení eSIM

K čemu slouží

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Pro služby ŠKODA Connect je možné využívat předplacené datové spojení eSIM.

Datové spojení je možné sdílet dalším 8 připojeným zařízením pomocí WLAN.

Bližší informace o fungování datového spojení, registraci uživatele, dostupnosti datového spojení a přehledu datových balíčků a zemí s možností jejich zakoupení získáte na následující internetové stránce.

<https://skoda.cubiclecom.com>



Ovládání

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Zobrazení datových balíčků ŠKODA Connect

- › Stiskněte **MENU** > > Datové spojení > Datové pakety.

V přehledu se zobrazují následující informace.

- ▶ Přehled zakoupených balíčků.
- ▶ Čerpání datových balíčků.
- ▶ Doba platnosti balíčku.

Platnost datového balíčku končí jeho úplným vyčerpáním nebo ukončením doby platnosti.

Nastavení

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Zapnutí/vypnutí datového spojení služeb ŠKODA Connect

› Stiskněte **MENU** ›  › *Datové spojení* › *Integrované datové spojení (eSIM)*.

Aktualizace systému online

K čemu slouží

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Online aktualizace umožňuje aktualizaci softwaru jednotky konektivity (OCU) a infotainmentu.

Pokud je dostupná online aktualizace, infotainment na to automaticky upozorní hlášením na displeji infotainmentu. Infotainment zároveň nabídne možnost stažení aktualizace nebo odložení stahování.

Bližší informace k online aktualizaci, její dostupnosti v jednotlivých zemích, o podporovaných vozech a infotainmentech naleznete na následující internetové stránce.

 <http://go.skoda.eu/online-system-update>



 Pokud stahování aktualizace odložíte, při příštím zapnutí zapalování a infotainmentu se znovu nabídne možnost stažení aktualizace.

Ovládání

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Stažení aktualizace

- › Zapněte zapalování a infotainment.
- › Dodržujte pokyny a informace zobrazené na displeji infotainmentu.
- › Na infotainmentu potvrďte stahování.

Stahování můžete kdykoliv přerušit. Po dalším zapnutí zapalování se stahování automaticky obnoví.

Doba stahování závisí na rychlosti a kvalitě mobilní sítě, velikosti souboru a typu aktualizace.

Instalace aktualizace

VAROVÁNÍ

Během instalace nemusí fungovat řídicí jednotka konektivity (OCU) nebo infotainment.

V takovém případě není dostupné tísňové volání, automatické tísňové volání při nehodě a služby ŠKODA Connect.

› Instalaci aktualizace provádějte u stojícího vozu.

› Bezpečně odstavte vůz.

› Vypněte zapalování.

› Na displeji infotainmentu potvrďte instalaci softwaru.

Můžete opustit vůz, instalace bude pokračovat.

› Po ukončení instalace nebo návratu do vozu zapněte zapalování a infotainment.

› Zkontrolujte na displeji infotainmentu hlášení o úspěšné instalaci.

 Kontrolní světlo tísňového volání je během instalace zhasnuté.

 Pokud instalace proběhla úspěšně, kontrolní světlo tísňového volání svítí zeleně.

Podmínky

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Pro úspěšnou aktualizaci je nutné splnit následující podmínky.

- ✓ Zapnuté zapalování a infotainment.
- ✓ Aktivní služby ŠKODA Connect.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou dostupné.
- ✓ Online aktualizace je v dané zemi dostupná.
- ✓ Autobaterie má dostatečnou úroveň nabití.

Svépomoc

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Pokud se během stahování aktualizace nebo instalace objeví některý z následujících stavů, kontaktujte odborný servis.

- ▶ Na displeji infotainmentu se zobrazuje hlášení o chybném stažení nebo instalaci aktualizace.
- ▶ Displej infotainmentu je po zapnutí zhasnutý.
- ▶ Kontrolní světlo tísňového volání svítí červeně.

Shop

K čemu slouží

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Na infotainmentu v nabídce Shop můžete provádět následující činnosti.

- ▶ Objednat nové funkce a služby.

- ▶ Prodlužovat zakoupené funkce a služby.
- ▶ Dokupovat datové balíčky služeb ŠKODA Connect. Datové balíčky mohou využívat i zařízení připojená pomocí WLAN.

Bližší informace k datovým balíčkům získáte na následující internetové stránce.

 <https://skoda.cubiclecom.com>



Služby a funkce mohou být časově omezené nebo trvalé.

Zakoupené služby a funkce jsou dostupné pro všechny uživatele vozu.

Služby a funkce je také možné dokupovat na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.

Přehled

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

- ▶ Stiskněte **MENU** > .
- ▶ V zobrazeném seznamu zvolte požadovanou funkci nebo službu.

Podmínky

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Dostupnost služeb a funkcí je závislá na typu vozu, typu infotainmentu a zemi.

Pro aktivaci nových služeb a funkcí je nutné splnit následující podmínky.

- ✓ Infotainment podporuje aktivaci nových služeb a funkcí.
- ✓ Výbava vozu umožňuje použití nové služby nebo funkce. Pokud je služba nebo funkce spojená s výbavou, která není ve voze dostupná, informujte se v odborném servisu, zda je možné výbavu vozu doplnit.
- ✓ Přihlášený hlavní uživatel vozu.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou aktivní.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou dostupné.
- ✓ Autobaterie má dostatečnou úroveň nabití.

Některé služby nebo funkce vyžadují aktivní datové spojení. Spojení může být zpoplatněné.

Aktivované služby a funkce nejsou spojené s dobou platností služeb ŠKODA Connect.

Omezení

Platí pro infotainment Bolero, Amundsen a Columbus.

Funkce jsou spojené s vozem, ne s účtem hlavního uživatele. Nejsou přenositelné do jiného vozu, ve kterém se uživatel přihlásí.

Informační volání

K čemu slouží

Informační volání můžete použít v případě problémů se službami ŠKODA Connect nebo pro získání informací o produktech a službách ŠKODA.

Podmínky

- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou aktivní.
- ✓ Úroveň ochrany osobních údajů není nastavená na  Maximální režim soukromí.

Pro odesílání informací o poloze vozu musí být úroveň ochrany osobních údajů nastavená na  Sdílení polohy vozidla.

Ovládání



- ▶ Stiskněte tlačítko .

Asistenční volání

K čemu slouží

Asistenční volání můžete použít v případě poruchy vozu.

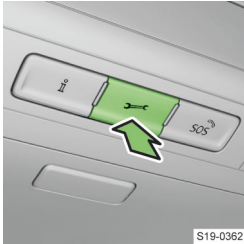
Stisknutím tlačítka  se spojíte s asistenční službou ŠKODA. Vůz zároveň odešle informace o stavu a poloze vozu.

Podmínky

- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou aktivní.
- ✓ Úroveň ochrany osobních údajů není nastavená na  Maximální režim soukromí.

Pro odesílání informací o poloze vozu musí být úroveň ochrany osobních údajů nastavená na  Sdílení polohy vozidla.

Ovládání



› Stiskněte tlačítko .

Plánování návštěvy servisu

K čemu slouží

Pokud vůz rozpozná nutnost návštěvy servisu, automaticky odešle tuto informaci Vámi zvolenému servisnímu partnerovi.

Servisní partner Vás pak bude kontaktovat a naplánuje s Vámi návštěvu servisu.

Podmínky

Dostupnost služby a spojených funkcí je závislá na následujících podmínkách.

- ✓ Na internetové stránce ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect je zvolený servisní partner.
- ✓ Typ vozu, výbava vozu a typ infotainmentu je podporovaný.
- ✓ Úroveň ochrany osobních údajů není nastavená na  Maximální režim soukromí.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou aktivní.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou dostupné.

Zdravotní karta vozu

K čemu slouží

Funkce zdravotní karty vozu umožňuje mít online kontrolu o stavu svého vozu.

Služba je dostupná v aplikaci ŠKODA Connect.

Mezi dostupné údaje o vozu patří např. ujetá vzdálenost, vybraná varovná hlášení nebo požadavky na servisní prohlídku.

Podmínky

Dostupnost služby a spojených funkcí je závislá na následujících podmínkách.

- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou aktivní.
- ✓ Nastavená úroveň ochrany osobních údajů.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou dostupné.

Vzdálený přístup k vozu

K čemu slouží

Služba vzdáleného přístupu k vozu umožňuje na dálku ovládat některé funkce vozu a mít přístup k informacím vozu.

Mezi dostupné funkce patří např. následující funkce.

- ▶ Přehledy o jízdách.
- ▶ Oznámení o spuštění alarmu.
- ▶ Oznámení lokalizačních služeb jako je poloha vozu, opuštění oblasti nebo překročení povolené rychlosti.
- ▶ Vyhledávání vozu pomocí houkání a blikání.
- ▶ Zamykání a odemykání vozu na dálku.
- ▶ Ovládání nezávislého topení.

Podmínky

Dostupnost služby a spojených funkcí je závislá na následujících podmínkách.

- ✓ Typ vozu, výbava vozu a typ infotainmentu je podporovaný.
- ✓ Nastavená úroveň ochrany osobních údajů.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou aktivní.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou dostupné.

Startování a jízda

Startování

Pokyny ke startování

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí otravy výfukovými plyny!

- ▶ V uzavřených prostorech nenechávejte nastartovaný motor.

Podmínky funkce

- ✓ Klíč od vozu je v interiéru.

① POZNÁMKA

Nebezpečí ztráty nebo poškození klíče!

Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozu.

- ▶ Mějte klíč stále u sebe.

Zapnutí a vypnutí zapalování



- ▶ Stiskněte startovací tlačítko.

Startování vozu s manuální převodovkou

- ▶ Zajistěte vůz parkovací brzdou.
- ▶ Zařadte řadicí páku do neutrální polohy.
- ▶ Držte sešlápnutý spojkový pedál.
- ▶ Stiskněte startovací tlačítko.

Startování vozu s automatickou převodovkou

- ▶ Zajistěte vůz parkovací brzdou.
- ▶ Držte sešlápnutý brzdový pedál.
- ▶ Nastavte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- ▶ Stiskněte startovací tlačítko.

① U vozů s dieselovým motorem se po zapnutí zapalování rozsvítí - žhavení. Motor nastartuje po zhasnutí .

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí neočekávaného pohybu vozu!

- ▶ Při teplotě nižší než -10 °C startujte vůz s volicí pákou v poloze **P**.

Vypnutí motoru

- ▶ Zajistěte vůz parkovací brzdou.
- ▶ Stiskněte startovací tlačítko.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zablokování řízení!

- ▶ Pokud je vůz v pohybu s vypnutým motorem, musí být zapnuté zapalování.

① POZNÁMKA

Nebezpečí přehřátí motoru!

- ▶ Motor po vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min.

Problémy se startováním

Řešení problémů

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození motoru!

- ▶ Nestartujte vůz roztahováním.

Motor nenastartuje

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Vyčkejte 30 s a startování opakujte.
- ▶ Pokud motor nenastartuje, pokuste se nastartovat s pomocí autobaterie jiného vozu » [strana 200](#) nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Motor nenastartuje, na displeji se zobrazí hlášení o imobilizéru

- ▶ Použijte druhý klíč od vozu.
- ▶ Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tlačítkem není možné nastartovat, systém nerozpoznal klíč



svítí



S18-0023

- ▶ Stiskněte startovací tlačítko klíčem.
- ▶ Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

① Klíč nemusí být rozpoznán, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je rušený signál.

Motor není možné vypnout startovacím tlačítkem

- ▶ Přidržte nebo stiskněte dvakrát startovací tlačítko.

Ventilátor chladiče je v chodu i po vypnutí motoru

Ventilátor chladiče může po vypnutí motoru pracovat ještě přibližně 10 min. Nejedná se o závadu.

Motor je hlučnější po nastartování studeného motoru

Zvýšená hluknost motoru je způsobená krátkodobě zvýšenými otáčkami motoru. Nejedná se o závadu.

START-STOP

K čemu slouží

Systém START-STOP snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Jak to funguje

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavování není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Vůz s manuální převodovkou

Systém vypne motor při zastavování, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Systém nastartuje motor při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vůz s automatickou převodovkou

Systém vypne motor při zastavování a sešlápnutí brzdového pedálu.

Systém nastartuje motor při sešlápnutí plynového pedálu. Pokud je deaktivovaná funkce Auto Hold, systém nastartuje motor po uvolnění brzdového pedálu.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů

 - motor je vypnutý systémem START-STOP

 - motor není vypnutý systémem START-STOP z důvodu nesplnění podmínek funkce

Zobrazení podrobných informací na infotainmentu

CAR ›  › Stav vozidla

Nebo:

MENU ›  ›  › Stav vozidla

Podmínky funkce

Některé podmínky jsou dané stavem systémů vozu a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat. Proto může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Následující podmínky musí splnit řidič.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Vůz jel od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Nastavení

Automatická aktivace

- ▶ Při startování motoru.
- ▶ Zvolením jízdního režimu Eco » [strana 168, Ovládání](#).

Deaktivace/aktivace systému

- › Stiskněte tlačítko .

Pokud je systém deaktivovaný, svítí v tlačítku symbol



Pokud systém vypne motor a deaktivujete systém, motor se nastartuje.

Řešení problémů

Motor se při zastavování nevypne, nebo nastartuje před rozjezdem

Systém vyhodnotil, že je nutný běh motoru.

Manuální převodovka

Ovládání

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození motoru!

- ▶ Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehradte na vyšší rychlostní stupeň.

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození převodovky!

- ▶ Spojkový pedál sešlapijte při řazení až nadoraz.
- ▶ Pokud právě neřadíte, nepokládejte ruku na řadicí páku.

Zařazení zpětného chodu

- › Zastavte vůz.
- › Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- › Uvedte řadicí páku do neutrální polohy.
- › Zatlačte řadicí páku dolů.
- › Posuňte ji úplně doleva.
- › Krátce vyčkejte.
- › Zařadte zpětný chod.

Automatická převodovka

Polohy volicí páky



P Zaparkovaný vůz

Poháněná kola jsou zablokovaná.

Polohu **P** nastavujte **pouze** u stojícího vozu.

R Zpětný chod

Polohu **R** nastavujte **pouze** u stojícího vozu.

N Volnoběh

Na kola není přenášený výkon motoru.

D/S Jízda vpřed / Sportovní jízda

Rychlostní stupně se řadí automaticky.

V režimu **S** se rychlostní stupně řadí při vyšších otáčkách než v režimu **D**.

▽ Volba mezi D a S (odpružená poloha)

Uvolnění volicí páky z polohy P nebo N

svítí - volicí páka je zajištěná



S19-0209

- › Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko na volicí páce.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí samovolného rozjetí stojícího vozu!

- ▶ Pokud je volicí páka v poloze **D/S**, **R** nebo v režimu manuálního řazení, zajistěte vůz brzdou.

Ovládání**Rozjezd**

- › Držte sešlápnutý brzdový pedál.
- › Nastartujte motor.
- › Stiskněte tlačítko na volicí páce a nastavte ji do požadované polohy.
- › Uvolněte brzdový pedál a lehce sešlápněte akcelerační pedál.

Maximální zrychlení během jízdy (Kick-down)

- › Zcela sešlápněte akcelerační pedál.

Krátké zastavení (např. na křižovatce)

- › Nechte volicí páku v poloze **D/S** a zajistěte vůz brzdovým pedálem.

Zastavení

- › Držte sešlápnutý brzdový pedál.
- › Zajistěte vůz parkovací brzdou.
- › Stiskněte tlačítko na volicí páce a nastavte ji do polohy **P**.
- › Vypněte motor.

Jízda na volnoběh

Pokud systém vyhodnotí, že při jízdě nemusí být zařazený rychlostní stupeň, automaticky přeřadí na volnoběh.

Zobrazí se  v panelu přístrojů.

Podmínky pro jízdu na volnoběh

- ✓ Je zvolený režim **D**.
- ✓ Není sešlápnutý akcelerační ani brzdový pedál.
- ✓ Rychlost jízdy je mezi 20-130 km/h.
- ✓ V zásuvce tažného zařízení není zapojené žádné zařízení.

Maximální zrychlení při rozjezdu (Launch-control)

Funkce umožňuje maximální zrychlení při rozjezdu.

- › Zvolte režim **S** nebo manuální řazení.

- › Deaktivujte ASR » strana 174.

- › Držte sešlápnutý brzdový pedál.

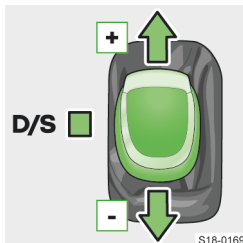
- › Sešlápněte akcelerační pedál nadoraz.

- › Uvolněte brzdový pedál.

Vůz se rozjede s maximálním zrychlením.

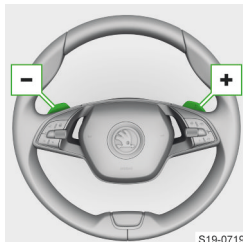
Manuální řazení volicí pákou

- › Pro **zapnutí** posuňte volicí páku v poloze **D/S** doprava (u vozu s pravostranným řízením doleva).
- › Pro **vypnutí** posuňte volicí páku zpět do polohy **D/S**.



S18-0169

- + Zařazení vyššího rychlostního stupně
- Zařazení nižšího rychlostního stupně

Manuální řazení tlačítky na volantu

S19-0719

- Zařazení nižšího rychlostního stupně
- + Zařazení vyššího rychlostního stupně

- › Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **-** nebo **+**.
- › Pro **vypnutí** přidrže tlačítko **+**.

Pokud po určitou dobu nepoužijete jedno z tlačítek, manuální řazení se vypne automaticky.

Při nebezpečí přetočení motoru

- ▶ Převodovka automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň.
- ▶ Převodovka neumožní zařazení nižšího rychlostního stupně.

Řešení problémů**Volicí páku není možné uvolnit z polohy P obvyklým způsobem**

- › Odblokujte volicí páku mechanicky » strana 167.

Přehřátá převodovkasvítí společně s 

nebo



svítí společně s 
Hlášení o přehřáté převodovce

- › Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

! svítí společně s ⚠

nebo

! svítí společně s ⚠
Hlášení o přehřáté převodovce

- › Nepokračujte v jízdě! Zastavte vůz a vypněte motor.
- › Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.
- › Pokud kontrolní světlo nezhasne, nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce

! svítí společně s ⚠

nebo

! svítí společně s ⚠
Hlášení o převodovce v nouzovém režimu

- › Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.
- › Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! svítí společně s ⚠

nebo

! svítí společně s ⚠
Hlášení o závadě v převodovce

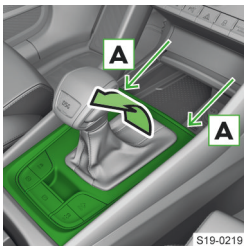
- › Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozjezd zapadlého vozu

- › Posouvejte volicí páku plynule mezi **D/S** a **R**. Vůz se tím rozhoupe a snadněji se vyprostí.

Mechanické odblokování automatické převodovky

- › Zajistěte vůz parkovací brzdou.
- › Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu.



- › Zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipek **A**.
- › Opatrně uvolněte a nadzvedněte kryt řazení.



- › Zatáhněte za plastový díl ve směru šipky a současně stiskněte tlačítko na volicí páce.
- › Volicí páku přesuňte do polohy **N**.

Jízdní režimy vozu

K čemu slouží

Jízdní režimy umožňují přizpůsobit jízdní vlastnosti vozu požadovanému stylu jízdy.

Přehled

Informace o zvoleném jízdním režimu se zobrazuje ve stavové liště na displeji infotainmentu a na digitálním panelu přístrojů.

Režim Eco

Režim Eco je vhodný pro klidný styl jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Režim Comfort

Režim Comfort je vhodný pro jízdu po silnicích s horším povrchem nebo pro dlouhé jízdy po dálnici.

Režim Normal

Režim Normal je vhodný pro běžný styl jízdy.

Režim Sport

Režim Sport je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Režim Individual

V režimu Individual je možné individuálně nastavit některé systémy vozu.

Režim Snow

Režim Snow je vhodný pro jízdu na kluzké nebo zasnežené vozovce. V tomto režimu není možné nastavit automatickou převodovku do režimu **S**.

Režim Offroad

Režim Offroad je vhodný pro jízdu po nepevněné vozovce. Ale ani se zapnutým režimem Offroad není Váš vůz klasický terénní vůz.

Následující brzdové a stabilizační systémy se přepnou do režimu Offroad.

- ESC.

- ▶ ASR.
- ▶ EDS.
- ▶ ABS.

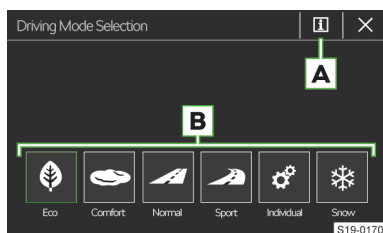
Při zapnutém režimu Offroad svítí ,  a  v panelu přístrojů.

Ovládání

Volba jízdního režimu

- ▶ Stiskněte tlačítko  resp. .

Na infotainmentu se zobrazí nabídka jízdních režimů.



A Informace o nastavení systémů aktuálně zvoleného režimu / Nastavení systémů při zvoleném režimu Individual

B Nabídka jízdních režimů

- ▶ Stiskněte příslušné funkční tlačítko **B**.

Nebo:

- ▶ Opakovaně stiskněte tlačítko  resp. .

 Po zapnutí zapalování se automaticky zvolí režim Normal.

Zapnutí režimu Offroad

- ▶ Stiskněte tlačítko .

Na infotainmentu se zobrazí Informace Offroad.

Informace Offroad

Informace Offroad slouží k vyhodnocování aktuální jízdní situace.

Informace Offroad zobrazíte na infotainmentu v následující poloze.

CAR >  > Offroad

Nebo:

MENU >  >  > Offroad

Svislým pohybem prstu po displeji zobrazíte tři z následujících ukazatelů.

- ▶ Natočení kol.
- ▶ Teplota chladicí kapaliny.
- ▶ Teplota oleje.
- ▶ Kompas (infotainment Amundsen, Columbus).

- ▶ Výškoměr (infotainment Amundsen, Columbus).

Řešení problémů

Závada v adaptivním podvozku DCC

 svítí společně s .

nebo

 svítí společně s .

- ▶ Se zvýšenou opatrností pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hospodárná jízda

Tipy pro hospodárnou jízdu a hodnocení hospodárnosti jízdy

Tipy pro hospodárnou jízdu

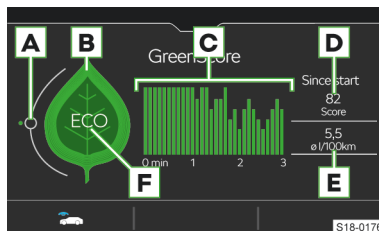
- ▶ Vyhňte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- ▶ Dodržujte doporučení pro přeřazení rychlostního stupně na displeji v panelu přístrojů.
- ▶ Omezte plnou akceleraci a jízdu příliš vysokou rychlostí.
- ▶ Omezte chod motoru na volnoběh při delším stání vozu.
- ▶ Nezahřívajte motor na místě. Pokud je to možné, tak ihned po nastartování vyjeďte.
- ▶ Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách » [strana 209](#).
- ▶ Nevozte zbytečnou zátěž.
- ▶ Nejezděte zbytečně s namontovaným střeším nosičem.
- ▶ Používejte elektrické spotřebiče pouze po nutnou dobu.
- ▶ Během jízdy nenechávejte otevřená okna.

Zobrazení hodnocení na infotainmentu

CAR >  > DriveGreen

Nebo:

MENU >  >  > DriveGreen



A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy je ukazatel u zelené tečky.

B List

Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím displeje v oblasti listu se zobrazí tipy pro úsporu paliva a energie.

C Graf hospodárnosti jízdy

Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s. Aktuální sloupec je vlevo. Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější.

D Bodové hodnocení (0-100)

Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím displeje v oblasti hodnoty **D** se zobrazí hodnocení za posledních 30 min jízdy.

E Průměrná spotřeba paliva

Stisknutím displeje v oblasti hodnoty **E** se zobrazí průměrná spotřeba paliva za posledních 30 min jízdy.

F Informace o aktuálním způsobu jízdy

- **ECO** Hospodárná jízda
- Rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva
- Jízda není plynulá
- Doporučení pro přežazení

i Na infotainmentu je možné zobrazit až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě paliva.

CAR › › Komfortní spotřebiče

Nebo:

MENU › › › Komfortní spotřebiče

Úspornější jízdní stav

V následujících situacích dochází k mírnému snížení spotřeby paliva. Rozsvítí se v panelu přístrojů.

- Aktivní management válců dočasně deaktivoval některé válce motoru (platí pro některé typy motorů).
- Vůz v automatickou převodovkou jede na volnoběh.

Jízda s přívěsem**Na co si dát pozor****⚠ VAROVÁNÍ**

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatrnost!

Přípustné hmotnosti přívěsu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozu mají přednost před údaji v tomto Návodu k obsluze.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- Nepřekračujte přípustnou hmotnost přívěsu.

① POZNÁMKA

Při častých jízdách s přívěsem je vůz nadměrně zatěžován, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Doporučení pro jízdu s přívěsem

- Tlak v pneumatikách vozu upravte pro provoz při plném zatížení.
- Nepřekračujte maximální přípustné hmotnosti vozu i jízdní soupravy uvedené v technické dokumentaci vozu (např. dokumentace o registraci vozidla, COC dokument) a na typovém štítku.
- Při jízdě s přívěsem je nutné zohlednit aktuální zatížení vozu a rozložení nákladu v přívěsu. Připojený přívěs zvyšuje hmotnost na zadní nápravě vozu a může tak snížit hmotnost užitečného nákladu.
- Nastavte sklon hlavních světlometů podle zatížení vozu. Přední část vozu s připojeným přívěsem se může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.
- Nepřekračujte rychlost **100 km/h**.
- Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy uvolněním akceleračního pedálu. Nepokoušejte se jízdní soupravu srovnat zrychlením vozu.
- Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat předavňá zpětná zrcátka.
- Včas brzděte. Přívěs s nájezdovou brzdou přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.
- Před klesáním zařadte nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdě síly motoru.

Rozložení nákladu v jízdní soupravě

- Těžké předměty zajistěte proti posunutí, pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu.
- Malé a lehké předměty přepravujte v zavazadlovém prostoru.

Typ motoru	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) ^{a)}		Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	
		Pětimístná varianta	Sedmimístná varianta	Pětimístná varianta	Sedmimístná varianta
1,4 l/92 kW TSI	manuální	1600	1600	750	750
1,4 l/110 kW TSI	manuální 4x4	2000	2000	750	750
	DSG ^{b)}	1800	1800	750	750
	DSG ^{b)} 4x4	2000	2000	750	750
1,5 l/110 kW TSI	manuální	1800	1800	750	750
	DSG ^{b)}	1800	1800	750	750
2,0 l/132 kW TSI	DSG ^{b)} 4x4	2200	2000	750	750
2,0 l/140 kW TSI	DSG ^{b)} 4x4	2200	2000	750	750
2,0 l/110 kW TDI CR	manuální 4x4	1950	-	750	-
	DSG ^{b)}	2000	2000	750	750
	DSG ^{b)} 4x4	2300	2000	750	750
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG ^{b)} 4x4	2300	1800	750	750
2,0 l/147 kW TDI CR	DSG ^{b)} 4x4	2300	2000	750	750
2,0 l/176 kW TDI CR	DSG ^{b)} 4x4	2300	2000	750	750

^{a)} Při stoupání do 12 %.

^{b)} Automatická dvouspojková převodovka.

Vlečné oko a vlečení

Vlečné oko

Vyjmutí mřížky



S19-0221

- › Zasuňte háček na snížení krytů kol do otvoru v mřížce a tahem mřížku vyjměte.

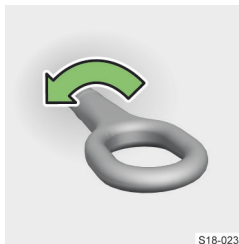
Vyjmutí zadní krytky



S19-0222

- › Zatlačte na krytku a vyjměte ji.

Montáž vlečného oka



S18-0235

- › Našroubujte vlečné oko.
- › Vlečným okem prostrčte klíč na kola nebo podobný předmět.
- › Pevně dotáhněte vlečné oko.

Po vlečení

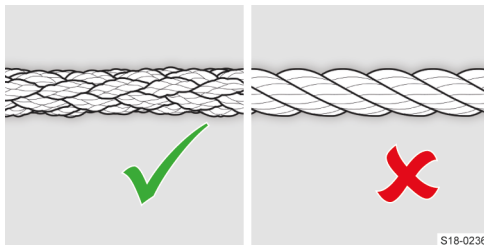
- › Vyšroubujte vlečné oko.
- › Nasadte krytku, resp. mřížku.

Vlečení vozu

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- › Vlečné lano nesmí být překroucené.
- › Při vlečení vozu jeďte rychlostí max. 50 km/h.



S18-0236

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- Pro vlečení použijte pletené vlečné lano ze syntetických materiálů. Nepoužívejte vinuté vlečné lano.

① POZNÁMKA

- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.
- Nepřekračujte vzdálenost vlečení 50 km.

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození převodovky!

- Pokud není v převodovce olej, může být vůz vlečen pouze se zdviženou přední nápravou nebo transportován na odtahovém voze.
- Vůz s automatickou převodovkou nesmí být vlečen bez zapnutého zapalování, nebo se zdviženou zadní nápravou.

Kam upevnit vlečné lano nebo vlečnou tyč

- Na přední vlečné oko.
- Na zadní vlečné oko.
- Na rameno tažného zařízení namontovaného z výroby.

Pokyny pro řidiče vlečného vozu

- Rozjíždějte se pomalu a plynule.
- Zrychlujte až po napnutí lana.

Pokyny pro řidiče vlečeného vozu

- Nastavte polohu řadicí, resp. volicí páky na **N**.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování!

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Při vypnutém zapalování nepracuje posilovač brzd a servořízení. Navíc hrozí zablokování volantu.

- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování!

Brzdy**Na co si dát pozor****⚠ VAROVÁNÍ**

Problémy a závady brzdového systému mohou prodloužit brzdnou dráhu vozu!

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí omezení funkčnosti posilovače brzd!

- Během brzdění vozu s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí přehřívání brzd!

- Nesešlapujte brzdový pedál, pokud nemusíte brzdít.
- V případě poškození originálního čelního spoileru zajistěte průvod vzduchu k brzdám předních kol.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny**Podmínky pro kontrolu**

- ✓ Odstavený vůz na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola

Hladina musí být ve vyznačené oblasti.

- Pokud je hladina pod značkou **MIN**, nepokračujte v jízdě.
- Kapalinu nedoplňujte.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizovaná

v panelu přístrojů rozsvícením . Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo na nádržce.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí selhání brzd!

Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku **MIN**, může být brzdový systém netěsný.

- Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Specifikace

Brzdová kapalina musí odpovídat normě VW 501 14. Tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4.

Výměna

Výměnu brzdové kapaliny nechte provést v odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí selhání brzd!

Při překročení termínu pro výměnu brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky.

Řešení problémů**Nízká hladina brzdové kapaliny**

svítí

- Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada brzdového systému a systému ABS

svítí společně s 

- Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Opotřebované brzdové obložení

svítí

- › Se zvýšenou opatrností dojeďte do odborného servisu.

Snížený účinek brzd

Vlhké, namrzlé, solí zanešené nebo zkorodované brzdy mohou způsobit snížení brzdného účinku.

- › Pokud to dovolují podmínky silničního provozu, očistěte brzdy přerušovaným brzděním.

Při vypnutí motoru nefunguje posilovač brzd

- › Brzdový pedál sešlápněte větší silou.

Elektrická parkovací brzda

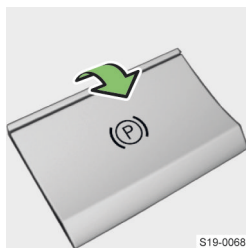
Ovládání

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zablokování tlačítka!

- ▶ Prohlubeň na prsty před tlačítkem (P) musí zůstat prázdná.

Manuální zapnutí



S19-0068

- › Zatáhněte za tlačítko (P) a podržte ho.

Rozsvítí se následující symboly.

- ▶ (P) v tlačítku.
- ▶ (P) v panelu přístrojů.

Automatické vypnutí

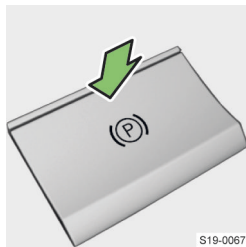
Parkovací brzda se automaticky vypne při rozjezdu.

Pokud např. při rozjezdu do kopce chcete zabránit automatickému vypnutí, podržte zatažené tlačítko (P).

Podmínky pro automatické vypnutí

- ✓ Zavřené dveře řidiče, v některých případech také připnutý bezpečnostní pás řidiče.

Manuální vypnutí



S19-0067

- › Při zapnutém zapalování sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko (P).

Řešení problémů

Závada parkovací brzdy

- (P) svítí

Hlášení o závadě parkovací brzdy

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Parkování ve svahu s velkým sklonem

- (P) bliká

Hlášení o parkování s příliš velkým sklonem

- › Přeparkujte na místo s menším sklonem.

Při použití parkovací brzdy vzniká hluk

Hluk při použití parkovací brzdy je normální. Nejedná se o závadu.

Autobaterie vozu je vybitá, parkovací brzdu není možné vypnout

- › Připojte autobaterii ke zdroji elektrické energie, např. k autobaterii jiného vozu.

Nouzové brzdění při závadě brzdového systému

Zapnutí



S19-0068

- › Zatáhněte za tlačítko (P) a držte ho.

Vůz začne **silně** brzdít a zazní zvukový signál.

Vypnutí

- › Uvolněte tlačítko (P).

Nebo:

- › Sešlápněte akcelerační pedál.

Automatické zajištění vozu Auto Hold

K čemu slouží

Auto Hold při zastavení automaticky zajistí vůz proti pohybu.

Jak to funguje

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Auto Hold nemůže vůz stojící ve svahu udržet za všech okolností, např. na kluzkém povrchu.

Zajištění a odjištění vozu

Při **zastavení** Auto Hold vůz automaticky **zajistí**. Rozsvítí se  v panelu přístrojů. Můžete uvolnit brzdový pedál.

Při **rozjezdu** Auto Hold vůz automaticky **odjistí**.

Automatické zajištění parkovací brzdou

Zajištění vozu může v některých případech převzít parkovací brzda. Rozsvítí se  v panelu přístrojů.

Podmínky funkce

- ✓ Zavřené dveře řidiče.
- ✓ Motor je spuštěný, nebo vypnutý systémem START-STOP.
- ✓ Aktivovaný Auto Hold.
- ✓ U vozu s automatickou převodovkou není volicí páka v režimu N.

Nastavení**Aktivace/deaktivace**

- ▶ Stiskněte tlačítko .

Aktivace je signalizovaná rozsvícením symbolu  v tlačítku.

① POZNÁMKA

Auto Hold deaktivujete před vjezdem do mycí linky, ve které je nutný volný pohyb vozu.

Jízdní asistenční systémy**Brzdové a stabilizační systémy****Přehled****Kontrola stability (ESC)**

ESC pomáhá stabilizovat vůz v mezních situacích, např. při začínajícím smyku. ESC přibrzďuje jednotlivá kola tak, aby byl zachován směr jízdy.



bliká - ESC zasahuje

ESC Sport

ESC Sport umožňuje sportovnější styl jízdy.



svítí - aktivovaný ESC Sport

Kontrola trakce (ASR)

ASR pomáhá stabilizovat vůz při zrychlování nebo jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola.



bliká - ASR zasahuje

Protiblokovací systém (ABS)

ABS pomáhá udržet kontrolu nad vozem při prudkém brzdění. Zásah ABS se projevuje pulzováním brzdového pedálu.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

MSR pomáhá udržet kontrolu nad vozem při náhlém snížení rychlosti, např. na zledovatělém povrchu. Pokud se kola začnou blokovat, MSR zvýší otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS pomáhá stabilizovat vůz při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly. EDS přibrzďuje protáčející se kolo a přenáší hnací sílu na jiné poháněné kolo.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS+)

XDS+ pomáhá stabilizovat vůz při rychlém průjezdu zatáčkou tím, že přibrzďuje vnitřní kolo poháněné napravo.

Aktivní podpora řízení (DSR)

DSR pomáhá v mezní situaci stabilizovat vůz tím, že impulzem do volantu řidiči napoví, kam má pootočit volantem.

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce pomáhá s rozjezdem do kopce tím, že po uvolnění brzdového pedálu vůz přiblíží na 2 s přibrzdí.

Podmínky funkce

- ✓ Sklon stoupání je min. 5 %.
- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.

Multikolizní brzdění (MCB)

MCB pomáhá zpomalit a stabilizovat vůz po srážce s překážkou. Tím snižuje riziko další srážky.

Podmínky funkce

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná zařízení zůstaly po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý akcelerační pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu. Pokud dojde k rozkývání jízdní soupravy, TSA soupravu stabilizuje přibrzdováním jednotlivých kol vozu.

Podmínky funkce

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je připojený do zásuvky tažného zařízení.
- ✓ Aktivovaný ASR.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 60 km/h.

Nastavení**Deaktivace/aktivace ASR**

- › Stiskněte tlačítko .

Nebo:

- › Na infotainmentu zvolte následující nabídku.

MENU ›  ›  › 

Nebo:

CAR ›  ›  › 

Při deaktivaci se rozsvítí  v panelu přístrojů.

Při opětovné aktivaci  zhasne.

Deaktivace ASR může pomoci v následujících situacích.

- ▶ Jízda se sněhovými řetězy.
- ▶ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- ▶ Rozjezd zapadlého vozu.

Aktivace/deaktivace ESC Sport

- › Přidržte tlačítko .

Nebo:

- › Na infotainmentu zvolte následující nabídku.

MENU ›  ›  › 

Nebo:

CAR ›  ›  › 

Při aktivaci se rozsvítí  v panelu přístrojů.

Při deaktivaci  zhasne.

Řešení problémů**Závada / systémem vypnuté ESC nebo ASR**

svítí

- › Vypněte a znovu nastartujte motor.

- › Pokud po ujetí krátké vzdálenosti kontrolní světlo nezhasne, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ABS

svítí

- › Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada brzdového systému a systému ABS

svítí společně s 

- › Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist**Jak to funguje**

Front Assist sleduje vzdálenost od vozu jedoucího před Vámi a upozorní Vás na nedodržení bezpečné vzdálenosti. V mezní situaci pomáhá brzděním zabránit nárazu.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů

svítí - nedodržení bezpečné vzdálenosti



nebo  svítí - varování při nebezpečí nárazu

Automatické brzdění při nebezpečí nárazu

Při nebezpečí nárazu se jako varování rozsvítí  nebo . Pokud na varování nereagujete, vůz začne brzdít.

Při rychlosti jízdy do 30 km/h vůz začne brzdít bez předchozího varování.

Automatické brzdění je možné přerušit sešlápnutím akceleračního pedálu nebo pohybem volantu.

Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému. Brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Front Assist nereaguje na vozy pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

Podmínky funkce

- ✓ Aktivované ASR.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 5 km/h.

Omezení funkce

Funkce může být omezená nebo nedostupná např. v následujících případech.

- ▶ Přibližně 30 s po rozjezdu. V panelu přístrojů svítí .
- ▶ Při průjezdu prudkou zatáčkou.
- ▶ Při zásahu ESC.

Nastavení

Automatická aktivace

Front Assist se aktivuje automaticky při zapnutí zapalování.

Aktivace/deaktivace v panelu přístrojů

- ▶ Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu.
- ▶ Zvolte položku *Front Assist*.

Aktivace/deaktivace a nastavení na infotainmentu

V nabídce: MENU >  > 

Signalizace deaktivace systému na displeji v panelu přístrojů



svítí společně s 

nebo



svítí společně s 

I Front Assist deaktivujte při manipulaci s vozem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Řešení problémů

Nedostupnost Front Assist



svítí společně s 

Nebo:



svítí společně s 

- ▶ Očistěte čelní radarový snímač.
- ▶ Vypněte motor a znovu nastartujte.
- ▶ Pokud je Front Assist stále nedostupný, zkontrolujte brzdová světla vozu nebo připojeného přívěsu.
- ▶ Poškozenou žárovku vyměňte.
- ▶ Pokud brzdová světla fungují a Front Assist je stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Došlo k neopodstatněnému varování nebo zásahu systému

- ▶ Očistěte čelní radarový snímač.
- ▶ Pokud i poté systém nefunguje správně, deaktivujte Front Assist a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Detekce chodců

Jak to funguje

Detekce chodců pomáhá automatickým brzděním zabránit srážce s chodcem, který se pohybuje napříč vozovkou.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů



nebo  svítí - nebezpečí srážky

Nebezpečí srážky v rychlosti mezi 5-30 km/h

Systém začne automaticky brzdit.

Nebezpečí srážky v rychlosti mezi 30-60 km/h

Systém nejprve varuje před nebezpečím srážky. Pokud řidič nereaguje, vůz začne automaticky brzdit.

Podmínky funkce

- ✓ Aktivovaný Front Assist.
- ✓ Rychlost jízdy je mezi 5-60 km/h.

Omezovač rychlosti

Jak to funguje

Omezovač rychlosti reguluje maximální rychlost vozu na nastavený rychlostní limit.

Pokud při jízdě z kopce dojde k překročení limitu, přibrzdíte vůz brzdovým pedálem.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů



svítí - omezovač rychlosti je aktivovaný

Při spuštění regulace se  zvýrazní a zobrazí se nastavený limit.



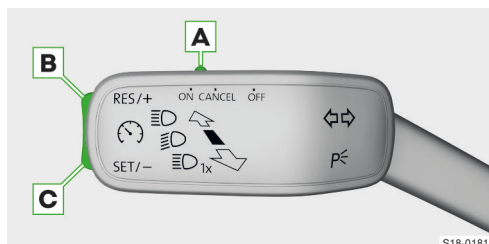
svítí - probíhá regulace
bliká - nastavený limit je překročený

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 30 km/h.

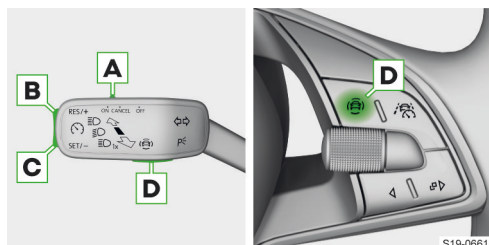
Ovládání

Varianta bez tempomatu



- A** ON Aktivace omezovače (neprobíhá regulace)
 OFF Deaktivace omezovače
 CANCEL Přerušení regulace (odpružená poloha)
- B** RES/+ Obnovení regulace¹⁾ / Zvyšování limitu
- C** SET/- Spuštění regulace aktuální rychlostí / Snižování limitu

Varianta s tempomatem



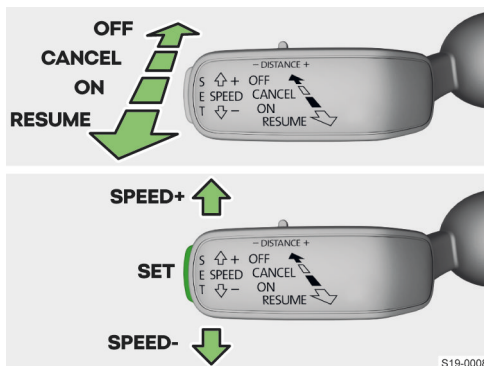
- A** ON Aktivace tempomatu (podmínka pro následnou aktivaci omezovače)
 Pro aktivaci omezovače rychlosti stiskněte tlačítko **D** a v panelu přístrojů zvolte položku Omezení rychl.
 OFF Deaktivace omezovače
 CANCEL Přerušení regulace (odpružená poloha)
- B** RES/+ Obnovení regulace¹⁾ / Zvyšování limitu
- C** SET/- Spuštění regulace aktuální rychlostí / Snižování limitu
- D** Zobrazení nabídky asistenčních systémů - možnost přepnutí mezi tempomatem a omezovačem rychlosti
 Přepnutím na tempomat se regulace přeruší.

Změna rychlostního limitu tlačítky **B a **C****

Stisknutím v krocích po 1 km/h.

Přidržením v krocích po 10 km/h.

Varianta s ACC



ON Aktivace ACC (podmínka pro následnou aktivaci omezovače). Pro aktivaci omezovače stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu a v panelu přístrojů zvolte položku Omezení rychl.

RESUME Obnovení regulace¹⁾ / Zvyšování limitu v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)

CANCEL Přerušení regulace (odpružená poloha)

OFF Deaktivace omezovače

SPEED+ Zvyšování limitu v krocích po 10 km/h

SPEED- Snižování limitu v krocích po 10 km/h

SET Spuštění regulace / Snižování limitu v krocích po 1 km/h

Překročení limitu

› Sešlápněte akcelerační pedál **nadoraz**.

Po zpomalení pod nastavený limit bude regulace pokračovat.

Řešení problémů

Závada omezovače rychlosti

LIM svítí

› Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tempomat

Jak to funguje

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého akceleračního pedálu.

Nastavená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

¹⁾ Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí neúmyslného spuštění tempomatu!

- Tempomat po použití deaktivujte.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů



svítí - tempomat je aktivovaný



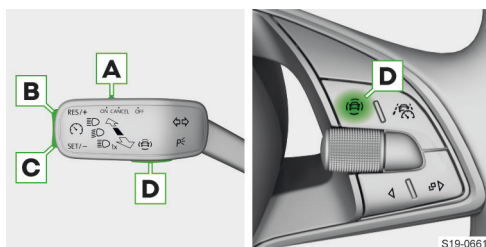
svítí - probíhá regulace rychlosti

Při spuštění regulace rychlosti se zobrazí nastavená rychlost.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 20 km/h.

Ovládání



- A** ON Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace rychlosti)
OFF Deaktivace tempomatu
CANCEL Přerušení regulace (odpružená poloha)
- B** RES/+ Obnovení regulace rychlosti¹⁾ / Zvyšování rychlosti
- C** SET/- Spuštění regulace aktuální rychlosti / Snižování rychlosti
- D** Zobrazení nabídky asistenčních systémů - možnost přepnutí mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

Dočasné zrychlení

- Sešlápněte akcelerační pedál.

Po uvolnění akceleračního pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

Přerušení regulace rychlosti

- Po sešlápnutí brzdového pedálu.
- Po zásahu ESC.

Řešení problémů

Závada tempomatu



svítí

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

Jak to funguje

Regulace

ACC udržuje nastavenou rychlost. Pokud se Váš vůz přiblíží k vozu jedoucímu před Vámi, ACC začne automaticky udržovat nastavený odstup od tohoto vozu.

Udržování nastavené rychlosti a odstupu je dále označováno jako **regulace**.

VAROVÁNÍ

ACC nereaguje na stojící objekty a na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

- I** ACC je určený především pro jízdu na dálnici.

Rozsah rychlostí

ACC umožňuje nastavit rychlost podle výbavy vozu v rozmezí 30-160 nebo 30-210 km/h.

Pokud u vozu s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozu jedoucího před Vámi.

Úroveň odstupu

Odstup od vozu jedoucího před Vámi je možné nastavit v pěti různých úrovních.

VAROVÁNÍ

- Dodržujte minimální odstup odpovídající právním předpisům platným v dané zemi.

Automatické zastavení a rozjezd s automatickou převodovkou

Vůz s automatickou převodovkou může pomocí ACC zpomalit až do zastavení a znovu se rozjet. Pokud je zastavení delší, regulace se přeruší.

Pro obnovení regulace:

- Sešlápněte akcelerační pedál.

Nebo:

- Posuňte páčku do polohy **RESUME**.

Sešlápnutím brzdového pedálu se regulace přeruší.

Předjíždění

Pokud Váš vůz přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznán vůz, ACC zrychlí na nastavenou rychlost.

¹⁾ Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů



svítí - ACC je aktivovaný



svítí - probíhá regulace

Při spuštění regulace se zobrazí nastavená rychlost.



svítí - ACC reguluje rychlost vozu podle povolené rychlosti



svítí - ACC reguluje rychlost vozu podle průběhu cesty

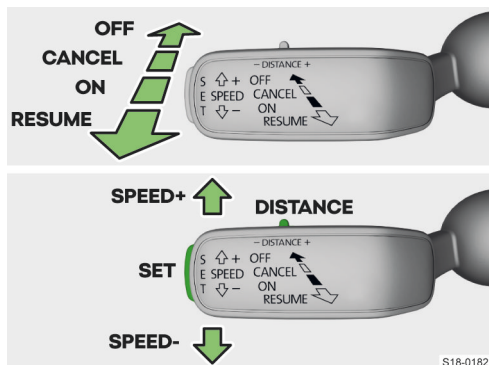


svítí - ACC nebrzdí dostatečně

- Sešlápněte brzdový pedál.

Ovládání

Ovládání páčkou



ON Aktivace ACC (neprobíhá regulace)

RESUME Spuštění nebo obnovení regulace / Zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)

CANCEL Přerušení regulace (odpružená poloha)

OFF Deaktivace ACC

SPEED+ Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h

SPEED – Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h

DISTANCE Nastavení úrovně odstupu

SET Spuštění regulace / Snižování rychlosti
v krocích po 1 km/h

Spuštění regulace aktuální rychlosti

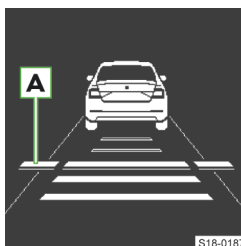
- Stiskněte **SET**.

Nebo:

- Pokud není v paměti uložena rychlost, posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME**.

Nastavení úrovně odstupu

- Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy – nebo **+**.



Na displeji se zobrazí linie **A** označující posun odstupu.

- Spínačem **DISTANCE** nastavte požadovanou úroveň odstupu.

Pro dočasné zrychlení

- Sešlápněte akcelerační pedál.

Vůz zrychlí, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění akceleračního pedálu se regulace obnoví.

Přerušení regulace rychlosti

- Po sešlápnutí brzdového pedálu.
- Při dlouhodobém sešlápnutí spojkového pedálu.
- Po zásahu ESC.
- Po deaktivaci ASR.

Obnovení regulace

- Pokud je v paměti uložena rychlost, posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME**.

Vůz bude regulován nastavenou rychlostí. Nastavená rychlost je zobrazená na displeji v panelu přístrojů.

Omezení funkce

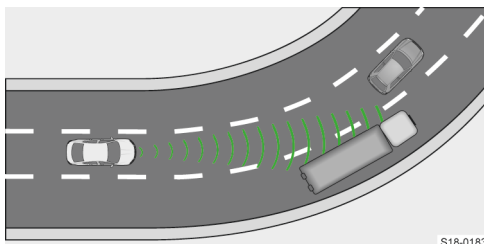
VAROVÁNÍ

- V následujících situacích zvýšte pozornost a buďte připraveni zasáhnout.

Regulace podle vozu ve vedlejším jízdním pruhu

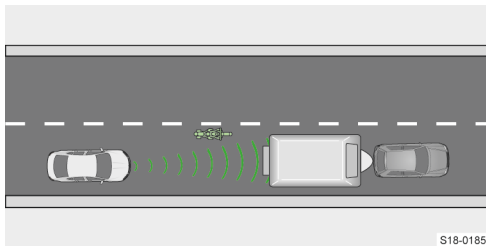
Pokud při rychlosti nad 80 km/h jede Váš vůz rychleji než vůz ve vedlejším jízdním pruhu na straně řidiče, může být Váš vůz regulován podle tohoto vozu.

Průjezd zatáčkou



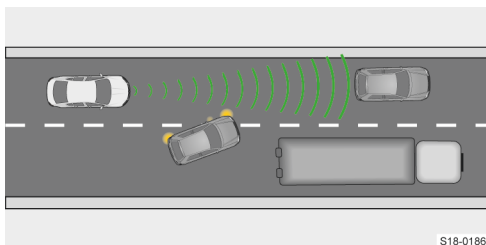
Při průjezdu zatáčkou se může do sledované oblasti dostat vůz ve vedlejším jízdním pruhu. Váš vůz bude regulován podle tohoto vozu.

Úzký nebo souběžně jedoucí dopravní prostředek



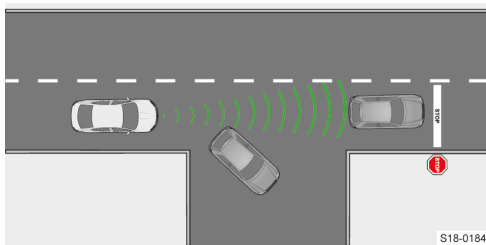
ACC rozpozná úzký dopravní prostředek nebo dopravní prostředek jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu, teprve když se dostane do sledované oblasti.

Změna jízdního pruhu ostatních dopravních prostředků



Dopravní prostředek, který se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vámi, nemusí ACC včas rozpoznat.

Stojící vůz



Pokud vůz jedoucí před Vámi odbočí a před tímto vozem stojí jiný vůz, ACC na tento stojící vůz nezareaguje.

Vozy se zvláštním nákladem nebo speciálními nastavbami

Náklad nebo nástavby vyčnívající mimo vůz nemusí ACC rozpoznat.

Nastavení

Na infotainmentu v následující nabídce.

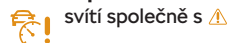
MENU › ›



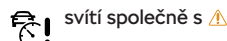
- ▶ **Jízdní program:** - nastavení akcelerace vozu při jízdě s ACC (u vozu s volbou jízdních režimů se toto nastavení provádí » strana 168)
- ▶ **Poslední zvolená vzdálenost** - zapnutí/vypnutí naposledy zvolené úrovně odstupu
- ▶ **Vzdálenost:** - nastavení odstupu od vozu jedoucího před Vámi
- ▶ **Predikce průběhu cesty** - zapnutí/vypnutí regulace rychlosti podle průběhu cesty (např. snížení rychlosti před zatáčkou)
- ▶ **Predikce povolené rychlosti** - zapnutí/vypnutí regulace rychlosti podle povolené rychlosti

Řešení problémů

Nedostupnost ACC



nebo



- › Vypněte motor a znovu nastartujte.
- › Pokud je ACC stále nedostupný, zkontrolujte brzdová světla vozu nebo připojeného přívěsu.
- › Poškozenou žárovku vyměňte.
- › Pokud brzdová světla fungují a ACC je stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent udržování jízdního pruhu Lane Assist

K čemu slouží

Lane Assist pomáhá udržovat vůz v jízdním pruhu. Orientuje se podle vymezených linií, kterými mohou být vymezené čáry, okraje vozovky nebo objekty jako např. obrubník nebo dopravní kužely.

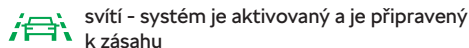
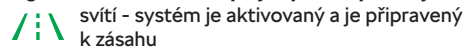
Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Jak to funguje

Pokud se vůz přiblíží k vymezené linii, systém potočí volantem ve směru od vymezené linie. Zásah do řízení je možné ručně korigovat.

Při změně jízdního pruhu se zapnutým směrovým světlem systém nezasáhne.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů





svítí - systém zasahuje



svítí - systém zasahuje

Zobrazení na displeji

Příklad zobrazení na černobílém displeji.



Zvýrazněný pravý pruh: systém zasahuje při přiblížení k vymezení linie vpravo.

Na barevném displeji jsou zvýrazněné pruhy barevné.

S18-0189

Upozornění vibracemi volantu

Volant vibruje v následujících situacích.

- ▶ Vůz přejede přes vymezení linie bez zapnutého směrového světla.
- ▶ Systém není schopný udržet vůz v jízdním pruhu.
- ▶ Při zavibrování korigujte ovládání volantu.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 65 km/h.
- ✓ Vymezení linie jsou dobře viditelné.

Omezení funkce

Funkčnost systému může být omezená např. v následujících případech.

- ▶ Snímač nemá výhled přes překážku, znečištěné sklo nebo vůz jedoucí před Vámi.
- ▶ Při nepříznivých povětrnostních podmínkách.
- ▶ Při průjezdu prudkou zatáčkou.
- ▶ Při jízdě na nakloněné vozovce nebo ve vyjetých kolejkách.
- ▶ Při jízdě v příliš úzkém jízdním pruhu.
- ▶ Při průjezdu dopravními stavbami.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí chybného zásahu do řízení!

Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymezení linie.

- ▶ Vždy mějte ruce na volantu a buďte připraveni korigovat zásah do řízení.

Nastavení

Aktivace/deaktivace v panelu přístrojů

- ▶ Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.
- ▶ Zvolte položku Lane Assist.

Nastavení na infotainmentu

V nabídce: MENU › ›

Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- ▶ Vyčistěte čelní sklo v oblasti snímače.
- ▶ Vypněte motor a po chvíli znovu nastartujte.
- ▶ Pokud je systém stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Travel Assist

K čemu slouží

Travel Assist pomáhá udržovat vůz v jízdním pruhu a zároveň reguluje rychlost vozu.

Jak to funguje

Travel Assist využívá funkce Lane Assist a ACC.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- ▶ Mějte ruce stále na volantu a buďte připraveni převzít řízení.
- ▶ Dodržujte pokyny uvedené v popisu funkcí Lane Assist a ACC.

Adaptivní vedení v pruhu

Funkce udržuje řidičem zvolenou polohu uvnitř jízdního pruhu.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů



svítí - systém je aktivovaný, probíhá regulace rychlosti a adaptivní vedení v pruhu



svítí - systém je aktivovaný, probíhá regulace rychlosti



svítí - systém je aktivovaný, probíhá adaptivní vedení v pruhu

Podmínky funkce

- ✓ Aktivované ACC.
- ✓ Rychlost jízdy je max. 210 km/h.
- ✓ Vymezení linie jsou dobře viditelné.
- ✓ U vozu s manuální převodovkou je rychlost jízdy vyšší než 30 km/h.

Omezení funkce

Travel Assist má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z Vás odpovědnost za řízení vozu.

Funkce může být omezená nebo nedostupná např. v následujících případech.

- ▶ Snímač nemá výhled přes překážku, znečištěné sklo nebo vůz jedoucí před Vámi.
- ▶ Při nepříznivých povětrnostních podmínkách.
- ▶ Při průjezdu prudkou zatáčkou.
- ▶ Při jízdě na nakloněné vozovce nebo ve vyjetých kolejích.
- ▶ Při jízdě v příliš úzkém jízdním pruhu.

Kromě těchto omezení respektujte i omezení ACC

» strana 178.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí chybného zásahu do řízení!

Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymezení linie.

- ▶ Vždy mějte ruce na volantu a buďte připraveni korigovat zásah do řízení.

Nastavení

Aktivace

- ▶ Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu.

Spustí se regulace aktuální rychlosti a adaptivní vedení v pruhu.

Deaktivace

- ▶ Sešlápněte brzdový pedál.

Nebo:

- ▶ Posuňte páčku ACC do polohy **CANCEL** » strana 178.

I Další nastavení jsou shodná s ACC a Lane Assist.

Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- ▶ Postupujte podle pokynů pro řešení problémů u Lane Assist » strana 180 a ACC » strana 179.
- ▶ Pokud je systém stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent změny jízdního pruhu Side Assist

K čemu slouží

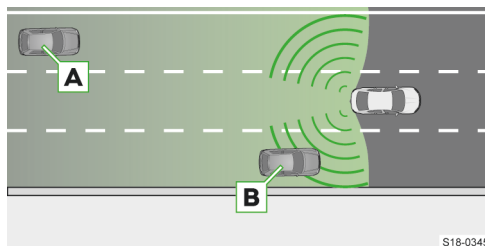
Systém upozorňuje pomocí optických signálů ve vnějším zrcátku na vozy, které mohou představovat nebezpečí při změně jízdního pruhu.

Jak to funguje

Systém sleduje oblast vedle vozu a za ním.

Systém upozorňuje na blížící se vůz kontrolním světlem  v krytu vnějšího zrcátka na straně, kde je vůz rozpoznán.

Jízdní situace, ve kterých systém upozorňuje



Váš vůz je předjížděn vozem **A**. Čím rychleji se vůz **A** přibližuje, tím dříve začne kontrolní světlo upozorňovat.

Vůz **B** je předjížděn Vaším vozem rychlostí max. o 10 km/h vyšší. Při rychlejším předjíždění kontrolní světlo neupozorňuje.

Kontrolní světlo

 **svítí** - za Vaším vozem je jiný vůz

 **bliká** - za Vaším vozem je jiný vůz, na stejné straně je zapnuté směrové světlo

U vozu s Lane Assist bliká kontrolní světlo také v případě, když Váš vůz překročí vymezení linie směrem k přibližujícímu se vozu. Systém při tom zavibruje volantem.

Podmínkou je aktivovaný Lane Assist a rozpoznání vymezení linie mezi vozy.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 15 km/h.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojené příslušenství.

Omezení funkce

Systém nerozpozná šířku jízdního pruhu. Proto může např. v následujících případech upozornit na vůz, který jede ve vzdálenějším jízdním pruhu.

- ▶ Jízda po vozovce s úzkými jízdními pruhy nebo na okraji jízdního pruhu.
- ▶ Jízda do zatáčky.

Systém může upozorňovat na objekty podél vozovky, jako jsou např. vysoká svodidla nebo protihlukové stěny.

V následujících případech systém nemusí upozornit na vůz, nebo na něj může upozornit chybně.

- ▶ Nepříznivé klimatické podmínky.
- ▶ Vůz se blíží velmi vysokou rychlostí.
- ▶ Při průjezdu prudkou zatáčkou nebo kruhovým objezdem.

Nastavení

Na displeji v panelu přístrojů

Systém nastavíte na displeji v panelu přístrojů v poloze *Asistenti*.

Na infotainmentu

Systém nastavíte na infotainmentu v následující nabídce.

MENU ›  › 

Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- › Vypněte motor a znovu nastartujte.
- › Pokud je systém stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozpoznání dopravních značek

K čemu slouží

Rozpoznání dopravních značek zobrazuje dopravní značky na displeji v panelu přístrojů. Upozorňuje také na překročení povolené rychlosti.

Jak to funguje

Zobrazované dopravní značky

- ▶ Nejvyšší povolená rychlost.
- ▶ Zákaz předjíždění.
- ▶ Zákaz vjezdu - jednosměrný provoz.
- ▶ Dodatkové dopravní značky, např. rychlostní omezení na mokré vozovce.

⚠ VAROVÁNÍ

Dopravní značky v projížděném úseku mají vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji.

Jízda s přívěsem

Pokud je v zásuvce tažného zařízení připojený přívěs nebo jiné příslušenství, zobrazují se také dopravní značky platné pro jízdu s přívěsem.

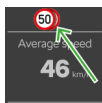
Jízda po silnici bez rychlostního omezení

Pokud se nacházíte na silnici bez omezení rychlosti, zobrazí se na displeji dopravní značka .

Příklad zobrazení dopravních značek



Příklad doplňkového zobrazení



Příklad, kdy je rozpoznáno více dopravních značek současně.

Jednotky rychlosti

Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách jsou v jednotkách platných v dané zemi.

Např. zobrazení  může podle země znamenat 30 km/h, nebo 30 mph.

Omezení

Funkčnost systému může být omezená např. v následujících případech.

- ▶ Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozu.
- ▶ Snímač nemá výhled přes překážku nebo vůz jedoucí před Vámi.
- ▶ Při nepříznivých povětrnostních podmínkách.
- ▶ Při vysoké rychlosti.
- ▶ Dopravní značky jsou zakryté, poškozené nebo neodpovídají normě.
- ▶ Dopravní značky jsou umístěné na světelných štítech s blízkými světly.
- ▶ Neaktuální nebo nedostupné mapové podklady navigace.

Nastavení

Na infotainmentu v následující nabídce.

MENU ›  › 

■ Rozpoznávání dopravních značek

- ▶ *Zobrazit ve sdružených přístrojích* - aktivace/deaktivace doplňkového zobrazení na displeji v panelu přístrojů
- ▶ *Výstraha rychlosti* - nastavení upozornění při překročení povolené rychlosti
- ▶ *Varování při více než* - zvýšení rychlostního limitu pro varování při překročení povolené rychlosti

■ Rozpoznání přívěsu

- ▶ *Zobrazit dopravní značky pro přívěs* - deaktivace/aktivace zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem
- ▶ *Použít pro výpočet trasy* - aktivace/deaktivace zohlednění přívěsu při výpočtu trasy v navigaci
- ▶ *Maximální rychlost pro přívěs* - nastavení hodnoty maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem

Proaktivní ochrana cestujících Crew Protect Assist

K čemu slouží

Systém Proaktivní ochrany cestujících aktivuje v nebezpečných situacích opatření na ochranu cestujících ve voze.

Jak to funguje

Pokud systém vyhodnotí situaci jako kritickou, aktivuje následující bezpečnostní opatření.

- ▶ Otevřená okna se začnou přivírat na malou mezeru.
- ▶ Střešní okno se začne zavírat.
- ▶ Bezpečnostní pásy vpředu se přitáhnou k tělu.

[i] Reakce systému je závislá na zvoleném jízdním režimu.

Nebezpečí čelního nárazu

Platí pro vozy se systémem Front Assist.

Systém aktivuje bezpečnostní opatření, pokud vyhodnotí hrozící nebezpečí čelního nárazu.

Nebezpečí při neaktivitě řidiče

Platí pro vozy s Asistentem pro nouzové situace Emergency Assist.

Systém aktivuje bezpečnostní opatření, pokud vyhodnotí hrozící nebezpečí při neaktivitě řidiče.

Omezení funkce

Funkce může být omezená nebo nedostupná např. v následujících případech.

- ▶ Při deaktivaci na infotainmentu v nabídce **MENU** >  > .
- ▶ Při deaktivaci ASR nebo aktivaci ESC sport.
- ▶ Při couvání.
- ▶ V případě poruchy ESC, reverzibilního bezpečnostního pásu nebo systému airbag.
- ▶ V případě poruchy nebo omezení systému Front Assist.
- ▶ V případě poruchy nebo omezení Asistentu pro nouzové situace Emergency Assist.

Nastavení

Automatická aktivace

Systém se aktivuje automaticky při zapnutí zapalování.

Řešení problémů

Závada proaktivní ochrany cestujících

 svítí společně s 
Hlášení o nedostupnosti nebo omezení funkce

- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent rozpoznání únavy Driver Alert

Jak to funguje

Asistent rozpoznání únavy vyhodnocuje ovládání vozu. Pokud rozpozná příznaky únavy řidiče, doporučí přestávku v řízení a rozsvítí se  na displeji v panelu přístrojů.

VAROVÁNÍ

Systém nevaruje při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

Vynulování doporučení přestávky

Doporučení přestávky se vynuluje v následujících případech.

- ▶ Zastavení a vypnutí zapalování.
- ▶ Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- ▶ Zastavení na déle než 15 min.

[i] V některých situacích může systém doporučit přestávku nesprávně.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je mezi 60-200 km/h.

Nastavení

Aktivace/deaktivace

Na infotainmentu v nabídce: **MENU** >  > 

Asistent pro nouzové situace Emergency Assist

K čemu slouží

Asistent pro nouzové situace rozpozná nečinnost řidiče, která může být způsobena např. náhlou ztrátou vědomí. Systém následně provede opatření pro co nejbezpečnější zastavení vozu.

Asistentem mohou být vybaveny pouze vozy s automatickou převodovkou.

Jak to funguje

Pokud asistent rozpozná nečinnost řidiče

- ▶ Zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení na displeji v panelu přístrojů.

- ▶ Pokud řidič po opakovaném upozornění nepřevzme řízení, zapnou se varovná světla a vůz automaticky zabrzdí.
- ▶ Po zastavení vozu se zapne parkovací brzda a podle výbavy vozu může být zahájeno tísňové volání.

Přerušení automatického brzdění

- ▶ Sešlápnutím brzdového nebo akceleračního pedálu.
- ▶ Pohybem volantu.

Aktivace/deaktivace na infotainmentu

Systém aktivujete nebo deaktivujete v následující nabídce.

MENU >  > 

Nebo:

CAR > 

Podmínky funkce

- ✓ Lane Assist je aktivovaný a jsou rozpoznané vyznačovací linie jízdního pruhu.
- ✓ ACC je aktivovaný.

Asistent pro jízdu ze svahu**Jak to funguje**

Asistent pro jízdu ze svahu pomáhá automatickým brzděním udržovat konstantní rychlost při jízdě z kopce.

Systém funguje i při jízdě na volnoběh nebo při zařazeném zpětném chodu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Systém není z fyzikálních důvodů schopen správně fungovat na kluzkém povrchu, např. na ledu, blátě apod.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů

 svítí šedě - systém je aktivovaný

 svítí bíle/zeleně - systém zasahuje

Změna rychlosti

Rychlost vozu je možné měnit sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu. Po uvolnění pedálu udržuje asistent aktuální rychlost.

Podmínky funkce

- ✓ Spuštěný motor.
- ✓ Aktivovaný režim Offroad.
- ✓ Sklon svahu je min. 10 %.
- ✓ Není sešlápnutý plynový ani brzdový pedál.
- ✓ Rychlost jízdy je max. 30 km/h.

Nastavení**Automatická aktivace**

Systém se aktivuje automaticky při zapnutí režimu Offroad.

Parkovací asistenční systémy

Pomoc při parkování Park Pilot

Jak to funguje

Při rozpoznání překážky se na infotainmentu zobrazí grafické upozornění a zní zvukový signál.

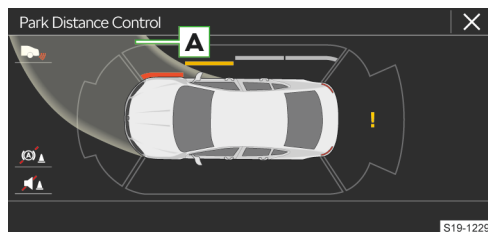
Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi signály. Při vzdálenosti menší než 30 cm se ozývá nepřerušovaný tón.

Pokud řidič na upozornění nereaguje, spustí systém při rychlosti nižší než 10 km/h automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Automatické brzdění můžete aktivovat a deaktivovat na infotainmentu.

Zobrazení

Rozsah snímaných oblastí se liší podle výbavy vozu.



A Jízdní dráha, po které vůz pojede při aktuálním natočení volantu

B Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace

C Jednorázová deaktivace/aktivace automatického brzdění

D Přepnutí na záběr ze zpětné kamery

E Závada v systému

F Překážka ve vzdálenosti menší než 30 cm

G Překážka ve vzdálenosti větší než 30 cm

H Překážka mimo jízdní dráhu

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojené příslušenství.

Zapnutí/vypnutí

Zapnutí

- Zařadte zpětný chod.

Nebo:

- Stiskněte tlačítko **PWA**.

Automatické zapnutí při jízdě vpřed

Při přiblížení se k překážce rychlostí nižší než 10 km/h.

Při automatickém zapnutí není aktivované automatické brzdění.

Vypnutí

- Vyřadte zpětný chod.

Nebo:

- Stiskněte tlačítko **PWA**.

Automatické vypnutí

Rychlost vozu je vyšší než 15 km/h.

Omezení funkce

Systém nemusí upozornit na překážku, nebo na ni může upozornit chybně, např. v následujících případech.

- ▶ Nepříznivé klimatické podmínky.
- ▶ Snímané překážky se pohybují.
- ▶ Povrch překážek neodráží signály snímačů.
- ▶ Překážka je menšího rozměru, např. kámen nebo sloupek.

Nastavení

Systém nastavíte na infotainmentu v následující nabídce.

CAR > > **PWA**

Nebo:

MENU > > > **PWA**

Řešení problémů

Po zapnutí zní 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozu není překážka

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Po zapnutí bliká symbol **PWA v tlačítku**

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Po zapnutí se nezobrazí na displeji infotainmentu všechny snímané oblasti

- Popojedte několik metrů dopředu nebo dozadu.
- Pokud se snímané oblasti stále nezobrazují, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zpětná kamera

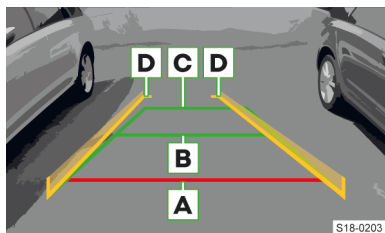
Jak to funguje

Při couvání se na displeji infotainmentu zobrazí oblast za vozem s orientačními čárami.

I Kamera je vybavena ostříkovačem. Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.

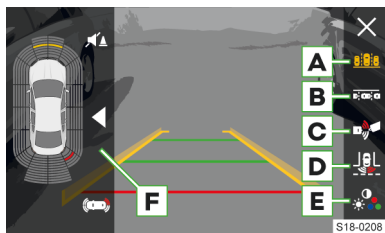
Orientační čáry a funkční tlačítka

Orientační čáry



- A** Vzdálenost přibližně 40 cm
- B** Vzdálenost přibližně 100 cm
- C** Vzdálenost přibližně 200 cm
- D** Čáry ukazují dráhu, po které vůz pojede při aktuálním natočení volantu. Vzdálenost mezi bočními čárami odpovídá přibližně šířce vozu včetně zrcátek.

Funkční tlačítka



- A** Režim příčného parkování
- B** Režim podélného parkování
- C** Režim manévrování k přívěsu / kontroly odstavu
- D** Režim kontroly prostoru za vozem (širokoúhlé zobrazení)
- E** Nastavení jasu, kontrastu a barvy displeje
- F** Náhled Pomoci při parkování
 - ◀▶ Vypnutí/zapnutí náhledu
 - 🔊 Plné zobrazení
 - 🔊 Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace Pomoci při parkování

Podmínky funkce

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.

Ovládání

Zapnutí systému

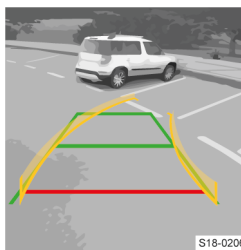
- › Zařadte zpětný chod.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko **P**.

Při zapnutí se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol **P**.

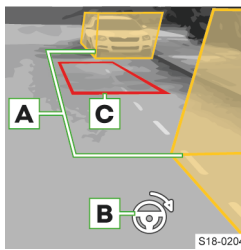
Režim příčného parkování



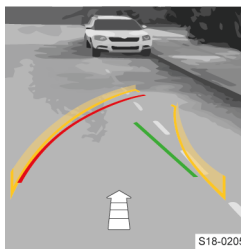
- › Zastavte vůz před vhodnou parkovací mezerou.
- › Couvejte tak, aby žluté čáry vedly do parkovací mezery.
- › Zastavte nejpozději, když červená čára dosáhne ohraničení vzadu (např. obrubníku).

Režim podélného parkování

- › Na displeji zvolte režim podélného parkování.
- › Zapněte směrové světlo pro stranu, kde chcete parkovat.



- › Zastavte vůz tak, aby se v mezeře mezi pomocnými boxy **A** nenacházela žádná překážka a aby zadní box nezasahoval za boční ohraničení parkovací mezery (např. obrubník)
- › Otáčejte volantem doporučeným směrem
- B**, až se barva orámování červeného lichoběžníku
- C** změní na zelenou.



- › Volant držte v nastavené poloze a couvejte.
- › Zastavte vůz, když se zelená čára kryje s bočním ohraničením parkovací mezery (např. s obrubníkem), resp. při zobrazení **P**.
- › Otáčejte volantem opačným směrem, až žlutá čára jízdní dráhy

překryje červenou čáru požadovaného natočení jízdní dráhy.

- › Volant držte v nastavené poloze a couvejte.
- › Zastavte vůz v bezpečné vzdálenosti od překážky, resp. při zobrazení .

Režim manévrování k přívěsu / kontroly odstupu

Na displeji se zobrazuje oblast za vozem z nadhledu.

U vozu s tažným zařízením z výroby pomáhá tento režim při navádění vozu k oji přívěsu. Na displeji se zobrazuje čára dráhy pro navedení k přívěsu a čáry pro odhad vzdálenosti.

U vozu bez tažného zařízení z výroby se na displeji zobrazuje čára přibližně 40 cm za vozem pro kontrolu odstupu od překážek.

Režim kontroly za vozem

Na displeji se zobrazuje prostor za vozem v širokoúhlém záběru.

Vypnutí systému

- › Stiskněte tlačítko .

Nebo:

- › U vozu s automatickou převodovkou nastavte volič páky do polohy P.

Automatické vypnutí

Systém se automaticky vypne při jízdě vpřed rychlostí vyšší než 15 km/h.

Omezení

Obraz z kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Zobrazení používejte pro odhad vzdálenosti jen orientačně.

Některé předměty nemusí být na displeji dostatečně viditelné. Např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky.

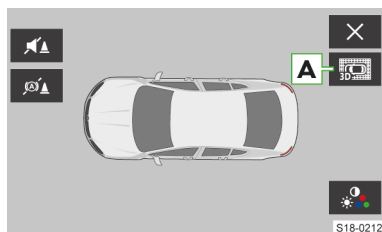
Sledování okolí Area View

K čemu slouží

Sledování okolí pomáhá při parkování a manévrování zobrazením okolí vozu.

Přehled

Celkový pohled



A 3D pohledy:

 Pohled shora

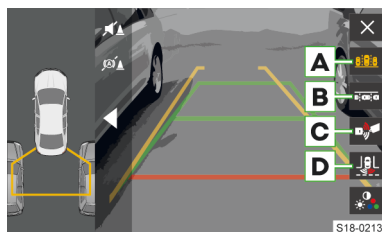
 Pohled šikmo shora

 Pohled ze strany

 Celkový pohled

Pohybem prstu po displeji můžete měnit úhel pohledu.

Pohled zadní kamery



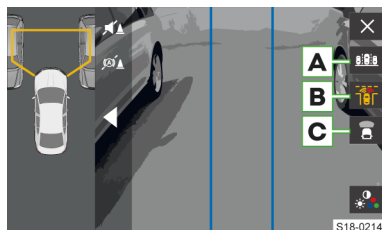
A Režim příčného parkování

B Režim podélného parkování

C Režim manévrování k přívěsu / kontroly odstupu

D Režim kontroly prostoru za vozem (širokoúhlé zobrazení)

Pohled přední kamery



A Režim příčného parkování

Orientační čáry slouží pro odhad vzdálenosti a zobrazení jízdní dráhy, po které vůz pojede při aktuálním natočení volantu.

B Režim kontroly prostoru před vozem (širokoúhlé zobrazení)

Modré čáry vymezují oblast ležící přímo před vozem.

- C** Režim kontroly odstupů

Pohled boční kamery



- A** Levá strana
B Pravá strana
C Levá a pravá strana

Žlutá čára se zobrazuje přibližně 40 cm od vozu.

Podmínky funkce

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.

Ovládání

Zapnutí

- › Zařadte zpětný chod.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko .

Výběr pohledu

Výběr pohledu se provádí na infotainmentu dotykem v oblasti vedle, před nebo za siluetou vozu. Vybraná oblast se na displeji žlutě orámuje.

Vypnutí

- › Stiskněte tlačítko .

Nebo:

- › U vozu s automatickou převodovkou nastavte volič páky do polohy **P**.

Automatické vypnutí

Systém se automaticky vypne při jízdě vpřed rychlostí vyšší než 15 km/h.

Omezení

Obraz z kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Zobrazení používejte pro odhad vzdálenosti jen orientačně.

Některé předměty nemusí být dostatečně viditelné, např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky.

Předměty v bezprostřední blízkosti rohů vozu mohou být mimo zorné pole kamer a nemusí být proto zobrazené na displeji.

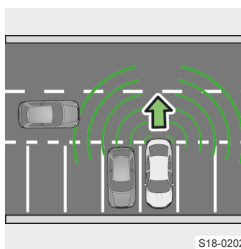
Řešení problémů

Po zapnutí bliká symbol  v tlačítku

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent pro vyparkování

Jak to funguje



Asistent pro vyparkování upozorňuje při couvání na blížící se vozy.

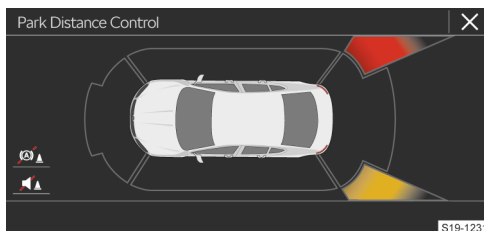
Pokud řidič na upozornění nereaguje, začne vůz při rychlosti nižší než 10 km/h automaticky brzdít.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je deaktivovaný systém ESC/ASR, vůz automaticky brzdít nezačne.

Vůz se systémem Pomoc při parkování

Při rozpoznání blížícího se vozu v oblasti za Vaším vozem se na infotainmentu zobrazí grafické upozornění. Zároveň zní nepřerušovaný zvukový signál.



- Vůz v oblasti střetu – nebezpečí srážky!

- Blížící se vůz

Vůz bez systému Pomoc při parkování

Při rozpoznání blížícího se vozu v oblasti za Vaším vozem se na displeji v panelu přístrojů zobrazí pokyn, aby řidič sledoval provoz vzadu. Současně zazní zvukový signál.

Podmínky funkce

- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojené příslušenství.

Omezení funkce

Funkce asistentu pro vyparkování může být při nepříznivých klimatických podmínkách omezena.

Nastavení

Systém aktivujete nebo deaktivujete na displeji v panelu přístrojů v poloze *Asistenti*.

Systém aktivujete nebo deaktivujete na infotainmentu v následující nabídce.

CAR > > P

Nebo:

MENU > > > P

Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- Vypněte motor a znovu nastartujte.
- Pokud je systém stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Parkovací asistent

K čemu slouží

Parkovací asistent pomáhá při parkování do podélného nebo příčného parkovacího místa a při vyjždění z podélného parkovacího místa.

Na co si dát pozor

Parkovací asistent nepoužívejte v následujících případech.

- ▶ Na nepevněném nebo kluzkém povrchu.
- ▶ Pokud jsou namontované sněhové řetězy nebo dojezdové kolo.
- ▶ Pokud systém nabízí parkování do nevhodného parkovacího místa.

Jak to funguje

Systém vyhledává parkovací místo a během parkování nebo vyjždění z parkovacího místa ovládá pouze volant. Řidič ovládá pedály a řadicí/volicí páku.

Systém zobrazuje informace a pokyny na displeji v panelu přístrojů.

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 7 km/h.
- ✓ ASR je aktivovaný a nezasahuje.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického otáčení volantu.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojené příslušenství.

Ovládání

Zapnutí/vypnutí

- Stiskněte tlačítko P .

Pokud je systém zapnutý, svítí v tlačítku symbol P .

Volba strany pro parkování

Systém automaticky hledá parkovací místo na straně spolujezdce.

- Pro vyhledání parkovacího místa na straně řidiče zapněte směrové světlo pro tuto stranu.

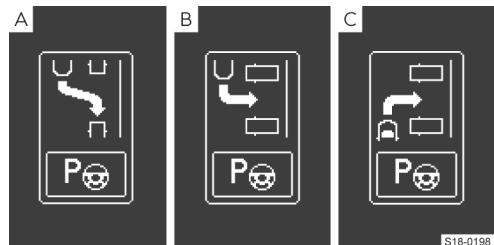
Postup při hledání parkovacího místa

- Jeďte podél řady zaparkovaných vozů ve vzdálenosti 0,5 – 1,5 m.
- Pro hledání příčného parkovacího místa jeďte rychlostí nižší než 20 km/h.
- Pro hledání podélného parkovacího místa jeďte rychlostí nižší než 40 km/h.

Pokud se na displeji zobrazí symbol (km/h), snižte rychlost vozu. Pokud systém nalezne parkovací místo, zobrazí se na displeji doporučený parkovací režim.

Změna parkovacího režimu

Po nalezení parkovacího místa se může na displeji zobrazit nabídka parkovacích režimů.



- A Parkování pozadu do podélného místa
- B Parkování pozadu do příčného místa
- C Parkování popředu do příčného místa

Parkovací režim je možné změnit stisknutím tlačítka P_Ⓜ.

Dalším stisknutím tlačítka P_Ⓜ se systém vypne.

- › Pro návrat k původně doporučenému parkovacímu režimu stiskněte znovu tlačítko P_Ⓜ.

Před parkovacím manévrem

- › Po nalezení parkovacího místa zastavte a jeďte dozadu nebo dopředu podle šipky na displeji.
- › Jakmile se zobrazí hlášení o zásahu řízení, pusťte volant. Systém převzme ovládání volantu.

Parkovací manévr

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

- ▶ Během parkovacího manévru nesahejte mezi ramena volantu.
- ▶ Ovládejte pouze pedály a řadicí/volicí páku.
- › Věnujte pozornost okolí vozu a jeďte dozadu nebo dopředu podle šipky na displeji.
- › Jakmile se na displeji zobrazí symbol (S) a zazní zvukový signál, zastavte vůz. Volant se natočí do potřebné pozice. Symbol (S) zhasne.
- › Jeďte dozadu nebo dopředu podle šipky na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru se zobrazí příslušné hlášení a zazní zvukový signál.

Parkovací manévr můžete kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka P_Ⓜ.

[I] Pokud částečně zajedete popředu do vhodného příčného parkovacího místa, stiskněte tlačítko P_Ⓜ a systém parkování dokončí.

Vyjíždění z podélného parkovacího místa

- › Stiskněte tlačítko P_Ⓜ.

Pokud je systém zapnutý, svítí v tlačítku symbol P_Ⓜ.

- › Postupujte podle pokynů na displeji.

Automatické snížení rychlosti

Pokud během parkovacího manévru vůz překročí rychlost 7 km/h, systém rychlost sníží.

Pokud vůz podruhé překročí rychlost 7 km/h, parkovací manévr se ukončí.

Omezení funkce

Pokud je parkovací místo příliš malé, vyjetí s pomocí parkovacího asistentu není možné. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- › Vypněte motor a znovu nastartujte.

- › Pokud je systém stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nesprávná výsledná pozice vozu v parkovacím místě

Správné zaparkování vozu závisí na obvodu kol. V případě výměny kol v rámci společnosti ŠKODA AUTO schválených rozměrů nechte systém přenastavit v odborném servisu.

Asistent pro manévrování s přívěsem Trailer assist

K čemu slouží

Asistent manévrování s přívěsem pomáhá při couvání s přívěsem.

Na co si dát pozor

V následujících případech používejte systém se zvýšenou opatrností.

- ▶ Na nepevném nebo kluzkém povrchu.
- ▶ Pokud jsou namontované řetězy nebo dojezdové kolo.

① POZNÁMKA

Systém neupozorňuje na překážky ani nekontroluje oblast za přívěsem. Řidič musí sám zkontrolovat, zda není v oblasti za přívěsem překážka.

Jak to funguje

Zadní kamera sleduje natočení oje přívěsu. Podle toho systém ovládá volant tak, aby se přívěs pohyboval požadovaným směrem. Řidič ovládá pedály a řadicí/volicí páku.

Požadovaný směr nastavuje řidič ovladačem vnějších zrcátek.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 5 km/h.
- ✓ ASR je aktivovaný a nezasahuje.
- ✓ Zavřené víko zavazadlového prostoru.
- ✓ Zavřené dveře řidiče.
- ✓ Za vůz je připojený jedno nebo dvounápravový přívěs bez otočné osy.
- ✓ Oj přívěsu není zakrytá.
- ✓ Přívěs není příliš natočený do strany.

Ovládání

Před zapnutím

- › Proveďte několik odbočení nebo projetí zatáčkou s připojeným přívěsem.

Systém zjistí délku oje, aby bylo možné využít maximální rozsah manévrovacího úhlu.

Zapnutí systému

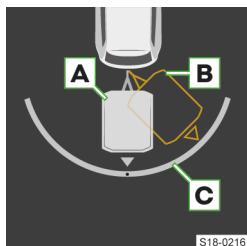
- › Zařadte zpětný chod.
- › Zabrzděte.
- › Pusťte volant a stiskněte tlačítko **P**.

Manévrování



- › Nakloňte ovladač vnějších zrcátek doprava nebo doleva.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí nastavení.



- A** Aktuální poloha přívěsu
- B** Požadovaná poloha přívěsu
- C** Rozsah manévrovacího úhlu

- › Nakláněním ovladače doprava nebo doleva nastavte požadovanou polohu přívěsu.

- › Začněte couvat.

V průběhu couvání je možné nastavení upravovat.

- › Po dosažení požadované polohy přívěsu zastavte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

- › Během parkovacího manévru nesahejte mezi ramena volantu.
- › Ovládejte pouze pedály a řadicí/volicí páku.

Srovnání jízdní soupravy do jedné osy

- › Nakloňte ovladač dozadu.
- › Popojíždějte dopředu a dozadu, dokud nebude dosaženo požadované polohy jízdní soupravy.

Vypnutí systému

- › Stiskněte tlačítko **P**.

Automatické vypnutí systému

Pokud během parkovacího manévru dojde k následujícím situacím, systém se automaticky vypne a zabrzdí.

- › Stisknutí tlačítka **P**.
- › Otevření dveří řidiče.

- › Uchopení volantu.
- › Rychlost vozu je příliš vysoká.
- › Přívěs se natočil příliš do strany.

Motor, výfukový systém a palivo

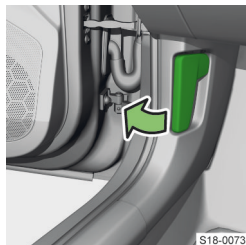
Víko motorového prostoru

Otevření víka motorového prostoru

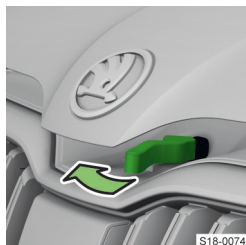
Před otevřením

- › Přesvědčte se, že jsou raménka stěračů přiklopená k čelnímu sklu.
- › Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.

Otevření



- › Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou.



- › Uvolněte pojistku.
- › Zvedněte víko natolik, aby ho plynové vzpěry udržely otevřené.

Zavření

- › Zatáhněte za víko směrem dolů.
- › Víko z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte.
- › Zkontrolujte, zda je víko zavřené.

❶ POZNÁMKA

- › Nedovřené víko nedomačkávejte.

Motorový olej

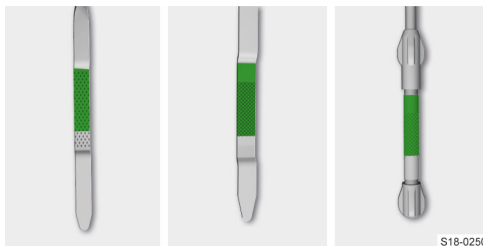
Kontrola hladiny a doplnění

Podmínky pro kontrolu

- ✓ Odstavený vůz na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor zahřátý na provozní teplotu.

Kontrola hladiny

- › Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- › Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- › Zasuňte měrku zpět až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- › Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.



Hladina oleje musí být ve vyznačené oblasti.

❶ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození motoru a výfukového systému!

- › Hladina oleje nesmí být mimo vyznačenou oblast. Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad vyznačenou oblastí, nepokračujte v jízdě. Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- › Nepoužívejte dodatečné přísady do oleje.

Spotřeba

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách spotřebu oleje až 0,5 l/1000 km. Během prvních 5000 km může být spotřeba vyšší.

Doplnění

- › Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- › Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l.
- › Zkontrolujte hladinu oleje.
- › Zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

Specifikace

Správnou specifikaci motorového oleje pro Váš vůz zjistíte v odborném servisu.

Pokud nemáte k dispozici olej správné specifikace, je možné do nejbližší výměny oleje použít **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací.

- › **Benzinové motory:** VW 504 00, VW 508 00, ACEA C3, ACEA C5.
- › **Dieselové motory:** VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 nebo API CJ-4. U vozů bez filtru pevných částic je možné alternativně použít VW 505 01.

Výměna

Výměnu oleje nechte provést v odborném servisu.

Řešení problémů

Nízký tlak motorového oleje



bliká, současně svítí ⚠

nebo



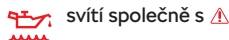
bliká, současně svítí ⚠

- › Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

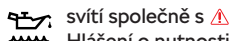
Hladina oleje je v pořádku, kontrolní světlo stále bliká:

- Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nízká hladina motorového oleje



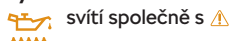
nebo



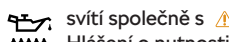
Hlášení o nutnosti doplnění motorového oleje

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Vysoká hladina motorového oleje



nebo



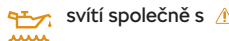
Hlášení o nutnosti snížení hladiny motorového oleje

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

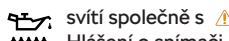
Hladina oleje je příliš vysoká:

- Se zvýšenou opatrností pokračujte v jízdě.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje



nebo

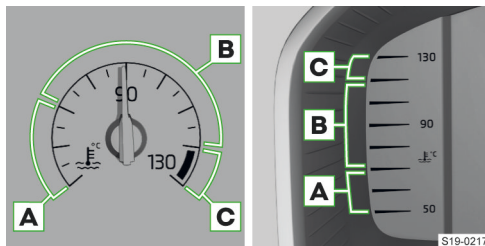


Hlášení o snímači motorového oleje

- Se zvýšenou opatrností pokračujte v jízdě.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



A Nízká teplota

- Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami motoru.

B Provozní teplota

C Vysoká teplota

Kontrola hladiny a doplnění

Podmínky pro kontrolu

- ✓ Odstavený vůz na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý a vychladlý motor.

Kontrola hladiny



Hladina musí být ve vyznačené oblasti.

- Pokud je hladina pod značkou **MIN**, kapalinu doplňte.

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození motorového prostoru!

- Nedoplňujte kapalinu nad vyznačenou oblast. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému.

❗ POZNÁMKA

V nádržce musí být alespoň malé množství chladicí kapaliny.

- Pokud je nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte!
- Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Doplnění

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí opaření!

Chladicí systém je pod tlakem.

- Neotvírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Nechte motor vychladnout.
- Na uzávěr nádržky položte hadr a uzávěr nádržky opatrně vyšroubujte.
- Doplňte chladicí kapalinu správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až zaklapne.

Specifikace

Pro doplnění použijte chladicí kapalinu G12evo (TL 774 L).

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození chladicího systému a motoru! Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi.

Řešení problémů

Nízká hladina chladicí kapaliny



nebo



svítí společně s

Hlášení o nutnosti kontroly chladicí kapaliny

- › Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Hladina kapaliny je v pořádku:

- › Zkontrolujte, popř. vyměňte pojistku ventilátoru
» strana 201, *Výměna pojistky*.

Pojistka je v pořádku, kontrolní světlo znovu svítí:

- › Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

svítí společně s

nebo



svítí společně s

Hlášení o přehřátém motoru

- › Nepokračujte v jízdě.
- › Vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- › Po zhasnutí kontrolního světla pokračujte v jízdě.

Závada motoru

svítí společně s

nebo



svítí společně s

- › Nepokračujte v jízdě!

- › Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalinu správné specifikace nemáte k dispozici

- › Doplněte destilovanou nebo demineralizovanou vodu.
- › Správný poměr chladicí směsi si nechte co nejdříve upravit v odborném servisu.

Byla doplněna jiná než destilovaná nebo demineralizovaná voda:

- › Nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu.

Nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny

- › Nepokračujte v jízdě.
- › Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina uniká

- › Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

Elektronika motoru**Řešení problémů****Závada v systému řízení benzinového motoru**

svítí

Je umožněna jízda v nouzovém programu, může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

- › Opatrně pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v systému řízení dieselového motoru

bliká

Je umožněna jízda v nouzovém programu, může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

- › Opatrně pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ve žhavicím zařízení dieselového motoru

svítí, nebo pokud se nerozsvítí po zapnutí zapalování

Je umožněna jízda v nouzovém programu, může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

- › Opatrně pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Filtr pevných částic**Řešení problémů****Zanesený filtr pevných částic**

svítí společně s

nebo



svítí společně s

- › Proveďte vyčištění filtru.

Pokud kontrolní světlo svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, sníženým výkonem motoru a nedostupnou funkcí START-STOP.

Vyčištění filtru**Podmínka pro čištění**

- ✓ Motor vozu je zahřátý na provozní teplotu.
- ✓ U vozů s manuální převodovkou dodržujte doporučení pro přeřazení rychlostního stupně na displeji v panelu přístrojů.

Postup pro vozy s dieselovým motorem

- › Jeďte rychlostí min. 60 km/h s otáčkami motoru min. 2000/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo zhasne.

Pokud kontrolní světlo  do 40 min nezhasne, filtr se nevyčistil.

- › Opatrně pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Postup pro vozy s benzinovým motorem

- › Jeďte rychlostí min. 80 km/h s otáčkami motoru mezi 3000-5000/min.
- › Uvolněte akcelerační pedál a nechte vůz několik sekund pohybovat se zařazeným rychlostním stupněm.
- › Tento postup několikrát zopakujte.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud kontrolní světlo  do 30 min nezhasne, filtr se nevyčistil.

- › Opatrně pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Systém kontroly výfukových plynů

Řešení problémů

Závada v systému kontroly výfukových plynů



svítí

Je umožněna jízda v nouzovém programu, může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

- › Opatrně pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Palivový filtr

Řešení problémů

Voda v palivovém filtru dieselového motoru



svítí společně s 

nebo



svítí společně s 

- › Opatrně pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Žaluzie chladiče

K čemu slouží

Žaluzie chladiče pomáhají snižovat emise CO₂, škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Řešení problémů

Pokud se na displeji v panelu přístrojů zobrazí hlášení o omezení funkce žaluzií, maximální rychlost vozu bude omezena na 160 km/h.

Příčinou může být led nebo sníh v oblasti žaluzií. Po rozpuštění ledu nebo sněhu budou žaluzie opět funkční.

- › Pokud příčinou omezení funkce není led nebo sníh, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kryt hrdla palivové nádrže

Otevření krytu hrdla palivové nádrže



S19-0224

- › Zatlačte na kryt a odklopte ho.

AdBlue

Předpisy

Používejte pouze AdBlue®, které odpovídá normě ISO 22241-1. Nepřidávejte do AdBlue® žádné přísady.

AdBlue® je registrovaná obchodní známka VDA a je známá také jako AUS 32 (Aqueous Urea Solution) nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Jak to funguje

Pro snížení emisí škodlivin se do výfukového systému automaticky vstřikuje roztok na bázi močoviny - AdBlue®.

AdBlue® zamrzá při teplotách nižších než -11 °C. Funkčnost systému zajišťuje automatické vyhřívání.

Kontrola hladiny a doplnění

Kontrola hladiny

Hladina AdBlue® v nádrži se kontroluje automaticky.

Dojezd vozu s aktuálním množstvím AdBlue® a údaj o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění je možné zobrazit v jízdních datech na displeji v panelu přístrojů v poloze .

Pokud dojezd s aktuálním množstvím AdBlue® klesne na 0 km, nebude možné nastartovat motor.

- › Doplněte AdBlue®, pokud možno na maximum.

Podmínky pro doplnění

- ✓ Odemknutí vůz.
- ✓ Vypnuté nezávislé topení.

- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Odstavený vůz na vodorovné ploše.

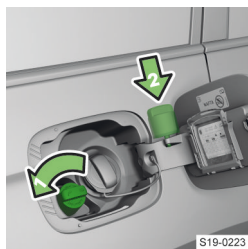
Způsoby doplnění

- ▶ Čerpací pistolí na čerpací stanici.
- ▶ Plnicí láhvi nebo z kanystru.
- ▶ V odborném servisu.

Pro doplnění pomocí plnicí láhve nebo z kanystru doporučujeme použít láhve a kanystry ze sortimentu ŠKODA originálních dílů. Plnicí lahve jsou vybavené systémem proti přeplnění nádrže.

Doplnění

- ▶ Otevřete kryt hrdla palivové nádrže.



- ▶ Otočte uzávěr ve směru šipky a vyjměte ho.
- ▶ Nasadte uzávěr na kryt.
- ▶ Doplněte AdBlue®.

Nádrž AdBlue® je plná po vypnutí čerpací pistole, resp. pokud AdBlue® přestane vytékat z plnicí láhve. Nepokračujte v doplňování.

- ▶ Nasadte uzávěr na hrdlo nádrže a otočte ho proti směru šipky, až zaklapne.
- ▶ Zavřete a zaklapněte kryt hrdla palivové nádrže.
- ▶ Před nastartováním nechte na 30 s zapnuté zapalování, aby systém mohl rozpoznat doplnění nádrže.

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození systému zajišťujícího vstřikování AdBlue® do výfukového systému!

- ▶ Nepřekračujte maximální množství pro doplnění uvedené v panelu přístroje.
- ▶ Životnost AdBlue® je 4 roky. Pokud obsah nádrže nespoteřebujete během této doby, nechte jej vyměnit v odborném servisu. Nepoužívejte pro doplnění roztok AdBlue®, u kterého uplynula lhůta použitelnosti.

Řešení problémů

Nízká hladina AdBlue®



nebo nebo svítí

- ▶ Doplněte AdBlue®.

Závada v systému AdBlue®



nebo nebo svítí

- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Technické údaje

Objem nádrže na AdBlue® je přibližně 18 l.

Benzin

Na co si dát pozor

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života!
Palivo a jeho výpary jsou výbušné.

① POZNÁMKA

Nebezpečí vážného poškození motoru a výfukového systému!

- ▶ Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte.

Pokud chcete provozovat Váš vůz v jiné zemi, než pro kterou byl určen, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici vhodné palivo.

Předpisy

Normy

Benzin musí odpovídat evropské normě EN 228 (v Rusku GOST 32513-2013).

Používejte pouze **bezolovnatý benzin** obsahující **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

① Doporučujeme používat aditivovaný benzin dostupný na čerpacích stanicích z čerpacích stojanů.

Oktanové číslo

Používejte benzin s oktanovým číslem předepsaným pro Váš vůz.

Benzin s **vyšším oktanovým číslem**, než je předepsaný, je možné používat bez omezení.

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození motoru a výfukového systému!

- ▶ Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru.
- ▶ Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- ▶ Nepoužívejte benzin s oktanovým číslem **nižším než 91!**

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.

Doporučujeme používat benzin **95 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **92 resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.

Používejte benzin minimálně **95 okt.**

Použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než 95 může přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.
Doporučujeme používat benzin **98** okt.

Alternativně je možné použít benzin **95** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

Aditiva

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození motoru a výfukového systému!

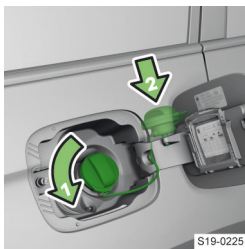
- ▶ Nepoužívejte benzin s aditivy na bázi kovů, např. mangan, železo, olovo, nebo např. benzin LRP - lead replacement petrol.
- ▶ Do benzínu, který odpovídá normě EN 228, nepřimíchávejte dodatečně jakákoliv aditiva.
- ▶ Pokud používáte benzin, který neodpovídá normě EN 228, doporučujeme informovat se v odborném servisu o případném použití aditiv do benzínu schválených společností ŠKODA AUTO.

Podmínky čerpání

- ✓ Odemknutý vůz.
- ✓ Vypnuté nezávislé topení.
- ✓ Vypnuté zapalování.

Doplnění

- ▶ Otevřete kryt hrdla palivové nádrže.



- ▶ Otočte uzávěr ve směru šipky a vyjměte ho.
- ▶ Nasadte uzávěr na kryt.
- ▶ Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.
- ▶ Po vypnutí čerpací pistole nepokračujte v čerpání.

- ▶ Vyjměte čerpací pistoli a vraťte ji do čerpacího stojanu.
- ▶ Nasadte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky, až zaklapne.
- ▶ Zavřete a zaklapněte kryt hrdla palivové nádrže.

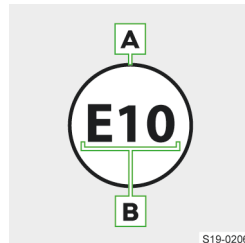
Řešení problémů

Načerpání jiného paliva, než bezolovnatého benzínu podle norem pro Váš vůz

- ▶ Nestartujte motor ani nezapínajte zapalování.
- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Technické údaje

Palivo předepsané pro Váš vůz je uvedené na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.



- A** Bezolovnatý benzin
- B** Podíl biosložky v procentech

Objem palivové nádrže pro vozy s pohonem předních kol je přibližně 58 l, z toho 7 l jako rezerva.



svítí - zásoba paliva je v oblasti rezervy

Nafta

Na co si dát pozor

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života!

Palivo a jeho výpary jsou výbušné.

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí vážného poškození motoru a výfukového systému!

- ▶ Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte.

Pokud chcete provozovat Váš vůz v jiné zemi, než pro kterou byl určen, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici vhodné palivo.

Předpisy

Normy

Nafta musí odpovídat evropské normě EN 590 (v Rusku GOST 32511-2013 nebo GOST R 55475-2013).

Používejte pouze **naftu** obsahující **maximálně 7 % bionafty (B7)**.

❗ Doporučujeme používat aditivovanou naftu dostupnou na čerpacích stanicích z čerpacích stojanů.

Provoz v odlišných klimatických podmínkách

Používejte pouze naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám.

Aditiva**❶ POZNÁMKA**

Nebezpečí poškození motoru a výfukového systému!

- ▶ Nepoužívejte biopalivo RME, a to ani jako příměs do nafty.
- ▶ Do nafty, která odpovídá normě EN 590, nepřimíchejte dodatečně jakákoliv aditiva.
- ▶ Pokud používáte naftu, která neodpovídá normě EN 590, doporučujeme informovat se v odborném servisu o případném použití aditiv do nafty schválených společností ŠKODA AUTO.

Podmínky čerpání

- ✓ Odemknutý vůz.
- ✓ Vypnuté nezávislé topení.
- ✓ Vypnuté zapalování.

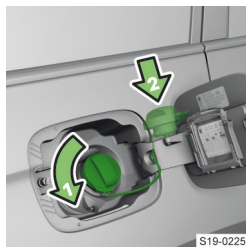
Doplnění**Ochrana před načerpáním nesprávného paliva**

Vozy s dieselovým motorem mohou mít v plnicím hrdle palivové nádrže ochranu před načerpáním nesprávného paliva.

V některých zemích mohou mít stejný průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty i benzínu. Před cestou do takové země nechte ochranu demonstrovat v odborném servisu.

Doplnění

- › Otevřete kryt hrdla palivové nádrže.



- › Otočte uzávěr ve směru šipky a vyjměte ho.
- › Nasadte uzávěr na kryt.
- › Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.
- › Po vypnutí čerpací pistole nepokračujte v čerpání.

- › Vyjměte čerpací pistoli a vraťte ji do čerpacího stojanu.
- › Nasadte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky, až zaklapne.
- › Zavřete a zaklapněte kryt hrdla palivové nádrže.

Řešení problémů**Načerpání jiného paliva, než motorové nafty odpovídající normy**

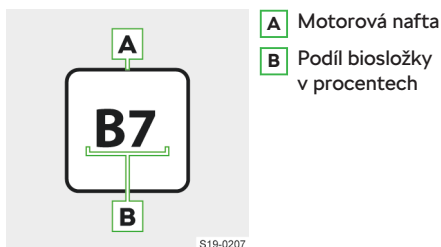
- › Nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.
- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čerpací pistole motorové nafty nejde lehce zasunout do hrdla nádrže

- › Pokud čerpací pistoli nejde lehce zasunout do hrdla nádrže, pohybujte při zasouvání čerpací pistolí do stran.

Technické údaje

Palivo předepsané pro Váš vůz je uvedené na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.



- A** Motorová nafta
- B** Podíl biosložky v procentech

Objem palivové nádrže pro vozy s pohonem předních kol je přibližně 58 l, z toho 7 l jako rezerva.



svítí - zásoba paliva je v oblasti rezervy

Autobaterie a pojistky

Autobaterie

Na co si dát pozor

Vysvětlení varovných symbolů na autobaterii



Používejte ochranné brýle!



Kyselina autobaterie je silná žiravina. Používejte ochranné rukavice a chráňte si oči.



Nemanipulujte s autobaterií v blízkosti ohně, jisker a nechráněného světla! Nekuřte!



Při nabíjení autobaterie vzniká vysoce výbušná směs!



Zamezte dětem přístup k autobaterii!



Dodržujte návod k obsluze!

Jak to funguje - Ochrana před vybitím

Možné příčiny vybití

- Časté jízdy na krátkou vzdálenost.
- Nízké teploty.
- Dlouhodobé odstavení vozu.

Opatření systému proti vybití autobaterie

- Zvýšení volnoběžných otáček motoru.
- Vypnutí některých spotřebičů nebo omezení jejich výkonu.

Opatření při odstavení vozu na dobu delší než tři týdny

- Odpojte $\ominus$ pól z autobaterie.

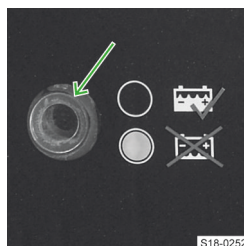
Kontrola a nabíjení autobaterie

Kontrola stavu

Stav autobaterie je kontrolován při servisní prohlídce vozu v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

Platí pro autobaterii s ukazatelem hladiny elektrolytu.



- Před kontrolou poklepejte na ukazatel, aby se uvolnily vzduchové bubliny.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - nízká hladina elektrolytu, au-

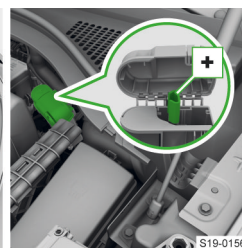
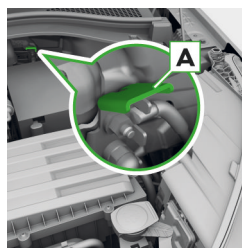
tobaterii je nutné vyměnit.

Podmínky pro nabíjení autobaterie

- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté spotřebiče.

Postup nabíjení autobaterie

Autobaterii nabíjejte proudem max. 0,1 násobku její celkové kapacity do plně nabitého stavu.



A Kostřicí bod

+ $\oplus$ pól pro nabíjení u vozu s autobaterií v zavazadlovém prostoru

- Svorku $\oplus$ nabíječky připojte k $\oplus$ pólu autobaterie.

U vozů s autobaterií v zavazadlovém prostoru je $\oplus$ pól pro nabíjení umístěn v motorovém prostoru.

- Svorku $\ominus$ nabíječky připojte ke kostřicímu bodu

A.

- Zapojte nabíječku do zásuvky a zapněte ji.

- Po skončení nabíjení vypněte nabíječku a vytáhněte ji ze zásuvky.

- Odpojte svorky nabíječky od autobaterie.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí výbuchu!

- Během nabíjení se uvolňuje vodík. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.

- Nikdy nenabíjejte autobaterii, která byla nebo je zamrzlá.

- Tzv. rychlonabíjení autobaterie neprovádějte sami, nechte ho provést v odborném servisu.

❗ POZNÁMKA

Vybitá autobaterie může snadno zamrznout!

Řešení problémů

Při nastartování motoru se nedobíjí autobaterie



nebo svítí

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada motoru



nebo svítí

- › Nepokračujte v jízdě!

- › Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

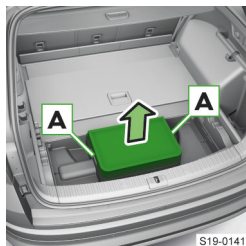
Odpojení, připojení a výměna

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí požáru!

- › Připojovací kabely nesmíte zaměnit.

Autobaterie je podle výbavy vozu umístěna v motorovém nebo v zavazadlovém prostoru.



- › Vyměňte kryt autobaterie pomocí model A.

Přístup k autobaterii v zavazadlovém prostoru

Odpojení

- › Zavřete víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním, všechna okna, střešní okno a elektricky ovládanou sluneční clonu.
- › Vypněte zapalování a připojené spotřebiče.
- › Odpojte $\ominus$ pól a poté $\oplus$ pól.

Připojení

- › Připojte $\oplus$ pól a poté $\ominus$ pól.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světla .

- › Pokud po krátké jízdě některé z uvedených kontrolních světel nezhasne, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zprovoznění funkcí vozu po odpojení a připojení autobaterie

- › Nastavení času » [strana 63](#).
- › Ovládání oken » [strana 31](#).
- › Ovládání střešního okna » [strana 32](#).
- › Sluneční clona » [strana 32](#).

Výměna

Nová autobaterie musí mít shodné parametry jako původní. Výměnu svěřte odbornému servisu.

Použití startovacích kabelů

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

- › Nestartujte s pomocí autobaterie jiného vozu za následujících podmínek.
 - › Vybitá autobaterie je zamrzlá. Vybitá autobaterie může zamrznout již při několika stupních mrazu.
 - › Nízká hladina elektrolytu v autobaterii » [strana 199](#).

Použijte pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité napětí obou autobaterií musí být 12 V. Kapacita (v Ah) pomocné autobaterie nesmí být výrazně menší než kapacita vybité autobaterie.

Startování pomocí autobaterie jiného vozu

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění a poškození vozu!

- › Pomocné startovací kabely vedte tak, aby je nezachytily rotující díly v motorovém prostoru.

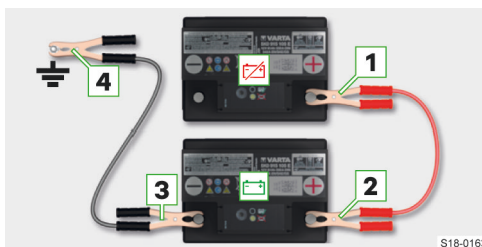
① POZNÁMKA

Nebezpečí zkratu!

- › Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat.
- › Kabel napojený na kladný pól autobaterie se nesmí dotýkat vodivých částí vozu.
- › Vozy se nesmí vzájemně dotýkat.

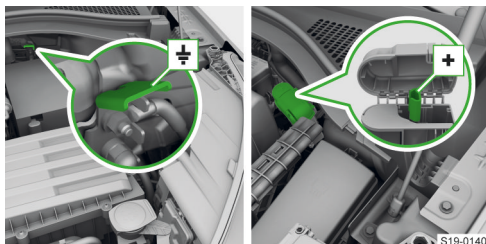
Připojení startovacích kabelů

- › Připojte svorky startovacích kabelů podle pořadí v legendě.



- vybitá autobaterie / - pomocná autobaterie

- 1** $\oplus$ pól vybité autobaterie
- 2** $\oplus$ pól pomocné autobaterie
- 3** $\ominus$ pól pomocné autobaterie
- 4** $\oplus$ Kostřicí bod startovaného motoru



Motorový prostor: Kostřicí bod / ⊕ pól u vozu s autobaterií v zavazadlovém prostoru

Startování motoru

- › Nastartujte motor pomocného vozu a nechte ho běžet na volnoběh.
- › Nastartujte motor vozu s vybitou autobaterií.
- › Pokud motor vozu s vybitou autobaterií do 10 s ne-nastartuje, zkuste znovu startovat přibližně po 30 s.

Odpojení kabelů

- › Odpojte kabely v opačném pořadí, než jak byly připojované.

Pojistky

Na co si dát pozor

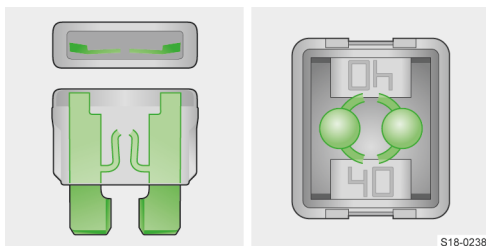
❗ POZNÁMKA

Nebezpečí požáru a poškození elektrických zařízení!

- ▶ Pojistky neopravujte, ani je nenahrazujte pojistkami s vyšší ampérovou hodnotou.
- ▶ Přepálenou pojistku nahradte pojistkou stejné ampérové hodnoty.
- ▶ Doporučujeme používat náhradní pojistky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U nich je zaručeno spolehlivé a bezpečné jištění spotřebičů.
- ▶ Při opakovaném přepálení vyměněné pojistky vyhledejte pomoc odborného servisu.

i K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Jak to funguje

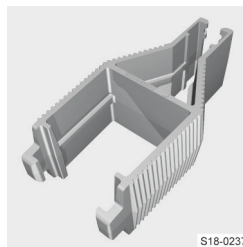


Přepálená pojistka

Podmínky pro výměnu pojistky

- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Otevřené dveře řidiče.
- ✓ Vypnuté všechny spotřebiče.

Výměna pojistky



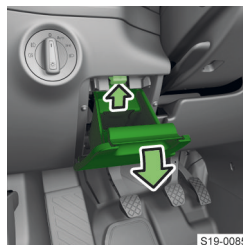
- › Pojistku vyměňte pomocí svorky umístěné na vnitřní straně krytu pojistek v motorovém prostoru.
- › Podle rozměrů pojistky použijte příslušný konec svorky.

Pojistky v přístrojové desce

Přehled

Přístup k pojistkám - levostranné řízení

- › Otevřete schránku u řidiče.



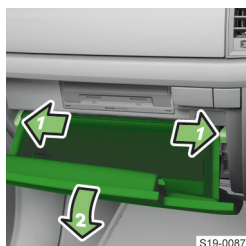
- › Stiskněte tlačítko a schránku vyklopte.
- › Vyměňte pojistku.
- › Zavřete schránku.

Přístup k pojistkám - pravostranné řízení

- › Otevřete schránku u spolujezdc.



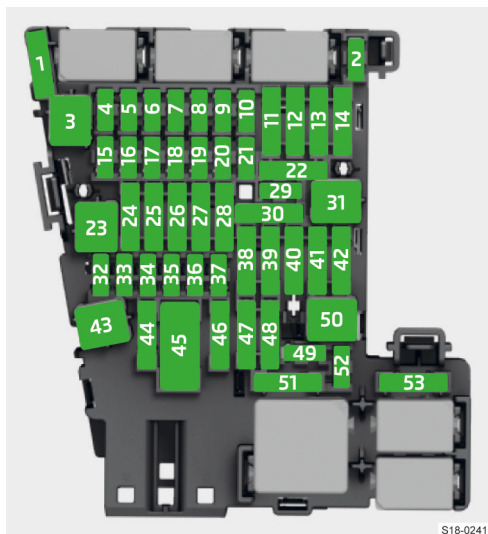
- › Uvolněte táhlo brzdíčky schránky.



- › Stiskněte západky, schránka se vyklolí.
- › Vyměňte pojistku.
- › Nasadte a zajistěte táhlo brzdíčky.
- › Zavřete schránku.

S19-0087

Přehled pojistek



S18-0241

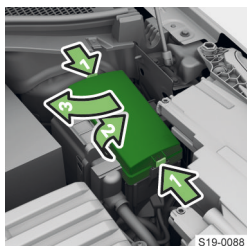
Číslo pojistky	Spotřebič
1	SCR (AdBlue®)
2	Vyhřívání volantu
3	Neobsazeno
4	Alarm
5	Datová sběrnice
6	Automatická převodovka
7	Klimatizace, přijímač nezávislého topení, vyhřívání čelního a zadního skla, sledování tlaku v pneumatikách
8	Spínač světel, snímač deště, parkovací brzda, ambientní osvětlení, snímač alarmu, přední světlomety
9	Ovládací páčky pod volantem
10	Displej infotainmentu
11	Světla - levá strana
12	Infotainment
13	Předepínače bezpečnostních pásů - levá strana
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	USB zásuvky, diagnostická zásuvka, Phone box

Číslo pojistky	Spotřebič
17	Panel přístrojů, tísňové volání
18	Zpětná kamera, Area View
19	KESY (bezklíčové zamykání a startování)
20	SCR (AdBlue®), podtlakové čerpadlo brzdového systému
21	Pohon 4x4
22	Tažné zařízení
23	Panoramatické střešní okno
24	Světla - pravá strana
25	Centrální zamykání (levé přední a zadní dveře), ovládání oken (levá strana), vnější levé zpětné zrcátko (vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla)
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Vnitřní podsvisení a osvětlení
28	Tažné zařízení
29	USB nabíjení - vzadu a u vnitřního zpětného zrcátka
30	Nastavení tlumičů
31	Otevírání víka zavazadlového prostoru
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent, detekce "mrtvého úhlu"
33	Airbagy
34	Klimatizace, spínač zpětného světla, vnitřní zpětné zrcátko s automatickým ztmavením, vyhřívání sedadel, parkovací brzda, spínač světel, lišta spínačů
35	Diagnostická zásuvka, kamera, radarový snímač
36	LED světlomet - pravý
37	LED světlomet - levý
38	Tažné zařízení
39	Centrální zamykání (pravé přední a zadní dveře), ovládání oken (pravá strana), vnější pravé zpětné zrcátko (vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla)
40	12V zásuvky
41	Předepínače bezpečnostních pásů - pravá strana
42	Zamykání víka zavazadlového prostoru, ostřikovače světlometů, ostřikovače čelního a zadního skla
43	Hudební zesilovač
44	Tažné zařízení
45	Elektrické ovládání sedadla řidiče
46	230V zásuvka
47	Zadní stěrač
48	Generátor sportovního zvuku
49	Startování motoru, spínač spojky
50	Neobsazeno
51	Vyhřívání zadních sedadel
52	Větrání předních sedadel
53	Vyhřívání zadního skla

Pojistky v motorovém prostoru

Přehled

Přístup k pojiskám



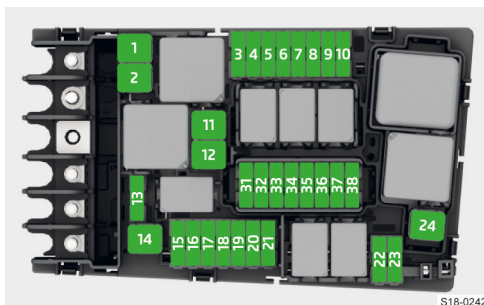
- › Stiskněte současně západky krytu pojistek a kryt odklopte.
- › Vyměňte kryt.
- › Vyměňte pojistku.
- › Nasaďte a zaklapněte kryt.

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí vniknutí vody do pojistkového boxu!

► Kryt správně nasadte a spolehlivě zaklapněte.

Přehled pojistek



Číslo pojistky	Spotřebič
1	ESC, parkovací brzda
2	ESC
3	Řídicí systém motoru
4	Ventilátor chladiče, regulátor tlaku paliva, elektrické přídatné topení, žhavení, snímač množství vzduchu, brzdový systém, snímač teploty a hladiny oleje, zapalování, komponenty motoru
5	Komponenty motoru
6	Brzdový snímač
7	Vodní čerpadlo, klapka výfukových plynů, vyhřívání odvětrání klikové skříně, komponenty motoru
8	Lambda-sonda, snímače NOx a pevných částic
9	Vodní čerpadlo, zapalování, komponenty motoru
10	Palivové čerpadlo
11	Elektrické přídatné topení, vyhřívání čelního skla
12	Elektrické přídatné topení

Číslo pojistky	Spotřebič
13	Olejové čerpadlo automatické převodovky
14	Neobsazeno
15	Houkačka
16	Zapalování
17	ESC, řídicí systém motoru, cívka hlavního relé
18	Datová sběrnice, hlídání stavu autobaterie
19	Přední stěrače (pouze některé vozy)
20	Neobsazeno
21	Automatická převodovka (pouze některé vozy)
22	Řídicí systém motoru
23	Startér
24	Elektrické přídatné topení
31	Neobsazeno
32	Neobsazeno
33	Automatická převodovka (pouze některé vozy)
34	Neobsazeno
35	Přední stěrače (pouze některé vozy)
36	Neobsazeno
37	Nezávislé topení
38	Neobsazeno

Kola

Pneumatiky a disky

Na co si dát pozor

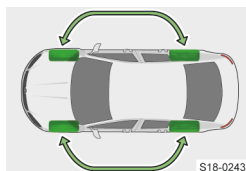
① POZNÁMKA

- Chraňte pneumatiky před stykem s mazivou a palivou.
- Kola a pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Pneumatiky bez disků skladujte ve svislé poloze.
- Posypové materiály poškozují disky kol z lehkých slitin.

Příčiny nerovnoměrného opotřebení pneumatik

- Nesprávný tlak v pneumatikách.
- Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a brzdění).
- Nesprávné nastavení geometrie náprav.
- Nesprávné vyvážení kol.

Záměna kol



Kvůli rovnoměrnému opotřebení doporučujeme každých 10 000 km zaměnit kola podle schématu.

S18-0243

Pokyny k montáži pneumatik

- Dodržujte daný směr otáčení pneumatiky, jinak hrozí zhoršení jízdních vlastností. Směr otáčení je označen šipkami na boku pneumatiky.
- Vždy vyměňte obě pneumatiky na nápravě.

Doplňující informace

Používejte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným dezénem na jedné nápravě.

Seznam schválených rozměrů pneumatik je uvedený v technické dokumentaci vozu a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument).

Prohlášení o shodě si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pro některé země a některé modelové varianty).

Kola 8,5Jx20 ET38 s pneumatikami 255/40 R 20

Vůz vybavený těmito koly a pneumatikami z výroby je také vybavený příslušnými nástavci pro provoz s těmito koly a pneumatikami.

Pokud budete chtít namontovat tato kola a pneumatiky dodatečně, informujte se u partnera ŠKODA o možnosti dovybavení vozu nástavci pro provoz s těmito koly a pneumatikami.

Přehled označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách

Např. 235/55 R 18 100 V

- 235** Šířka pneumatiky v mm
- 55** Poměr výšky a šířky v %
- R** Kód pro Radiální pneumatiky
- 18** Průměr disku v palcích
- 100** Index nosnosti
- V** Kategorie rychlosti

Index nosnosti

Index nosnosti udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky.

- 95** 690 kg
- 96** 710 kg
- 97** 730 kg
- 98** 750 kg
- 99** 775 kg
- 100** 800 kg
- 101** 825 kg
- 102** 850 kg
- 103** 875 kg

Kategorie rychlosti

Kategorie rychlosti udává maximální přípustnou rychlost vozu s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

- M** 130 km/h
- T** 190 km/h
- U** 200 km/h
- H** 210 km/h
- V** 240 km/h
- W** 270 km/h
- Y** 300 km/h

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepřekračujte maximální nosnost a rychlost přípustnou pro namontované pneumatiky.

Ukazatel opotřebení pneumatiky



V dezénu pneumatik jsou ukazatele opotřebení, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu.

Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny TWI nebo symboly, např. Δ.

Pokud je ukazatel opotřebení v rovině s dezénem, je pneumatika opotřebovaná.

- ① Hloubku dezénu je možné změřit měrkou na škrabce na led. Škrabka je umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

► Nepoužívejte opotřebené pneumatiky.

Datum výroby pneumatiky

Datum výroby je uvedené na boční straně pneumatiky.

Např. DOT ... 10 19 znamená, že je pneumatika vyrobená v 10. týdnu roku 2019.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

► Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

Řešení problémů**Pomoc při defektu**

- Rezervní a dojezdové kolo » [strana 206](#).
- Výměna kola a zvedání vozu » [strana 206](#).
- Sada na opravu pneumatiky » [strana 208](#).

Změna tlaku v pneumatice

svítí

► Zastavte vůz.

► Zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.

Zobrazení pneumatiky se změněným tlakem

Zvolte položku pro zobrazení stavu pneumatik v následující nabídce.

CAR >

Nebo:

MENU > >

Celoroční nebo zimní pneumatiky**K čemu slouží**

Celoroční nebo zimní pneumatiky zlepšují jízdní vlastnosti v chladných klimatických podmínkách. Jsou označené M+S se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou .

Na co si dát pozor

Pro dosažení nejlepších možných jízdních vlastností, namontujte na všechna čtyři kola pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Zimní pneumatiky včas vyměňte za letní. Letní pneumatiky mají na vozovce bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C lepší jízdní a brzdící vlastnosti.

Podmínky používání

Pokud namontujete celoroční nebo zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti než je maximální konstrukční rychlost vozu, postupujte následujícím způsobem.

- Na infotainmentu nastavte rychlostní limit podle kategorie namontovaných pneumatik.
- Upevněte do výhledu řidiče výstražný štítek udávající maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik (platí pouze pro některé země).

Nastavení

Rychlostní limit pneumatik nastavíte na infotainmentu v následující položce.

CAR > >

Nebo:

MENU > > >

Sněhové řetězy**K čemu slouží**

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasnežených vozovkách.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody a poškození pneumatik!

► Nepoužívejte řetězy na úsecích bez sněhu a ledu.

Na co si dát pozor

- Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.
- Sněhové řetězy montujte pouze na přední kola.

Technické údaje

Přípustné kombinace disků a pneumatik pro montáž sněhových řetězů.

Rozměr disku	Rozměr pneumatiky
6,5Jx17 ET38	215/65 R17

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 13 mm.

Pneumatiky SEAL**K čemu slouží**

SEAL pneumatiky mají zvýšenou odolnost proti úniku vzduchu při propíchnutí.

Při výměně SEAL pneumatik za standardní pneumatiky musí být vůz vybaven jednou z následujících výbav.

- ▶ Rezervním nebo dojezdovým kolem a nářadím pro jeho výměnu.
- ▶ Sadou na opravu pneumatik.

Rezervní a dojezdové kolo

Přehled

Rezervní kolo

- ▶ Plnohodnotné rezervní kolo má identické rozměry s koly namontovanými na voze.
- ▶ Neplnohodnotné rezervní kolo je označené varovným štítkem na disku kola, je určené pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Neplnohodnotné rezervní kolo nahustěte na nejvyšší předepsaný tlak.

Dojezdové kolo

Dojezdové kolo je označené varovným štítkem na disku kola, je určené pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Dojezdové kolo je výrazně užší než kola namontovaná z výroby.

Vyjmutí a vložení kola u vozu bez soundsystému

Rezervní nebo dojezdové kolo je upevněné v prohlubni pod kobercem nebo mezipodlahou zavazadlového prostoru.

Vyjmutí



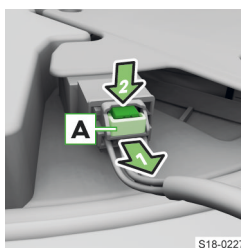
- ▶ Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- ▶ Vyšroubujte zajišťovací matici.
- ▶ Vyjměte kolo.

Vložení

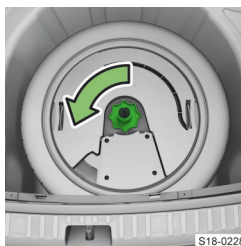
- ▶ Kolo vložte do prohlubně vnější stranou dolů.
- ▶ Upevňovací pásek provlékněte protilehlými otvory v disku kola.
- ▶ Zašroubujte zajišťovací matici nadoraz.
- ▶ Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.

Vyjmutí a vložení kola u vozu se soundsystémem

Vyjmutí



- ▶ Povytáhněte pojistku **A**.
- ▶ Stiskněte pojistné tlačítko a vytáhněte konektor.



- ▶ Vyšroubujte zajišťovací matici.
- ▶ Vyjměte basový reproduktor.
- ▶ Vyjměte kolo.

Vložení

- ▶ Kolo vložte do prohlubně vnější stranou dolů.
- ▶ Vložte basový reproduktor.
- ▶ Zašroubujte zajišťovací matici nadoraz.
- ▶ Zasuňte konektor do basového reproduktoru.
- ▶ Zajistěte pojistku **A**.

Výměna kola a zvedání vozu

Na co si dát pozor

Před výměnou

- ▶ Bezpečně odstavte a zajistěte vůz proti pohybu.
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Nechte vystoupit všechny spolucestující. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku, např. za svodidlem.
- ▶ Zavřete všechny dveře, víko zavazadlového a motorového prostoru.
- ▶ Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Zvedání vozu

⚠ VAROVÁNÍ

Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu!

- ▶ Na nepevném podkladu podložte zvedák velkou pevnou podložkou.
- ▶ Na kluzkém podkladu podložte zvedák protiskluzovou podložkou, např. gumovým koberečkem.
- ▶ Vůz zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- ▶ Nevkládejte části těla pod zvednutý vůz.
- ▶ Nestartujte motor zvednutého vozu.

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození vozu!

- Dejte pozor na správné nasazení zvedáku na výztuhu prahu.

Po výměně

- Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola.
- U vozů vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému.
- Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů namontovaného kola.

Předepsaný utahovací moment je 140 Nm.

Do kontroly utahovacího momentu jezděte se zvýšenou opatrností.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- Nízký utahovací moment může způsobit uvolnění kola během jízdy.
- Vysoký utahovací moment může způsobit poškození závitů a deformace disku kola.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- Šrouby nemažte tuky nebo olejem.
- Nepoužívejte zkorodované nebo poškozené šrouby.

Výměna kola a zvedání vozu**Povolení šroubů**

- Pokud je vůz vybavený krytkami šroubů kol nebo celoplošnými kryty kol, sejměte je.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud při povolení šroubu stoupáte nohou na konec klíče, pro lepší stabilitu se přidržte vozu.



S18-0231

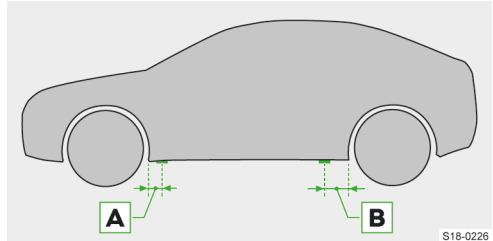
Některé vozy mohou být vybavené bezpečnostními šrouby kol, které slouží k zajištění kol proti krádeži.

- Nasadte nástavec na bezpečnostní šroub nadoraz.



S18-0301

- Nasuňte klíč na šroub nebo na nástavec.
- Otočte šroubem maximálně o půl otáčky, aby se kolo nemohlo uvolnit a spadnout.

Výztuhy pro nasazení zvedáku

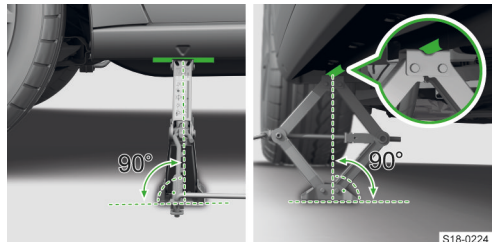
S18-0226

A 12 cm

B 24 cm

Nasazení zvedáku a zvednutí vozu

Použijte zvedák z palubního náradí.



S18-0224

- Nasadte zvedák na výztuhu, která je nejbližší měněnému kolu.
- Zavěste klíčku do úchytu zvedáku.
- Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze.
- Vytočte zvedák klíčkou tak, aby čelil zvedáku obepínala výztuhu.
- Pokračujte ve zvedání, až bude kolo nad zemí.

Výměna kola

- Vyšroubujte šrouby a uložte je na čistou podložku.
- Opatrně sejměte kolo.
- Nasadte kolo.
- Lehce našroubujte šrouby.
- Spustte vůz dolů.

❶ POZNÁMKA

- Platí pro kryty kol z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství: bezpečnostní šroub namontujte podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

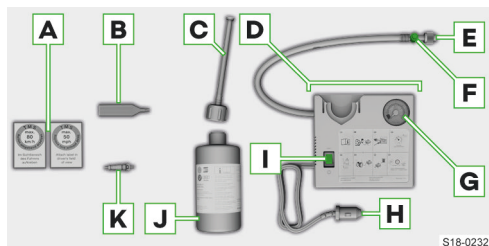
Dotazení šroubů

- › Postupně dotáhněte protilehlé šrouby kola včetně bezpečnostního šroubu.
- › Nasadte zpět krytky šroubů kol nebo celoplošné kryty kol.

❶ Ušchovejte štítek s kódovým číslem od bezpečnostních šroubů kol. Podle něj je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Sada na opravu pneumatiky**Přehled obsahu**

Sada je uložena ve schránce pod kobercem v zavazadlovém prostoru.



- A** Nálepky s omezením rychlosti
- B** Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventillku
- C** Plnicí hadička se zátkou
- D** Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru)
- E** Hadíčka pro huštění pneumatiky
- F** Tlačítko pro snížení tlaku
- G** Ukazatel tlaku
- H** Zástrčka do 12V zásuvky
- I** Vypínač
- J** Plnicí láhev
- K** Náhradní vložka ventillku

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Podmínky použití

Oprava pomocí sady nenahrazuje trvalou opravu pneumatiky.

Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte.

Před použitím sady

- › Bezpečně odstavte a zajistěte vůz proti pohybu.
- › Vypněte motor.
- › Nechte vystoupit všechny spouštěcí. Po dobu opravy kola by se měli zdržovat mimo vozovku, např. za svodidlem.
- › Zavřete všechny dveře a víka zavazadlového a motorového prostoru.
- › Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Po použití sady

Pokud není možné dosáhnout tlaku v pneumatice 2,0 baru, pneumatika je silně poškozená a není možné ji pomocí sady utěsnit.

- › Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, je možné pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

- › Vyhňte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

- › Po 10 min jízdě zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.
- › Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru, nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- › Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu, min. 2 bary a pokračujte v jízdě.

❶ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození kompresoru!

- Po uplynutí maximální doby chodu kompresoru nechte kompresor několik minut vychladnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí popálení!

Hadička pro huštění pneumatiky a kompresor mohou být po použití horké.

- Nechte kompresor a hadičku několik minut vychladnout.

Omezení použití

Sadu nepoužívejte v následujících případech.

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota je nižší než minimální teplota uvedená v návodu u plnicí láhve.
- Propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- Poškození na boku pneumatiky.

- Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

Svépomoc

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku ventilku poškozené pneumatiky.
- Pomocí nástavce vyšroubujte vložku ventilku a uložte ji na čistou podložku.
- Láhev s utěšňovacím prostředkem protřepejte.
- Našroubujte plnicí hadičku na láhev. Fólie na uzávěru se propíchne.
- Odstraňte zátku z plnicí hadičky a nasadte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev dnem vzhůru a nalijte celý její obsah do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilku.
- Našroubujte vložku ventilku.

Nahuštění pneumatiky

- Nasadte hadičku kompresoru na ventilek pneumatiky.
- Zajistěte vůz parkovací brzdou.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku kompresoru do 12V zásuvky.
- Zapněte kompresor.
- Po dosažení tlaku 2,0–2,5 baru kompresor vypněte.

Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou výrobcem sady.

- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0–2,5 baru, sejměte hadičku z ventilku.
- Popojedte přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice rozlít.
- Nasadte hadičku znovu na ventilek a huštění opakujte.

Tlak v pneumatikách

Na co si dát pozor

❗ POZNÁMKA

- Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozu.
- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách minimálně jednou za měsíc a před každou delší jízdou.
- Tlak kontrolujte u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, snižte ho.
- Po každé změně tlaku v pneumatikách uložte nové hodnoty do systému sledování tlaku v pneumatikách.

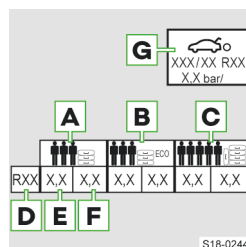
⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách se pokuste vůz zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění.

Štítek s předepsanými tlaky kol

Štítek s předepsanými tlaky kol najdete pod krytem hrdla palivové nádrže.



- A** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- B** Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- C** Nahuštění pro provoz při plném zatížení

D Průměr pneumatiky v palcích

Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Váš vůz, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozu a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

E Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě

F Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

G Hodnota předepsaného tlaku pro dojezdové kolo

Asistent sledování tlaku v pneumatikách

Jak to funguje

Asistent sledování tlaku v pneumatikách upozorní na změnu tlaku v pneumatikách.

Upozornění při změně tlaku



svítí

- Zastavte vůz.

- Zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.

Zobrazení pneumatiky se změněným tlakem

- Zvolte položku pro zobrazení stavu pneumatik v následující nabídce.

MENU › ›

Nebo:

CAR ›

Omezení funkce

Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při průrazu pneumatiky.

Funkčnost systému může být omezená např. v následujících případech.

- ▶ Nerovnoměrné zatížení kol, např. jízda s přívěsem.
- ▶ Sportovní styl jízdy.
- ▶ Jízda na nezpevněné vozovce.
- ▶ Namontované sněhové řetězy.

Uložení tlaku pneumatik

Uložení tlaku pneumatik na infotainmentu

- › Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak.
- › Zapněte zapalování.
- › Zvolte položku pro zobrazení stavu vozu v následující nabídce.

CAR >

Nebo:

MENU > >

- › Pomocí funkčních tlačítek ◀ ▶ zvolte nabídku kontroly pneumatik.
- › Stiskněte funkční tlačítko (I) SET.
- › Dále postupujte podle pokynů na displeji.

Tlak pneumatik uložte v následujících případech.

- ▶ Změna tlaku v pneumatikách.
- ▶ Výměna jednoho nebo více kol.
- ▶ Změna pozice kola na voze.
- ▶ Vždy po ujetí 10 000 km nebo 1x ročně.

Řešení problémů

Závaďa systému kontroly tlaku v pneumatikách

bliká přibližně 1 min a dále svítí

- › Zastavte vůz, vypněte zapalování a nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru znovu bliká, je v systému závada.

- › Opatrně pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent kontroly tlaku v pneumatikách

Jak to funguje

Systém pomocí snímačů v kolech měří během jízdy tlak v pneumatikách.

Pro správnou funkci systému je nutné na infotainmentu zvolit typ pneumatik a zatížení vozu.

I Po zapnutí zapalování se zobrazí naposledy naměřené hodnoty tlaku v pneumatikách. Po zahájení jízdy se tyto hodnoty aktualizují.

Upozornění při změně tlaku v pneumatikách



svítí

- › Zastavte vůz.

- › Zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.

Přehled

Zobrazení v panelu přístrojů

- › Zvolte položku Vozidlo.

Zobrazení na Infotainmentu

- › Zvolte položku pro zobrazení stavu vozu v následující nabídce.

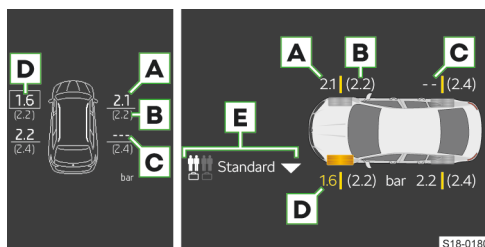
CAR >

Nebo:

MENU > >

- › Pomocí funkčních tlačítek ◀ ▶ zvolte položku pro kontrolu tlaku v pneumatikách.

Panel přístrojů / Infotainment



- A** Tlak v pneumatice
- B** Doporučený tlak v pneumatice
- C** Údaj z pneumatiky není dostupný
- D** Nizký tlak v pneumatice
- E** Nastavení zatížení vozu

I Během jízdy se pneumatiky zahřívají a dochází ke zvýšení tlaku. To je zcela běžné, nejedná se o závadu. Pokud systém během jízdy na zvýšení tlaku upozorní, tlak nesnižujte.

Nastavení

Typ pneumatik

Typ pneumatik zvolíte v následující nabídce.

CAR > >

Nebo:

MENU > > >

Zatížení vozu

- › Zvolte položku pro zobrazení stavu vozu v následující nabídce.

CAR >

Nebo:

MENU ›  › 

- › Pomocí funkčních tlačítek ◀ ▶ zvolte položku *Kontrola tlaku v pneumatikách*.
- › Stiskněte funkční tlačítko ▾ a zvolte zatížení vozu.

Řešení problémů

Omezená funkce / Závada systému

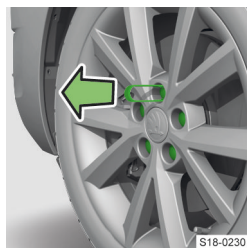


bliká

- › Vypněte a znovu nastartujte motor.
- › Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo znovu bliká, je v systému závada.
- › Opatrně pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Krytky šroubů kola

Stažení a nasazení krytek



Stažení

- › Nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku.
- › Stáhněte krytku.

Nasazení

- › Nasuňte krytku na šroub kola nadoraz.

Celoplošný kryt kola

Stažení a nasazení krytu

Platí pro kryty z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Stažení

- › Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z otvorů v krytu.
- › Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- › Nasadte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.

Pokud je na kole bezpečnostní šroub, musí být bezpečnostní šroub v místě označeném na krytu.

- › Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

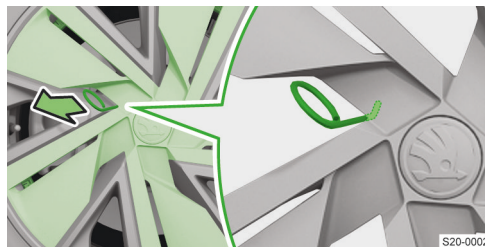
❗ POZNÁMKA

- › Netlučte do krytu kol, používejte tlak rukou.

Stažení a nasazení krytu Aero

Platí pro kryty z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Sejmutí



- › Zahákněte háček na snímání krytů kol za okraj krytu co nejbližší středu.
- › Tahem uvolněte střed krytu kola a kryt stáhněte.

❗ Pro snadnější sejmutí můžete provléknout klíč na šrouby kol okem háčku a zatáhnout za oba konce klíče.

Nasazení

- › Pokud je na kole bezpečnostní šroub, musí být bezpečnostní šroub v místě označeném na krytu.
- › Nasadte kryt k ráfku kola a postupně zatlačte jednotlivé paprsky krytu, až zcela zapadnou.
- › Zatlačte střed krytu, až zcela zapadne.

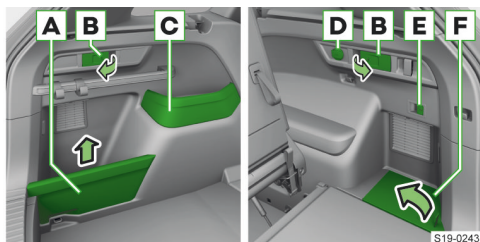
❗ POZNÁMKA

- › Netlučte do krytu kol, používejte tlak rukou.

Úložné prostory a výbava interiéru

Výbava v zavazadlovém prostoru

Přehled

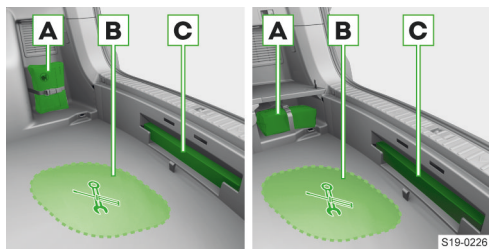


- A** Platí pro pětímístnou variantu vozu.
Výjimatelná přepážka odkládací schránky
Zatížení max. 2,5 kg
- B** Páčka sklopení zadových opěr zadních sedadel
- C** Pevná odkládací schránka
Zatížení max. 1,5 kg
- D** 12V zásuvka
- E** Spínač tažného zařízení
- F** Platí pro sedmímístnou variantu vozu.
Boční schránka
➤ Pro otevření zatáhněte za poutko.

Nouzová výbava

Přehled nouzové výbavy

Nouzová výbava v zavazadlovém prostoru

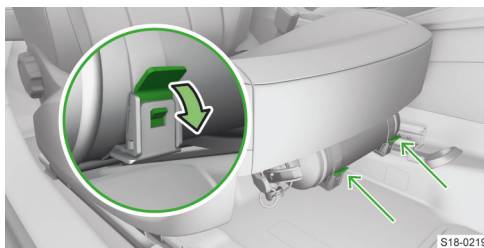


- A** Umístění lékárničky (podle výbavy)
- B** Palubní nářadí
- C** Umístění výstražného trojúhelníku

Prostor pro umístění reflexní vesty

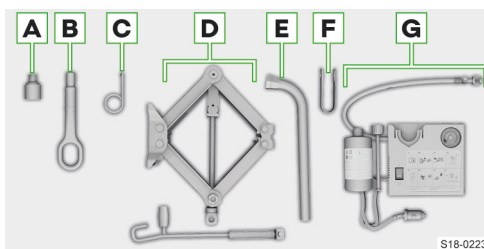
Prostor pro umístění reflexní vesty je v odkládací schránce předních dveří.

Hasicí přístroj pod sedadlem spolujezdce



Palubní nářadí

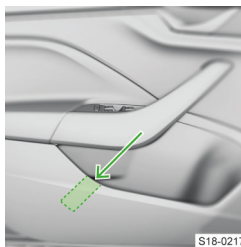
Podle výbavy vozu nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.



- A** Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- B** Vlečné oko
- C** Háček na snímání krytů kol
- D** Zvedák vozu s informačním štítkem a kličkou
- E** Klíč na šrouby kol
- F** Svorka na stažení krytek šroubů kol
- G** Sada na opravu pneumatik

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku nebo v deskách pro palubní literaturu.

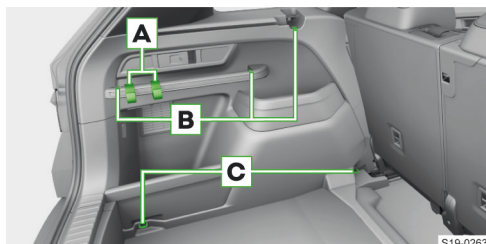
Odkládací schránka pro reflexní vestu



Upevňovací prvky v zavazadlovém prostoru

Přehled

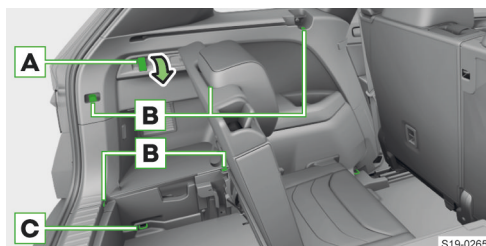
Pětimístná varianta vozu



S19-0263

- A** Háčky na tašky
Zatížení max. 7,5 kg
- B** Háčky pro připevnění upevňovacích sítí
- C** Oka pro připevnění nákladu a upevňovacích sítí
Zatížení max. 350 kg

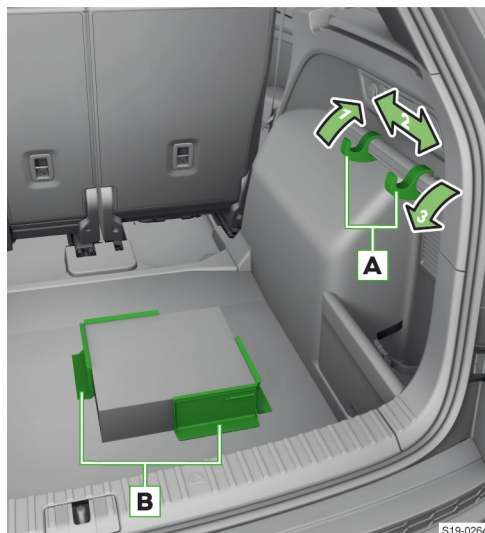
Sedmimístná varianta vozu



S19-0265

- A** Háček na tašky
Zatížení max. 7,5 kg
- B** Háčky pro připevnění upevňovacích sítí
- C** Oko pro připevnění nákladu a upevňovacích sítí
Zatížení max. 350 kg

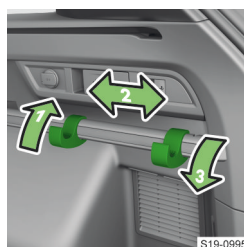
Další upevňovací prvky



S19-0264

- A** Polohovatelné háčky na tašky
Zatížení max. 7,5 kg
- B** Cargo elementy
Zatížení max. 8 kg
Prostor pro uložení Cargo elementů je pod kobercem v zavazadlovém prostoru.
➤ Cargo element sklopte a upevněte ho na koberec zavazadlového prostoru.

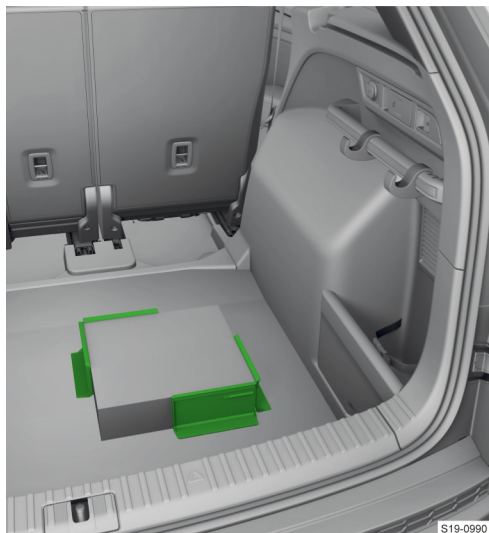
Háčky na tašky v zavazadlovém prostoru



S19-0995

Maximální zatížení háčku je 7,5 kg.

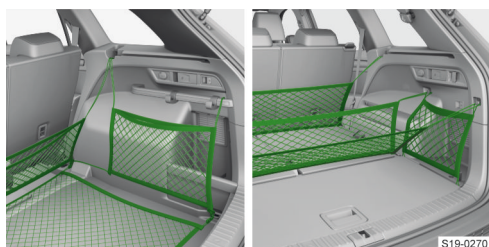
Cargo elementy v zavazadlovém prostoru



Maximální zatížení Cargo elementů je 8 kg.

Upevňovací síť

Přehled

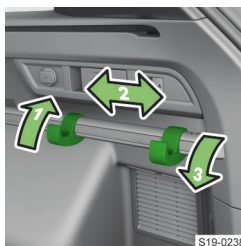


Maximální zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

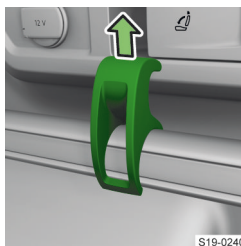
Polohovatelné háčky

Nastavení

Posunutí

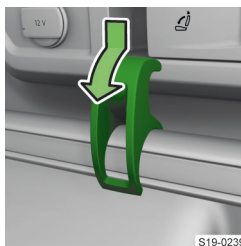


Vyjmutí



› Posuňte háček do přední části upevňovací tyče a vyjměte ho.

Vložení háčku



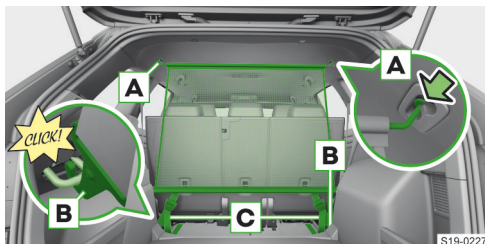
› Přitlačte háček na přední část upevňovací tyče a sklopte ho nadol.

Maximální zatížení háčku je 7,5 kg.

Dělicí síť

Upevnění dělicí sítě

Upevnění vzadu



- › Před montáží dělicí sítě za druhou řadu sedadel sklopte třetí řadu sedadel.
- › Nasadte rozpěrnou tyč do úchyty **A** na jedné straně a zatlačte ji dopředu.
- › Upevněte stejným způsobem druhý konec tyče.
- › Zacvakněte karabiny **B** za upevňovací oka.
- › Dotáhněte popruhy za volné konce **C**.

Upevnění vpředu

Postup je obdobný jako vzadu.

Upevňovací oka pro karabiny jsou pod středovými sloupky vozu.

Uvolnění

Uvolnění se provádí opačným způsobem než upevnění.

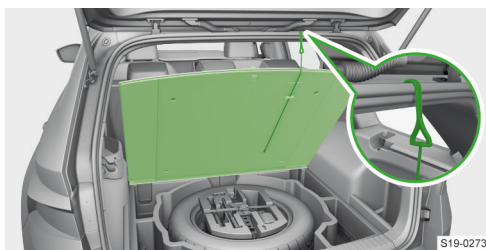
Oboustranný koberec

Přehled

Podle výbavy může být vůz vybaven oboustranným kobercem v zavazadlovém prostoru. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná.

Koberec v zavazadlovém prostoru

Vyklopení a sklopení



S19-0273

❗ POZNÁMKA

Před zavřením víka zavazadlového prostoru sundejte háček z rámu.

Roletový kryt zavazadlového prostoru

Ovládání

Vytažení



S19-0268

- › Vytáhněte kryt za madlo, až zacvakne.

Navinutí



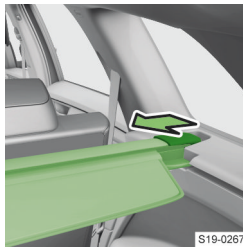
S19-0266

- › Stlačte kryt v místě madla.
Kryt se navine.

V chladných klimatických podmínkách se kryt může navíjet pomaleji.

Vyjmutí a vložení

Vyjmutí a vložení navinutého krytu



S19-0267

- › Stlačte konec příčné tyče a kryt vyjměte nebo vložte.

Uložení krytu pod mezipodlahu

Platí pro sedmimístnou variantu vozu.

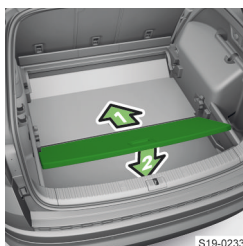


S19-0271

- › Otevřete boční schránky.



- › Vložte kryt do prolisů boční výplně.
- › Zavřete boční schránky.
- › Vraťte mezipodlahu do původní polohy.



- › Zatlačte mezipodlahu dopředu a položte ji.

Mezipodlaha zavazadlového prostoru

Nastavení polohy

Maximální zatížení zadní desky v horní poloze je 25 kg. Maximální zatížení obou desek dohromady v horní poloze je 75 kg.

Pětimístná varianta vozu - mezipodlaha je dvoudílná.

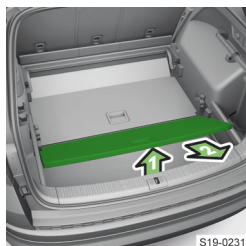
Sedimístná varianta vozu - mezipodlaha je jednodílná.

I U vozů s dvoudílnou mezipodlahou může být zadní deska z jedné strany textilní a z druhé omyvatelná.

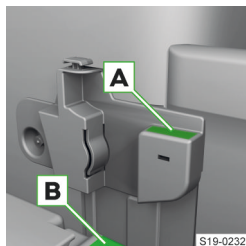
I U vozů s dojezdovým kolem nebo s autobaterií umístěnou pod kobercem v zavazadlovém prostoru není možné nastavit mezipodlahu do dolní polohy. U vozů s dojezdovým kolem umístěným pod kobercem v zavazadlovém prostoru je maximální zatížení koberce 5 kg.

Nastavení do horní nebo dolní polohy

Přední i zadní desku mezipodlahy můžete nastavit do horní nebo dolní polohy. Manipulace s oběma deskami je shodná.

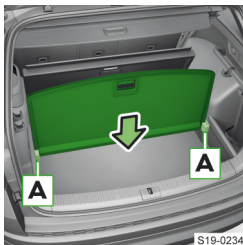


- › Zvedněte mezipodlahu a přitáhněte ji k sobě.



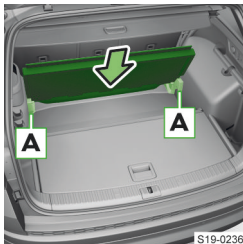
- › Pro nastavení do horní polohy položte přední část mezipodlahy na plochu **A**.
- › Pro nastavení do dolní polohy položte přední část mezipodlahy do prostoru **B**.

Přepažení zavazadlového prostoru



- › Zvedněte zadní desku mezipodlahy.
- › Zasuňte desku do drážek **A**.

Vyklopení a sklopení přední desky

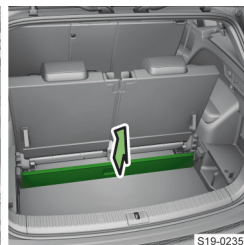


- › Zvedněte desku. Deska se zasune do drážek **A**.
- › Sklopení proveďte opačným způsobem.

Přepážka v zavazadlovém prostoru

Vyjmutí a vložení

Vyjmutí přepážky



Varianta vozu: pětimístná/sedimístná

Přepážka brání posunutí nákladu.

- › Přepážku vyjměte nahoru.

Vak na lyže

Vložení a zajištění

Ve vaku můžete přepravovat max. 2 páry lyží s hůlkami.

- Sklopte zadovou opěru prostředního zadního sedadla. Případně sklopte třetí řadu sedadel.
- Zasuňte lyže a hůlky do vaku špičkami dozadu a vak uzavřete.

Vak je možné zkrátit na délku lyží pomocí pásku připevněného uvnitř vaku.

- Vložte vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.



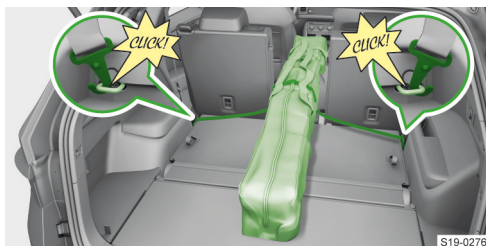
S19-0274

- Utáhněte stahovací pás kolem lyží za patu vázaní.



S19-0275

- Zasuňte západku pásu do zámku prostředního sedadla.



S19-0276

- Zaczvakněte na obou stranách karabiny za upevňovací oka.

I Pro lepší přístup k okům můžete sklopit zadové opěry druhé řady sedadel.

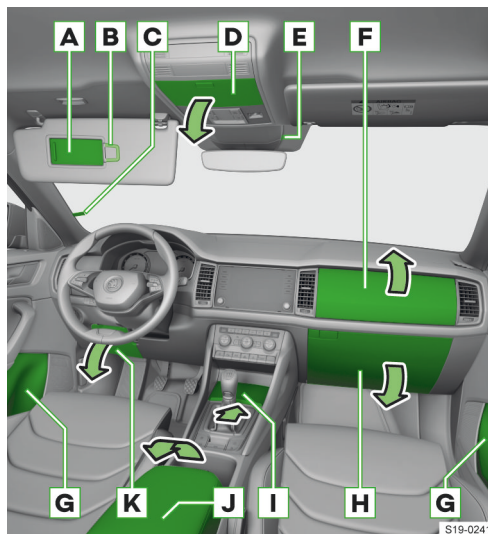
- Utáhněte pásy.

⚠ VAROVÁNÍ

Maximální hmotnost přepravovaných lyží je 10 kg.

Přehled výbavy prostoru pro cestující

Přehled praktické výbavy vpředu



S19-0241

- A** Kosmetické zrcátko
- B** Držák lístků
- C** Držák parkovacích lístků
- D** Schránka na brýle
Zatížení max. 0,25 kg
➤ Pro otevření stiskněte tlačítko.
- E** Vstup USB
Vstup USB je možné použít pouze pro nabíjení.
- F** Horní odkládací schránka
Zatížení max. 1,5 kg
➤ Pro otevření stiskněte levé tlačítko na víku dolní odkládací schránky.
- G** Odkládací schránka
 - Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l
 - Prostor pro odpadkový koš
 - Prostor pro reflexní vestu
- H** Dolní odkládací schránka s přívodem vzduchu
Ve schránce je držák karty, držák tužky a prostor na mince.
Zatížení max. 3 kg
➤ Pro otevření stiskněte pravé tlačítko.
➤ Pro otevření přívodu vzduchu otočte ovladač do polohy ⚙.
- I** Odkládací schránka
Ve schránce je 12V zásuvka a vstupy USB.
Vstupy USB je možné použít pro nabíjení a přenos dat.
➤ Pro otevření schránky zatáhněte za lištu.

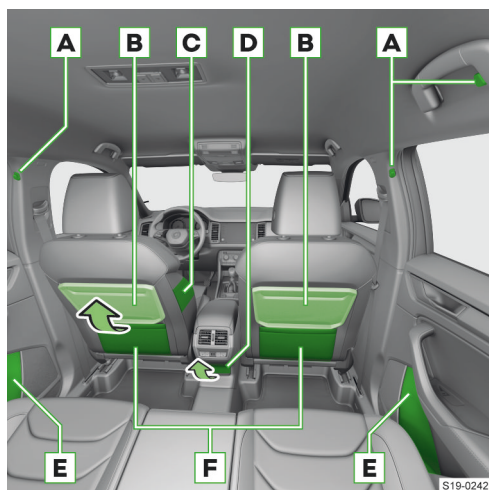
- J** Otevíratelná a nastavitelná loketní opěrka s odkládací schránkou
 ▶ Pro otevření schránky zvedněte loketní opěrku.

- K** Odkládací schránka
 Zatížení max. 0,5 kg
 Ve schránce je držák karty.
 ▶ Pro otevření zatáhněte za madlo.

① **POZNÁMKA**

- ▶ Ve schránce na brýle **D** nenechávejte předměty citlivé na teplo.

Přehled praktické výbavy vzadu



- A** Háček na oděvy
 Zatížení max. 2 kg
- B** Sklopný stolek
- C** Odkládací kapsa
- D** Podle výbavy:
 ▶ 12V zásuvka
 ▶ 230V zásuvka
- E** Odkládací schránka
 ▶ Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l
 ▶ Prostor pro reflexní vestu
- F** Odkládací kapsa

⚠ **VAROVÁNÍ**

- ▶ Na háčky věste pouze lehké oděvy. Do kapes oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty.
- ▶ K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



Držák parkovacích lístků



Prostor pro láhev v odkládací schránce předních dveří



Prostor je určený pro láhev o objemu max. 1,5 l.

Prostor pro láhev v odkládací schránce zadních dveří



Prostor je určený pro láhev o objemu max. 1,5 l.

Vstupy USB



Vstup USB je možné použít pouze pro nabíjení.



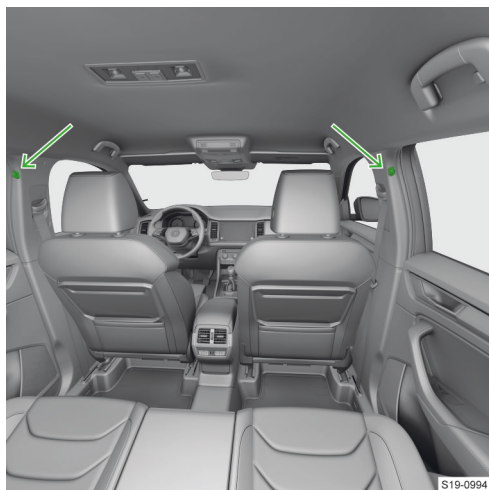
Vstupy USB je možné použít pro nabíjení a přenos dat.



S19-1002

Vstupy USB je možné použít pouze pro nabíjení.

Háček na prostředním sloupku karoserie



S19-0994

Maximální zatížení háčků je 2 kg.

⚠ VAROVÁNÍ

- Na háčky věšete pouze lehké oděvy. Do kapes oděvů neukládáte těžké nebo ostré předměty.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.

Schránka na brýle



S19-0999

Maximální zatížení schránky je 0,25 kg.

① POZNÁMKA

- Ve schránce na brýle nenechávejte předměty citlivé na teplo.

Držák tužky



S19-0998

Prostor pro kartu, mince a SD kartu



S19-0998

Prostor pro kartu v odkládací schránce na straně řidiče



S19-1061

Třetí řada sedadel - držák nápojů a telefonu



S19-1060

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nebezpečí opaření!

- Do držáku nápojů nevkládějte nádoby s horkými nápoji.

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození elektrické instalace a čalounění rozlitými nápoji.

Schránka pod předním sedadlem

Otevření schránky



Maximální zatížení schránky je 1,5 kg.

S19-0269

Schránka pro deštník

Přehled



S18-0260

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození karoserie a vnitřního obložení vozu!

- Do schránky vkládějte výhradně deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Deštník vždy zasuněte do schránky až nadoraz.

Phone box

Na co si dát pozor

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí popálení během dobíjení.

- Telefon se může zahřívat, vyjměte ho ze schránky opatrně.
- Nenechávejte ve schránce pod telefonem žádné kovové předměty. Pokud je v odkládací schránce nějaký zahřátý kovový předmět, vyjměte telefon a nechte předmět v odkládací schránce vychladnout.

Jak to funguje

Funkce Phone boxu

- Bezdrátově nabíjí telefon.
- Zesiluje telefonní signál (platí pouze pro některé země).

Phone box se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu.

Do odkládací schránky vkládejte telefon o maximálních rozměrech 160x80 mm.

Signalizace stavu nabíjení

Pokud se telefon nabíjí, rozsvítí se  ve stavové liště na displeji infotainmentu.

Doporučení pro optimální funkci

- ✓ Telefon je položený displejem nahoru.
- ✓ Telefon je bez ochranného obalu.
- ✓ Telefon je umístěný na střed symbolu telefonu na podložce.

Podmínky funkce

Podmínky bezdrátového nabíjení

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Telefon podporuje standard Qi.
- ✓ Mezi podložkou a telefonem není žádný předmět.

Řešení problémů

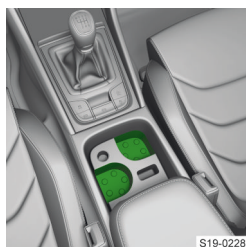
Na displeji infotainmentu se zobrazilo hlášení o tom, že mobilní telefon není možné nabíjet.

- Zkontrolujte, zda není mezi podložkou a nabíjeným telefonem nějaký předmět. Pokud ano, vyjměte telefon a předmět. Telefon znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.
- Zkontrolujte, zda se nezměnila poloha nabíjeného telefonu. Pokud ano, telefon vyjměte a znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.

Držák nápojů

Přehled

Držák nápojů vpředu



S19-0228

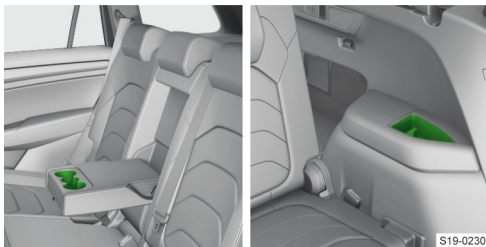
V držácích je možné láhev otevřít jednou rukou.

- Zatlačte láhev do držáku a otočte víčko.

Držák nápojů vzadu



S19-0229



S19-0230

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí opaření!

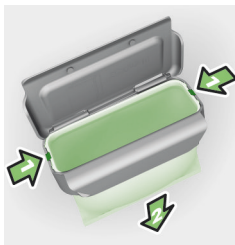
- Do držáku nápojů nevkládějte nádoby s horkými nápoji.

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození elektrické instalace a čalounění rozlitými nápoji.

Odpadkový koš

Výměna sáčku



S18-0255

Popelník a zapalovač

Na co si dát pozor

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí popálení nebo požáru!

- Popelník nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů.
- Se zapalovačem manipulujte opatrně.

Ovládání

Popelník se vkládá do držáku nápojů.

Otevření popelníku



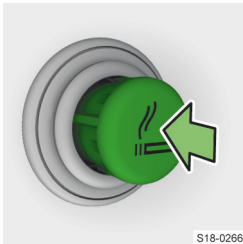
S18-0264

Vyjmutí víčka



S18-0265

Zapalovač

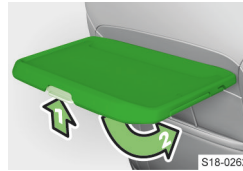


S18-0266

- Zamáčkněte zapalovač.
- Vyčkejte, až nažhavený zapalovač povyskočí.
- Zapalovač vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět.

Zásuvka zapalovače slouží i jako 12V zásuvka.

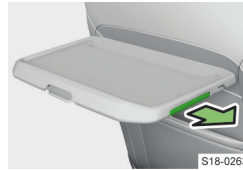
Sklopení stolku



S18-0262

- Stiskněte pojistku a sklopte stolek.

Vysunutí držáku nápojů



S18-0263

Maximální zatížení stolku je 8,5 kg.

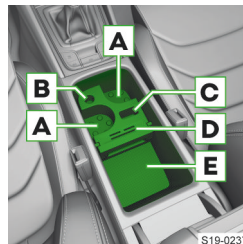
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

- Během jízdy musí být stolek sklopený.

Multifunkční držák

Přehled



S19-0237

- A** Držáky nápojů
- B** Prostor k odložení krytu 12V zásuvky
- C** Prostor na klíč od vozu
- D** Prostor na mince a kartu
- E** Odkládací prostor

Multifunkční držák je možné vyjmout nebo otočit.

Sklopný stolek

Ovládání

Vyklopení stolku



S18-0261

- Vyklopte stolek do požadované polohy.

Deka

Vyjmutí a vložení

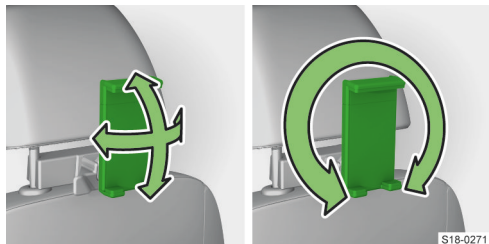
Deka je uložena v tašce, kterou je možné upevnit na některé z následujících míst.

- Na vodící tyče hlavových opěrek na předních sedadlech.
- Do odkládacích kapes na zadních stranách předních sedadel.
- Na ovládací páku pro posun druhé řady sedadel v podélném směru.

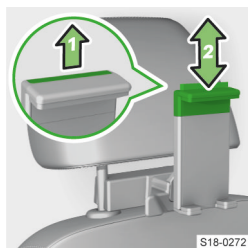
Držák tabletu

Nastavení

Naklopení a natočení



Změna velikosti

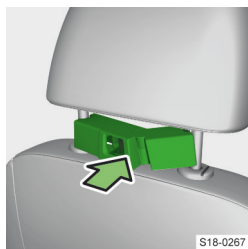


- › Vytáhněte pojistku a posuňte horní část držáku do požadované polohy.

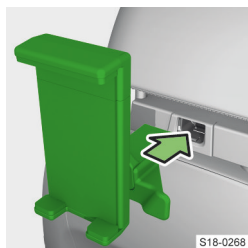
Prázdný držák zmenšíte na minimální velikost, aby během jízdy nerezonoval.

Vyjmutí a vložení

Vložení za hlavové opěrky

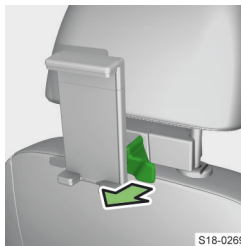


- › Nasadíte rozepnutý adaptér na vodící tyče přední hlavové opěrky a opatrně ho zacvaknete.

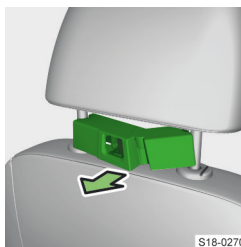


- › Zacvakněte držák do adaptéru.

Vyjmutí



- › Stiskněte pojistku a držák vyjměte.



- › Zatlačte na adaptér a vyjměte ho.

Technické údaje

Držák je určený k upevnění tabletu o výšce min. 12,2 cm a max. 19,5 cm.

Maximální zatížení držáku je 0,75 kg.

12V zásuvka

Podmínky funkce

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození elektrického zařízení vozu!

- › Zásuvky používejte pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození připojených spotřebičů!

- › Vypněte spotřebiče před zapnutím nebo vypnutím zapalování a před nastartováním motoru.

230V zásuvka

Jak to funguje

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození připojených spotřebičů!

- › Do zásuvky nepřipojujte svítidlo se zářivkou.
- › Vypněte spotřebiče před zapnutím nebo vypnutím zapalování a před nastartováním motoru.

Signalizace stavu

- › Svítí zeleně - zásuvka je zapnutá.

- Bliká zeleně - zásuvka je zapnutá ještě přibližně 10 min po vypnutí motoru, pokud byl spotřebič připojený před vypnutím motoru.

i Zásuvka je vybavená dětskou pojistkou. Zasunutím zástrčky se pojistka odjistí a zásuvka se zapne.

Podmínky funkce

- ✓ Nastartovaný motor.

i Zásuvka funguje i při fázi STOP u vozů vybavených systémem START-STOP.

Řešení problémů

Kontrolní světlo bliká červeně

Zásuvka je vypnutá, např. z následujících důvodů.

- Nadměrné proudové zatížení.
- Nízký stav nabití autobaterie.
- Přehřátí zásuvky.

► Pokud se zásuvka po pominutí uvedených důvodů automaticky nezapne, připojený spotřebič ze zásuvky odpojte a po chvíli opět připojte.

Odkládací schránka s přívodem vzduchu

Odkládací schránka s přívodem vzduchu

Ve schránce je držák karet a držák tužky.

Maximální zatížení schránky je 3 kg.

- Pro otevření přívodu vzduchu otočte ovladač ve schránce do polohy ⚙.

Střešní nosič a tažné zařízení

Střešní nosič

Přehled

Maximální hmotnost nákladu včetně střešních nosičů je 75 kg.

Výklopné tažné zařízení

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- Se spínačem pro vyklopení tažného ramena nemapupulujte, pokud je k tažnému ramenu připojený přívěs nebo jiné příslušenství. Tažné rameno by se mohlo uvolnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění!

- S tažným zařízením manipulujte opatrně.
- Při vyklápění tažného ramena nestůjte v blízkosti střední části zadního nárazníku.

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození tažného zařízení!

- Pokud tažné zařízení nepoužíváte, zaklopte tažné rameno pod nárazník.

Vyklopení a zaklopení tažného ramena

Vyklopení tažného ramena



- Zatáhněte za spínač. Tažné rameno se vyklopí. Kontrolní světlo → ve spínači bliká.



- Zatláčte na tažné rameno, až slyšitelně zaskapne.

Kontrola zajištění:

kontrolní světlo → ve spínači svítí.

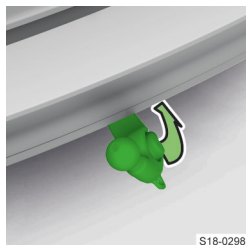
Zaklopení tažného ramena① **POZNÁMKA**

- K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs nebo jiné příslušenství.
- V zásuvce nesmí být zapojená zástrčka nebo adaptér.



S19-0277

- Zatáhněte za spínač. Tažné rameno se uvolní. Kontrolní světlo → ve spínači bliká.



S18-0298

- Zaklopte tažné rameno pod nárazník, až slyšitelně zaklapne.

Kontrola zajištění:
kontrolní světlo → ve spínači svítí.

Připojení a odpojení přívěsu nebo příslušenství

V následujících informacích je popsáno připojení a odpojení přívěsu. Informace jsou platné i pro jiné příslušenství, např. pro nosič jízdních kol.

⚠ **VAROVÁNÍ**

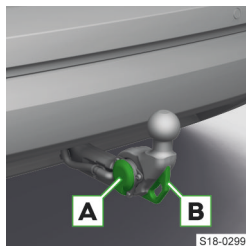
Nebezpečí nehody!

- Pojistné oko nepoužívejte k tažení.
- Náklad správně naložte a upevněte.

ⓘ Tažné zařízení má 13pólovou elektrickou zásuvku. Pokud má přívěs 7pólovou zástrčku, použijte adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Připojení

- Vyklopte tažné rameno.
- Nasadte přívěs na kouli tažného ramena.



S18-0299

- Zasuňte elektrickou zástrčku přívěsu do zásuvky **A**.
- Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **B**. Pojistné lanko musí být prověřené ve všech polohách přívěsu oproti vozu.

Odpojení

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Napájení elektrické sítě přívěsu

Při elektrickém propojení vozu s přívěsem je přívěs napájen elektrickou energií z vozu.

① **POZNÁMKA**

Nebezpečí poškození elektroniky vozu!
Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu může být maximálně 350 W.

Řešení problémů**Závada v tažném zařízení**

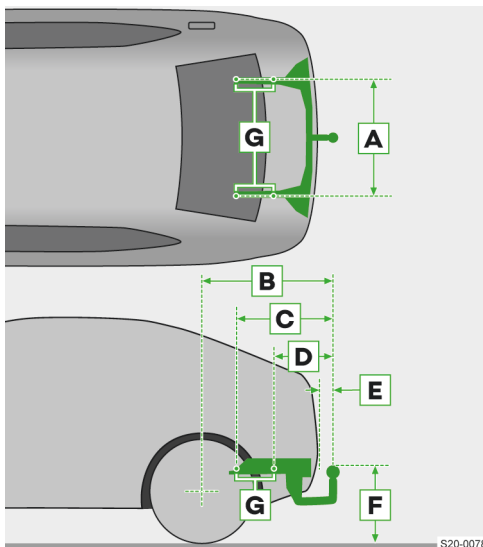
Kontrolní světlo → ve spínači nesvítí nebo bliká, nebo není možné zaklapnout tažné rameno.

- Nepoužívejte tažné zařízení.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nezajištěné tažné rameno

svítí

- Zajistěte tažné rameno.

Technické údaje**Upevňovací body tažného zařízení**

S20-0078

- A** Rozteč upevňovacích bodů
- B** Délka zadního převisu ke středu koule tažného zařízení
- C** Vzdálenost předního upevňovacího bodu ke středu koule tažného zařízení
- D** Vzdálenost zadního upevňovacího bodu ke středu koule tažného zařízení

- E** Vzdálenost zadního nárazníku ke středu koule tažného zařízení (podle normy EHK-55)
- F** Vzdálenost středu koule tažného zařízení k vozovce (podle normy EHK-55)
- G** Upevňovací body na karoserii

Údaje v mm	
A	1047,1
B	1084
C	591,2
D	343,9
E	min. 65
F	350-420

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je závislé na typu motoru a výbavě vozu.

Údaj pro Váš vůz je uvedený v technické dokumentaci vozu (např. dokumentace o registraci vozu, COC dokument) nebo ho zjistíte u partnera ŠKODA.

Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím

Při použití příslušenství (např. nosiče jízdních kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) nesmí překročit 70 cm.

Celková přípustná hmotnost namontovaného příslušenství včetně upevněného nákladu odpovídá maximálnímu svislému zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu, hodnota je uvedena v dokumentaci o registraci vozidla.

Pokud je hodnota maximálního svislého zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu vyšší než 75 kg, nesmí celková přípustná hmotnost namontovaného příslušenství včetně jeho nákladu překročit 75 kg.

Tato hodnota je platná, pokud je těžiště nákladu vzdáleno maximálně 30 cm od koule tažného zařízení.

Pokud je vzdálenost těžiště nákladu od koule tažného zařízení větší než 30 cm, pak se celková maximální přípustná hmotnost příslušenství včetně jeho nákladu snižuje (např. ve vzdálenosti 60 cm od koule o jednu polovinu).

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení.

- Nepřekračujte přípustnou hmotnost přívěsu nebo jiného příslušenství, např. nosiče jízdních kol.

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození tažného zařízení i samotného vozu!

- Při použití příslušenství (např. nosiče jízdních kol) dodržujte maximální délku a celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu.

Údržba a čištění

ŠKODA Předplacený servis

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozu z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozu. **Služba lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozu a při následném prodeji vozu jej **může uplatňovat další vlastník vozu**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let od data první registrace vozu nebo do vyčerpání zvořeného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle výrobcem předepsaného servisního intervalu, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a další servisní úkony, které mají za cíl přispět k bezstarostnému provozu vozu (s výjimkou vyloučených servisních úkonů, viz kapitola „ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje“). Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozu.

- ▶ Motor a systém vstřikování.
- ▶ Vodní/olejové/palivové čerpadlo.
- ▶ Turbodmychadlo.
- ▶ Startér.
- ▶ Alternátor.
- ▶ Autobaterie.
- ▶ Převodovka.
- ▶ Elektrická a elektronická výbava.
- ▶ Stírací lišty.
- ▶ Výfukový systém.
- ▶ Podvozek včetně brzdového systému.

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozu před technic-

kou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozu.

Pokud bude u vozu změněn servisní interval, a to základem ze strany servisu nebo ze strany a s vědomím oprávněného uživatele vozu, služba zaniká a nároky z ní vyplývající není možné nadále uplatňovat.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje

- ▶ Opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.).
- ▶ Opravy vozu v případě svévolného poškození vozu.
- ▶ Náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA.
- ▶ Náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinností zákazníka.
- ▶ Náklady na servis nebo opravy vozu, u kterého došlo k úpravě výkonu motoru, s výjimkou případů schválených výrobcem.
- ▶ Náklady na opravy dílů, které byly do vozu nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení.
- ▶ Náklady na opravu vozu, nebo opravu a výměnu náhradních dílů, vzniklé nad rámec běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozu.
- ▶ Náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozu (zejména účastí vozu na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání).
- ▶ Náklady na výměnu rozbítených nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel.
- ▶ Prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 3000 km nebo 3 měsíce.
- ▶ Náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka.
- ▶ Náklady na odstranění škod na voze způsobených zvířaty.
- ▶ Náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů.
- ▶ Náklady na odtahovou službu (pokud nejsou kryty zárukou mobility).
- ▶ Mytí, voskování a úklid interiéru.
- ▶ Náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb.

- Náklady na provedení technické a emisní kontroly.
- Náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání.
- Náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO.
- Náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol.
- Náklady na pravidelné sezónní výměny kompletů kol nebo pneumatik.
- Náklady na servis nebo opravy vozu, u kterého byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u něhož nelze stav počítadla kilometrů stanovit.
- Náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozu.
- Náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prosím, informujte o Vašem nároku na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu servisního poradce. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepiše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozu zpět si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

Nákup zboží a služeb za servis nad rámec zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis Variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozu.

V případě nutnosti kontaktujte Infoline ŠkoFIN +420 605 201 810.

Servisní prohlídky

Intervaly servisních prohlídek

Dodržování intervalů servisních prohlídek má rozhodující význam pro životnost a zachování užité hodnoty vozu.

Na blížící se termín servisní prohlídky Vás upozorní symbol  a příslušné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Typ intervalu servisních prohlídek, možnost jeho změny a rozsah servisních úkonů Vám sdělí odborný servis.

i Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná závazná ujednání neurčují jinak.

Záznam o servisní prohlídce

Záznamy o provedených servisních prohlídkách ukládá odborný servis do informačního systému Digitální servisní plán.

Doklad o provedené servisní prohlídce si můžete nechat vytisknout.

Zobrazení termínu servisní prohlídky

Na infotainmentu zvolte nabídku.

CAR >  > položka pro servis

Nebo:

MENU >  > položka pro servis

Vynulování údajů

Vynulování údajů o servisních prohlídkách nedoporučujeme provádět svépomocí. Může dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek a tím i k možným závadám vozu.

U vozů s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje zobrazí nové hodnoty servisního intervalu vypočítané podle předchozích provozních podmínek. Tyto hodnoty jsou dále upravované podle aktuálních provozních podmínek.

Servisní práce, úpravy a technické změny

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na voze.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav vozu, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Doporučujeme používat pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozem.

Servisní partner ŠKODA

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav vozu, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na voze servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

Pro Váš vůz doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schválené společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozu.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

Pro Váš vůz doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozu.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- ▶ Originální spoiler na předním nárazníku používejte pouze v kombinaci s originálním spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- ▶ Originální spoiler na předním nárazníku není možné ponechat samostatně bez originálního spoileru na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- ▶ Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.

Ochrana komponent

Některé elektronické součásti vozu (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybavené ochranou komponent. Ochrana komponent omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozu (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vůz.

Interiér

Na co si dát pozor

① POZNÁMKA

- ▶ K čištění a ošetření jednotlivých materiálů používejte prostředky k tomuto účelu určené.
- ▶ Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Suedia / Textile

① POZNÁMKA

- ▶ Znečištění odstraňte co nejdříve.
- ▶ Na potahy Alcantara® a Suedia nepoužívejte prostředky na kůži, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn, apod.
- ▶ Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění nepro-močila a aby se voda nedostala do švů.
- ▶ Strop nečistěte kartáčem.

① POZNÁMKA

Nebezpečí vyblednutí potahových materiálů.

- ▶ Vyhněte se dlouhému stání vozu na prudkém slun-ci, nebo chraňte potahy přikrytím.

ⓘ

- ▶ Na materiálech kůže, Alcantara® a Suedia se při používání mohou projevit drobné pozorovatelné změny, např. zvrásnění nebo změna barvy.
- ▶ Některé textilie nemají dostatečnou barevnou stálost, např. tmavá džínovina. To může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
- ▶ Hrany zipů, nýtků, spon a podobných součástí oděvu mohou poškodit potahové materiály ve voze. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.

Plastové díly

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození přístrojové desky.

- ▶ Nepřipevňujte vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku.

Skla oken

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození vláken vyhřívání nebo antény.

- ▶ Nenalepujte na vlákna nálepky.
- ▶ Nepoužívejte k čištění skel ostré předměty (např. kuchyňské drátěnky apod.).

Potahy elektricky vyhříváných sedadel

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození systému vyhřívání.

- ▶ Nečistěte sedadla vodou ani jinými kapalinami.
- ▶ Nesušte sedadla zapnutím vyhřívání.

Bezpečnostní pásy**❗ POZNÁMKA**

Nebezpečí poškození bezpečnostních pásů.

- Bezpečnostní pásy nečistěte chemicky.
- Vyčištěné pásy nechte před navinutím vysušit.

Pokyny k čištění**Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Suedia / Textilie**

- Prach a nečistoty na povrchu odstraňte vysavačem.
- Čerstvé znečištění odstraňte vodou, lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem, popř. slabým mýdlovým roztokem a otřete suchým hadříkem.
- Odolné skvrny odstraňte k tomu určeným čisticím prostředkem.
- Pro pravidelnou péči o přírodní kůži používejte k tomu určené prostředky. Po každém čištění použijte ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci.
- Při péči o povrchy Alcantara®, Suedia a textilie odstraňte silné ulpívající chloupky speciální čisticí rukavicí. Žmolky na textiliích odstraňte kartáčem.

Plastové díly

- Znečištění odstraňte vodou, lehce navlhčeným hadříkem nebo houbou, popř. k tomu určeným čisticím prostředkem.

Skla oken

- Znečištění odstraňte čistou vodou a osušte k tomu určenou utěrkou.

Displej infotainmentu

- Znečištění displeje odstraňte k tomu určenými čisticími prostředky.

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození displeje!

- Při odstraňování nečistot netlačte na displej.

Potahy elektricky vyhřívaných sedadel

- Znečištění odstraňte k tomu určeným čisticím prostředkem.

Bezpečnostní pásy

- Znečištění odstraňte měkkým hadříkem a slabým mýdlovým roztokem.

Exteriér**Na co si dát pozor****⚠ VAROVÁNÍ**

Nebezpečí nehody!

Po umytí vozu může být negativně ovlivněna funkce brzd vlhkostí a v zimním období námrazou.

- Brzdy vysušte a očistěte přerušováním brzděním.

❗ POZNÁMKA

- Co nejdříve odstraňte ptačí trus, zbytky hmyzu, posypových a mořských solí, vytekale palivo, AdBlue®, apod.
- K odstranění nečistot nepoužívejte drsné houby, kuchyňské drátěnky a podobné předměty.
- K čištění a ošetření jednotlivých materiálů používejte prostředky k tomuto účelu určené.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.
- Neleštěte vůz v prašném prostředí.

❗ POZNÁMKA

AdBlue® narušuje některé materiály, např. lak a plasty.

- Zasažené místo omyjte vlhkým hadříkem a studenou vodou.
- Zaschlý roztok odstraňte teplou vodou a houbou.

❗ POZNÁMKA

- Poškození laku nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Neleštěte fólie.
- Těsnění dveří a vedení skel doporučujeme ošetřovat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství k tomuto účelu určenými. U nich je zaručeno, že nedojde k narušení ochranného laku na těsnění a vedení skel.
- Zpětnou kameru nečistěte prostředky s brusným účinkem.

Před vjezdem do myčky

- Dodržujte obvyklá opatření uvedená u myčky, např. zavřete všechna okna, přiklopte vnější zrcátka, apod.
- Nastavte páčku stěračů do polohy **OFF**.
- Pokud jsou na Vašem voze namontované zvláštní díly, poraďte se s provozovatelem myčky.

❗ POZNÁMKA

- Pokud je v myčce nutný volný pohyb vozu, deaktivujte funkci Auto Hold.

❗ POZNÁMKA

U vozu s elektrickým ovládáním víka zavazadlového prostoru se vlivem tlaku mycích kartáčů může spustit otevírání víka zavazadlového prostoru.

- Zamkněte vůz, např. spínačem centrálního zamykání.

Po mytí s voskováním

- Otřete suchou utěrkou stírací lišty.

Mytí vysokotlakým čisticím zařízením① **POZNÁMKA**

- ▶ Dodržujte pokyny k obsluze čisticího zařízení. Zejména pokyny týkající se tlaku trysky a její vzdálenosti od povrchu vozu.
- ▶ Nestříkejte přímým proudem vody na následující části vozu.
 - ▶ Fólie.
 - ▶ Zámky.
 - ▶ Spáry ve voze.
 - ▶ Zásuvka tažného zařízení.
 - ▶ Výklopné tažné rameno.
 - ▶ Snímače.
 - ▶ Objektivy kamer.
 - ▶ Plastové, chromované a eloxované díly.

Odstranění sněhu a ledu① **POZNÁMKA**

- ▶ Sníh a led odstraňte plastovou škrabkou nebo vhodným rozmrazovacím prostředkem.
- ▶ Kamery očistěte smetáčkem.
- ▶ Pohybuje škrabkou pouze jedním směrem.
- ▶ Nepoužívejte škrabku ani jiné ostré předměty na fólie.
- ▶ Neodstraňujte sníh a led teplou nebo horkou vodou.
- ▶ Neodstraňujte sníh a led z povrchů znečištěných hrubými nečistotami.

Pokyny k čištění**Ruční mytí**

- ▶ Vůz myjte shora dolů měkkou čistou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, příp. s přidáním vhodných prostředků.
- ▶ Na fólie a světlomety použijte slabý mýdlový roztok obsahující dvě polévkové lžice neutrálního bílého mýdla na 1 l vlažné vody.
- ▶ Na stírací lišty použijte prostředek na čištění oken.
- ▶ Kamery umyjte čistou vodou a osušte vhodnou čistou utěrkou.

① **POZNÁMKA**

- ▶ Houbu nebo žínku pravidelně vymývejte.
- ▶ Na kola, prahy a spodní část vozu použijte jinou houbu než na ostatní části vozu.
- ▶ Nemyjte vůz na přímém slunci.
- ▶ Světlomety nečistěte nasucho a nepoužívejte ostré předměty.
- ▶ Při mytí netlačte na karoserii.
- ▶ Používejte vodu teplou max. 60 °C.

Po ručním umytí

- ▶ Vůz opláchněte a otřete vhodnou čistou utěrkou.

Lak vozu

- ▶ Lak konzervujte tvrdým voskem minimálně dvakrát ročně.
- ▶ Na zmatněný lak použijte leštící prostředek.

Fólie

Fólie stárnutím křehnou, to je zcela běžné a nejedná se o závadu.

Následující faktory negativně ovlivňují životnost nebo barevnou stálost fólií.

- ▶ Sluneční záření.
- ▶ Vlhkost.
- ▶ Znečištěné ovzduší.
- ▶ Nárazy kamínků, např. odrazem od nákladu při přepravě na střešním nosiči.

Konzervace dutin

Dutiny vozu ohrožené korozí jsou z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

- ▶ Vyteklý konzervační vosk odstraňte plastovou škrabkou, skvrny vyčistěte technickým benzínem.

Ochrana podvozku

Podvozek je z výroby trvale chráněn ochrannou vrstvou proti chemickým a mechanickým vlivům.

- ▶ Před začátkem a na konci zimního období nechte ochrannou vrstvu zkontrolovat v odborném servisu.

Kola

- ▶ Po umytí kola nakonzervujte vhodným prostředkem.

① **POZNÁMKA**

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol.

Zvedák vozu

- ▶ Pohyblivé části v případě potřeby namažte vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení

- ▶ Kouli tažného zařízení v případě potřeby namažte vhodným mazacím tukem.

Škrabka na led na krytu hrdla palivové nádrže

S19-1000

Technické údaje a předpisy

Předpisy k technickým údajům

Emisní norma, údaje o spotřebě pohonných hmot a další údaje o Vašem voze jsou uvedeny v technické dokumentaci vozu a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Uvedené údaje byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy.

Tyto a další údaje o Vašem voze, i Prohlášení o shodě, si můžete vyžádat u partnera ŠKODA.

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozu a v Prohlášení o shodě mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze. Tyto údaje a hodnoty jsou platné pro Váš vůz ve stavu a konfiguraci, jak byl dodán výrobcem. Dodatečná montáž příslušenství může tyto údaje a hodnoty negativně ovlivnit, zejména hodnoty spotřeby pohonných hmot a oxidu uhličitého (CO₂) deklarované v dokumentaci vozu a v Prohlášení o shodě.

Jízdní vlastnosti vozu jsou uvedené bez použití výbav snižujících jeho výkon, např. klimatizace.

Identifikační údaje

Identifikační číslo vozu (VIN)

Identifikační číslo vozu se nachází na následujících místech.

- ▶ Vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumící jednotky.
- ▶ Na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu.
- ▶ Na typovém štítku v dolní části prostředního sloupku karoserie vozu.



Typový štítek.

- A Výrobce vozu
- B Identifikační číslo vozu (VIN)

Zobrazení VIN

VIN zobrazíte na infotainmentu v následující položce.

CAR › › položka pro servis

Nebo:

MENU › › › položka pro servis

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Maximální přípustné hmotnosti

Maximální přípustné hmotnosti jsou uvedené na typovém štítku.

Typový štítek je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie vozu.



- A Maximální přípustná hmotnost naloženého vozu
- B Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vůz použitý pro tažení
- C Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- D Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy

Uvedená hodnota platí pro nadmořskou výšku do 1000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozu.

Proto musí být na každých dalších i započatých 1000 m nadmořské výšky snížena maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozu a hmotnosti naloženého přívěsu.

Hmotnost užitečného nákladu

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozu a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- ▶ Hmotnost spolucestujících.
- ▶ Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- ▶ Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- ▶ Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- ▶ Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení
» strana 226.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody a poškození vozu!

- Nepřekračujte uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností.

ké 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na min. 90 %.

Provozní hmotnost**Údaj o provozní hmotnosti**

Údaj odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozu bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost. Zahrnuje ta-

Provozní hmotnost

Typ motoru	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)	
		pětimístná varianta	sedmimístná varianta
1,4 l/92 kW TSI	manuální	1516	1559
1,4 l/110 kW TSI	manuální 4x4	1626	1669
	DSG ^{a)}	1572	1615
1,5 l/110 kW TSI	DSG ^{a)} 4x4	1641	1684
	manuální	1544	1587
2,0 l/132 kW TSI	DSG ^{a)}	1581	1624
	DSG ^{a)} 4x4	1702 ^{b)} /1706	1749
2,0 l/140 kW TSI	DSG ^{a)} 4x4	1703	1746
2,0 l/110 kW TDI CR	manuální 4x4	1725	1768
	DSG ^{a)}	1679	1722
	DSG ^{a)} 4x4	1730 ^{c)} /1755	1773 ^{c)} /1798
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG ^{a)} 4x4	1718	1761
2,0 l/147 kW TDI CR	DSG ^{a)} 4x4	1746	1789
2,0 l/176 kW TDI CR	DSG ^{a)} 4x4	1895	1928

^{a)} Automatická dvouspojková převodovka.

^{b)} Platí pro vozy splňující emisní normu EU4.

^{c)} Platí pro vozy splňující emisní normu EU5.

- I** Přesnou hmotnost vozu zjistíte v odborném servisu.

Rozměry vozu**Celkové rozměry**

Údaj	Hodnota (v mm)	
	Pětimístná varianta	Sedmimístná varianta
Výška vozu	1660/1665 ^{a)} ^{b)}	1659/1664 ^{a)} /1665 ^{b)}
Šířka vozu s přiklopenými zrcátky	1882	
Šířka vozu s vyklopenými zrcátky	2087	
Světlná výška vozu	193/197 ^{a)} /199 ^{b)}	192/197 ^{a)} /198 ^{b)}
Délka vozu	4697/4705 ^{b)}	

^{a)} Platí pro vozy s motorem 2,0 l/176 kW TDI.

^{b)} Platí pro vozy KIA Niro.

Specifikace motorů

Přehled

- ▶ 1,4 I/92 kW TSI » strana 235.
- ▶ 1,4 I/110 kW TSI » strana 235.
- ▶ 1,5 I/110 kW TSI » strana 235.

- ▶ 2,0 I/132 kW TSI » strana 236.
- ▶ 2,0 I/140 kW TSI » strana 236.
- ▶ 2,0 I/110 kW TDI CR » strana 236.
- ▶ 2,0 I/130 kW TDI CR » strana 237.
- ▶ 2,0 I/147 kW TDI CR » strana 237.
- ▶ 2,0 I/176 kW TDI CR » strana 237.

Motor 1,4 I/92 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	92/5000-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/1400-4000	
Počet válců / Zdvihový objem (cm ³)	4/1395	
Převodovka	manuální	
Varianta vozu	Pětimístná	Sedmimístná
Maximální rychlost (km/h)	186	186
Dosažená při rychlostním stupni	5	5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	10,9

Motor 1,4 I/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500					
Počet válců / Zdvihový objem (cm ³)	4/1395					
Varianta vozu	Pětimístná			Sedmimístná		
Převodovka	manuální 4x4	DSG ^{a)}	DSG ^{a)} 4x4	manuální 4x4	DSG ^{a)}	DSG ^{a)} 4x4
Maximální rychlost (km/h)	195	196	191	195	195	191
Dosažená při rychlostním stupni	5	5	5	5	5	5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	9,7	10,0	9,9	9,9	10,2

^{a)} Automatická dvouspojková převodovka.

Motor 1,5 I/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / Zdvihový objem (cm ³)	4/1498			
Varianta vozu	Pětimístná		Sedmimístná	
Převodovka	manuální	DSG ^{a)}	manuální	DSG ^{a)}
Maximální rychlost (km/h)	200	198	200	198
Dosažená při rychlostním stupni	5	6	5	6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	9,8	9,9	9,9

^{a)} Automatická dvouspojková převodovka.

Motor 2,0 I/132 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	132/3900-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1400-3940	
Počet válců / Zdvihový objem (cm ³)	4/1984	
Varianta vozu	Pětimístná	Sedmimístná
Převodovka	DSG ^{a)} 4x4	DSG ^{a)} 4x4
Maximální rychlost (km/h)	205	204
Dosažená při rychlostním stupni	6	6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,2	8,4

^{a)} Automatická dvouspojková převodovka.

Motor 2,0 I/140 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	140/4200-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1500-4100	
Počet válců / Zdvihový objem (cm ³)	4/1984	
Varianta vozu	Pětimístná	Sedmimístná
Převodovka	DSG ^{a)} 4x4	DSG ^{a)} 4x4
Maximální rychlost (km/h)	212	212
Dosažená při rychlostním stupni	5	5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5	7,6

^{a)} Automatická dvouspojková převodovka.

Motor 2,0 I/110 kW TDI CR

Počet válců / Zdvihový objem (cm ³)	4/1968							
Varianta vozu	Pětimístná				Sedmimístná			
Převodovka	ma- nuální 4x4	DSG ^{a)}	DSG ^{a)} 4x4 (EU6)	DSG ^{a)} 4x4 (EU5)	ma- nuální 4x4	DSG ^{a)}	DSG ^{a)} 4x4 (EU6)	DSG ^{a)} 4x4 (EU5)
Výkon (kW při 1/min)	110/ 3500- 4000	110/ 3500- 4000	110/ 3000- 4200	110/ 3500- 4000	110/ 3500- 4000	110/ 3500- 4000	110/ 3000- 4200	110/ 3500- 4000
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	340/ 1750- 3000	340/ 1750- 3000	360/ 1600- 2750	340/ 1750- 3000	340/ 1750- 3000	340/ 1750- 3000	360/ 1600- 2750	340/ 1750- 3000
Maximální rychlost (km/h)	196	198	197	192	196	198	196	191
Dosažená při rychlostním stupni	6	6	6	6	6	6	6	6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	9,8	9,4	10,2	10,1	10,0	9,6	10,4

^{a)} Automatická dvouspojková převodovka.

Motor 2,0 I/130 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	130/3500-4000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	380/1750-3000	
Počet válců / Zdvihový objem (cm ³)	4/1968	
Varianta vozu	Pětimístná	Sedmimístná
Převodovka	DSG ^{a)} 4x4	DSG ^{a)} 4x4
Maximální rychlost (km/h)	202	202
Dosažená při rychlostním stupni	7	7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,9
^{a)} Automatická dvouspojková převodovka.		

Motor 2,0 I/147 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	147/3600-4100	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	400/1750-3500	
Počet válců / Zdvihový objem (cm ³)	4/1968	
Varianta vozu	Pětimístná	Sedmimístná
Převodovka	DSG ^{a)} 4x4	DSG ^{a)} 4x4
Maximální rychlost (km/h)	212	211
Dosažená při rychlostním stupni	6	6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,6	7,8
^{a)} Automatická dvouspojková převodovka.		

Motor 2,0 I/176 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	176/4000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	500/1750-2500	
Počet válců / Zdvihový objem (cm ³)	4/1968	
Varianta vozu	Pětimístná	Sedmimístná
Převodovka	DSG ^{a)} 4x4	DSG ^{a)} 4x4
Maximální rychlost (km/h)	225	224
Dosažená při rychlostním stupni	7	7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,9	7,0
^{a)} Automatická dvouspojková převodovka.		

Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)

Vůz je vybavený záznamníkem údajů o dopravní nehodě, dále jen „EDR“. Účelem EDR je zaznamenání dat při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné dopravní situaci, dále jen „nehoda“.

Údaje se zaznamenávají pouze při nehodě, u které se aktivují zádržné systémy.

EDR zaznamenává v krátkém časovém úseku, v němž došlo k nehodě (přibližně 10 s), např. následující údaje.

► Jak fungovaly některé systémy ve voze.

- Zda byli řidič a spolujezdci připoutaní.
- Jak řidič ovládal brzdový a akcelerační pedál.
- Jakou rychlostí vůz jel.

Zaznamenané údaje pomáhají při analýze chování systému vozu krátce před, v průběhu a krátce po nehodě. Mohou přispět k lepšímu objasnění okolností, při kterých k nehodě došlo.

Zaznamenávají se také data z asistenčních systémů vozu. Zda byly např. dotčené systémy v dané době zapnuté nebo vypnuté, zda byly k dispozici pouze v omezené míře nebo nebyly aktivní. Je možné také dohledat, zda tyto funkce vůz při nehodě řídily, zry-

chlovaly nebo brzdily. Podle výbavy vozu se jedná např. o následující funkce.

- ▶ Adaptivní tempomat (ACC).
- ▶ Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist).
- ▶ Parkovací asistent.
- ▶ Funkce nouzového brzdění (Front Assist).

Za běžných jízdních podmínek k žádnému záznamu údajů nedochází. Nikdy se neukládá audio nebo videozáznam z interiéru nebo okolí vozu. Osobní údaje, např. jméno, pohlaví, věk nebo místo, kde k nehodě došlo, se do EDR nezaznamenávají. Některé třetí osoby, např. orgány činné v trestním řízení, však mohou s pomocí určitých prostředků slučovat obsah EDR s jinými zdroji dat a při vyšetřování příčiny nehody tak dospět k identifikaci některých účastníků nehody.

K získání dat z EDR je potřebné zvláštní zařízení a zapnutí zapalování.

Společnost ŠKODA AUTO nebude bez svolení majitele vozu nebo jiného oprávněného uživatele vozu údaje z EDR o nehodě načítat nebo zpracovávat. Výjimky jsou uvedeny ve smluvních ustanoveních nebo jsou stanoveny obecně závaznými právními předpisy.

Společnost ŠKODA AUTO je na základě zákonné povinnosti, která jí ukládá sledovat kvalitu a bezpečnost svých výrobků, pouze oprávněna používat data z EDR ke sledování výrobku na trhu, dalšímu vývoji, výzkumu a zlepšování kvality bezpečnostních systémů vozů. Pro výzkumné a vývojové účely poskytuje společnost ŠKODA AUTO údaje i třetím osobám, avšak výlučně v anonymizované podobě, tedy bez uvedení jakékoliv vazby na konkrétní vůz, jeho majitele nebo jiného oprávněného uživatele.

Osobní údaje

Společnost ŠKODA AUTO shromažďuje, zpracovává a používá osobní údaje zákazníků v souladu s ustanoveními obecně závazných právních předpisů.

Aktuální prohlášení o ochraně osobních údajů naleznete na následující internetové stránce.

- ▶ <https://www.skoda-auto.com/other/personal-data>



Informace k rádiovým zařízením ve voze

Váš vůz je vybavený různými rádiovými zařízeními.

Výrobci těchto rádiových zařízení prohlašují, že zařízení odpovídají požadavkům **směrnice 2014/53/EU**

a **Technickému předpisu o rádiových zařízeních schváleném rozhodnutím Kabinetu ministrů Ukrajiny ze dne 25. května 2017 č. 355.**

Informace na webových stránkách společnosti ŠKODA ke **směrnici 2014/53/EU**, o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a k **Technickému předpisu o rádiových zařízeních schváleném rozhodnutím Kabinetu ministrů Ukrajiny ze dne 25. května 2017 č. 355** a **prohlášení o shodě** zobrazíte pomocí následujícího odkazu nebo načtením QR-kódu.

 <https://www.skoda-auto.com/services/red-doc>



Poté pokračujte následujícím způsobem.

1. Zvolte požadovaný region.
2. U požadovaného modelu pro získání certifikátů zvolte Download Declaration of conformity.

Příklady označení rádiových zařízení



Arménie



Austrálie a Nový Zéland



Bělorusko



Evropa (země schvalující rádiová zařízení podle směrnic Evropské unie)



Filipíny



Moldavsko

NTC



Mongolsko



Rusko



Srbsko



Taiwan



Ukrajina



Vietnam

Práva z vadného plnění, ŠKODA záruky

Práva z vadného plnění

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozu ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Práva z vadného plnění je kupující oprávněn uplatnit u odpovědného Partnera ŠKODA od okamžiku předání vozu, jehož datum je společně s identifikačním číslem vozu (VIN) řádně zdokumentován v kapitole „Dokumentace předání vozu“ tohoto Návodu k obsluze.

ŠKODA záruka na nové vozy

Nad rámec práv z vadného plnění vyplývajících z právních předpisů Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nové vozy (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění¹⁾.

- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem voze v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem voze v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem voze v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem ŠKODA záruky je den, kdy je nový vůz Partnerem ŠKODA předán do užívání prvním kupujícím, který není Partnerem ŠKODA²⁾.

Partner ŠKODA toto datum zaznamená do příslušných systémů výrobce a na vyžádání Vám je sdělí kterýkoliv Partner ŠKODA.

Oprava vozu v rámci ŠKODA záruky může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. O způsobu opravy vozu rozhoduje Servisní partner ŠKODA. Oprava vozu bude provedena ve lhůtě dle možností Servisního partnera ŠKODA. Vlastníkem vyměněných dílů se stává Servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozu, na odstoupení od kupní smlouvy, na slevu z kupní ceny, na poskytnutí náhradního vozu po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA.

Nároky ze ŠKODA záruky nevznikají, pokud poškození vozu vzniklo v příčinné souvislosti s některou z následujících skutečností.

- Nebyly včas a odborně provedeny servisní úkony podle pokynů společnosti ŠKODA AUTO, nebo jejich provedení nebylo zákazníkem doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky.
- Poškození se týká dílů podléhajících přirozenému opotřebení, jako např. pneumatiky, zapalovací svíčky, stírací lišty, brzdové obložení a kotouče, spojka, žárovky, synchronní kroužky, autobaterie apod.

¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů nebo požadavků trhu v některých zemích může být poskytována Partnerem nebo Importérem ŠKODA záruka nad rámec uvedené ŠKODA záruky. Tato lokální záruka rozšiřuje rozsah plnění dle specifických záručních podmínek Partnera nebo Importéra ŠKODA.

²⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozu uvedeno datum registrace vozu.

- ▶ Namontování, připojení dílů nebo příslušenství, provedení jiné úpravy nebo technické změny vozu, které společnost ŠKODA AUTO neschválila (např. tuning).
- ▶ Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozu.
- ▶ Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozu, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- ▶ Poškození Vašeho vozu cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- ▶ Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z vadného plnění, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

ŠKODA záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozem.

Pokud se Váš vůz stane během cesty z důvodu neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozu provedena ten samý den, může Servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozu apod.

Některé nároky na bezplatné poskytnutí služeb ŠKODA záruky mobility vznikají pouze tehdy, pokud se Váš vůz stal nepojízdným v příčinné souvislosti s vadou, která má být odstraněna plněním ze ŠKODA záruky.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Váš vůz se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Váš vůz. V případě, že se na Váš vůz záruka mobility nevztahuje, informuje Vás o možnostech jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozem také ŠKODA prodlouženou záruku, poskytne Vám společnost ŠKODA AUTO v době jejího trvání bezplatnou opravu poškození vozu způsobeného jeho vadou.

ŠKODA prodloužená záruka Vašeho vozu je platná na sjednané období nebo do dosažení sjednaného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Pro posuzování nároků ze ŠKODA prodloužené záruky platí přiměřeně výše popsané podmínky ŠKODA záruky.

Oprava vozu v rámci ŠKODA prodloužené záruky může být provedena pouze výměnou nebo opravou vadných dílů, kdy o způsobu opravy vozu rozhoduje Servisní partner ŠKODA. Oprava vozu bude provedena ve lhůtě dle možností Servisního partnera ŠKODA.

Ze ŠKODA prodloužené záruky rovněž nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozu, na odstoupení od kupní smlouvy, na slevu z kupní ceny, na poskytnutí náhradního vozu po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Záruky na lak a neprorezavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš Partner ŠKODA.

☐ ŠKODA záruka mobility a ŠKODA prodloužená záruka jsou dostupné pouze pro některé země.

Věcný rejstřík

A

ABS	173
ACC	177, 178
automatické zastavení a rozjezd	177
nastavení odstupu	178
přerušení regulace rychlosti	178
Adaptivní podvozek	168
Adaptivní tempomat	177
AdBlue	
bezpečnost	19
doplňení	196
jak to funguje	195
kontrola	195
kontrolní světlo	196
norma	195
objem nádrže	196
Airbag	47
aktivace	47
bezpečnost	20
umístění	47
vypnutí airbagů	47
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	48
závada	48
Aktivace online služeb	154
Aktualizace infotainmentu	
infotainment Amundsen	105
infotainment Bolero	83
infotainment Columbus	130
infotainment Swing	70
Aktualizace systému	161
Aktualizace systému a infotainmentu	
viz digitální verze návodu	5
Akumulátor	
viz Autobaterie	199
Alarm	28
přívěs	28
Ambientní osvětlení	55
Analogový panel přístrojů	63
Android Auto	
infotainment Amundsen	123
infotainment Bolero	101
infotainment Columbus	147
infotainment Swing	80
viz digitální verze návodu	5
Anonymní údaje vozu	155
Apple CarPlay	
infotainment Amundsen	123
infotainment Bolero	101
infotainment Columbus	147
infotainment Swing	80
viz digitální verze návodu	5
Area View	187, 188
Asistenční systémy	

bezpečnost	21
jízdní	173
parkovací	185
Asistenční volání	162
Asistent dálkových světel	51
Asistent kontroly tlaku v pneumatikách	210, 211
Asistent pro jízdu ze svahu	184
aktivace/deaktivace	184
jak to funguje	184
podmínky funkce	184
Asistent pro manévrování s přívěsem	
viz Trailer Assist	190
Asistent pro nouzové situace	183
Asistent pro vyparkování	188
Asistent rozjezdu do kopce	173
Asistent rozpoznání únavy	183
Asistent sledování tlaku v pneumatikách	209
Asistent udržování jízdního pruhu	
viz Lane Assist	179
Asistent změny jízdního pruhu	
viz Side Assist	181
ASR	173
Auto Hold	172
Autobaterie	199
bezpečnost	19
kontrola stavu	199
nabíjení	199
odpojení a připojení	200
ochrana před vybitím	199
závada	200
Automatická převodovka	165
manuální řazení tlačítka na volantu	166
manuální řazení volicí pákou	166
Automatické brzdění	
viz Front Assist	174
Automatické zapnutí potkávacích světel	49, 50
Automatický provoz Climatronicu	58
Autosedačka	
viz Dětská autosedačka	43
B	
Benzin	196
doplňení	197
normy	196
objem nádrže	197
podmínky čerpání	197
předepsané palivo	197
předepsaný benzin	196, 197
řešení problémů	197
Bezdrátové nabíjení telefonu	221
Bezklíčové zamykání (KESSY)	27
Bezpečná jízda	21
Bezpečnost	
airbag	20
asistenční systémy	21
autobaterie	19

bezpečná jízda	21	viz Proaktivní ochrana cestujících	183
co dělat po nehodě	23	Č	
co dělat při požáru	23	Čištění vozu	
dětská autosedačka	20	exteriér	232
jízda s přívěsem	21	interiér	231
klimatické podmínky	22	D	
kontrolní světla	21	Dálková světla	49
motorový prostor	19	Asistent dálkových světel	51
nové brzdové obložení	18	Dálkové ovládání nezávislého přídatného topení a větrání	
nové pneumatiky	18	výměna baterie	61
opuštění vozu	22	Datové spojení	160
parkování	22	DCC	168
provozní kapaliny	19	Deka	223
průjezd vodou	22	Dělicí síť	214
před jízdou	18	Délka vozu	234
přeprava dětí	20	Denní svícení	49
přeprava nákladu	21	Deštník	221
přeprava předmětů	21	Detekce chodců	175
rezervní a dojezdové kolo	21	Dětská autosedačka	43
snímače a kamery	18	bezpečnostní pokyny	43
správná poloha sezení	19	doporučené dětské autosedačky	44
střešní nosič	21	i-Size	45
tísňové volání	22	ISOFIX	45, 46
úpravy vozu	18	na sedadle spolujezdce	43
vedení bezpečnostního pásu	20	rozdělení do skupin	44
záběh motoru	18	správné zajištění dětí	20
zásuvky	19	TOP TETHER	46
Bezpečnostní pásy	42	upevnění	46
nastavení výšky	43	upevnění pásem	46
navíječ pásu	42	Dětská pojistka	29
předepínač pásu	42	Digitální asistentka Laura	
připnutí a odepnutí	42	infotainment Amundsen	107
reverzibilní předepínače pásů	42	infotainment Columbus	132
signalizace stavu	42	Digitální panel přístrojů	64
správné vedení	20	Displej infotainmentu	
zablokovaný pás	43	infotainment Amundsen	105
Blinkr		infotainment Bolero	84
viz Směrová světla	49	infotainment Columbus	130
Brzdová kapalina	171	infotainment Swing	70
bezpečnost	19	Displej v panelu přístrojů	63
Brzdové obložení	171	Dojezdové kolo	206
Brzdy	171, 172	bezpečná jízda	21
C		Door protect	
Cargo elementy	213	viz Ochranná lišta dveří	29
Celoroční pneumatiky	205	Doplnění	
Centrální zamykání	25	AdBlue	196
Funkce SAFE	26	benzin	197
Climatronic	58	chladicí kapalina	193
displej na středové konzole vzadu	58	kapalina do ostřikovačů	56
Clony	32	motorový olej	192
aktivace ovládání clony střešního okna	32	nafta	198
elektrické ovládání clony střešního okna	32	Dopravní nehoda	
ovládání clon zadních oken	32	co dělat po nehodě	23
COMING HOME	51	tísňové volání	22
nastavení	51	záznamník údajů	237
podmínky funkce	51		
Crew Protect Assist			

Dostupnost služeb ŠKODA Connect	154	ukazatel teploty	193
Dotykové ovládání		Chlazení	57, 58
infotainment Amundsen	105		
infotainment Bolero	84	I	
infotainment Columbus	130	i-Size	45
infotainment Swing	70	Identifikační číslo vozu (VIN)	233
DriveGreen	168	Imobilizér	164
Driver Alert		Informace Sport	68
viz Asistent rozpoznání únavy	183	Informační volání	162
Držák tabletu	224	Infotainment Amundsen	104
Držáky nápojů	222	Infotainment Bolero	82
DSR	173	Infotainment Columbus	129
Dveře		Infotainment Swing	69
otevření/zavření	29	ISOFIX	46
E		použitelnost dětských autosedaček	45
EDS	173	upevňovací oka	46
Elektrická parkovací brzda	172	J	
Elektrické ovládání oken	30	Jízda na volnoběh	166
aktivace	31	Jízda s přívěsem	169
ochrana proti sevření	30	bezpečnost	21
ovládání	30	Stabilizace jízdní soupravy	174
řešení problémů	31	Jízdní Asistent	
Elektrolyt	199	viz Travel Assist	180
Emergency Assist		Jízdní data	65
viz Asistent pro nouzové situace	183	Jízdní režimy vozu	167
EPC	194	Eco	167
ESC	173	Individual	167
ESC Sport	173, 174	Normal	167
F		Offroad	167
Front Assist	174	Snow	167
Full LED přední světlomety	49	Sport	167
H		K	
Háčky		Kapalina do ostřikovačů	
v interiéru	218	jak doplnit kapalinu	56
v zavazadlovém prostoru	213	nízká hladina	56
Hasicí přístroj	212	Kick-down	166
HHC		Klávesnice	
viz Asistent rozjezdu do kopce	173	infotainment Amundsen	106
Hlasové ovládání		infotainment Bolero	85
infotainment Amundsen	107	infotainment Columbus	131
infotainment Bolero	86	infotainment Swing	71
infotainment Columbus	132	Klávesnice infotainmentu	
Hlavové opěrky	39	viz digitální verze návodu	5
Hmotnost	233	Klíč	24
Hospodárná jízda	168	paměť klíče	25
CH		vyjmutí díku	24
Chladicí kapalina	193	Klimatizace	
bezpečnost	19	viz Climatronic	58
doplnění	193	viz Manuální klimatizace	57
kontrola	193	Koberce v zavazadlovém prostoru	215
kontrolní světlo	193	upevnění koberce	215
řešení problémů	194	Kola	204
specifikace	193	Asistent sledování tlaku v pneumatikách	209
		celoplošný kryt	211
		celoplošný kryt Aero	211
		defekt	205

krytky šroubů	211	infotainment Swing	80
přehled označení pneumatik	204	viz digitální verze návodu	5
rezervní a dojezdové kolo	206	Místo řidiče	10
sněhové řetězy	205	Místo spolujezdce	10
tlak v pneumatikách	209	Mlhová světla	50
ukazatel opotřebení	204	Motorový olej	192
výměna	206, 207	bezpečnost	19
změna tlaku	205	doplnění	192
Komfortní blikání	49, 50	kontrola	192
Kontrola vozu před jízdou	19	kontrolní světlo	192
Kontrolní světla		specifikace	192
přehled	12, 14	výměna	192
úvod	12	Motorový prostor	11
Kostřící bod	200	autobaterie	199
Kryt hrdla palivové nádrže	195	bezpečnost	19
Kufr		chladicí kapalina	193
viz Víko zavazadlového prostoru	33	kapalina do ostřikovačů	56
Kybernetická bezpečnost		motorový olej	192
infotainment Amundsen	117	víko	192
infotainment Bolero	95	MSR	173
infotainment Columbus	141	Multifunkční držák	223
L		Multikolizní brzdění	
Lane Assist	179	viz MCB	174
Laptimer		N	
infotainment	68	Nafta	197
panel přístrojů	67	doplnění	198
Launch-control	166	normy	197
LEAVING HOME	51	objem nádrže	198
nastavení	51	ochrana před načerpáním nesprávného paliva	198
podmínky funkce	51	podmínky čerpání	198
Lékárnička	212	předepsané palivo	198
Light Assist		řešení problémů	198
viz Asistent dálkových světel	51	Nářadí	212
Limiter		Nastavení infotainmentu	
viz Omezovač rychlosti	175	infotainment Amundsen	104
Loketní opěrka		infotainment Bolero	83
vpředu	39	infotainment Columbus	129
vzadu	39	infotainment Swing	69
Lyže	217	Nastavení ochrany osobních údajů	155
M		Nastavení tlaku pneumatik	210
Manuální klimatizace	57	Navigace	
Manuální převodovka	165	infotainment Amundsen	125
Maximální rychlost	235	infotainment Bolero	83
MCB	174	infotainment Columbus	149
Média		Nezávislé přídavné topení a větrání	59
infotainment Amundsen	112	řešení problémů	61
infotainment Bolero	90	výměna baterie v dálkovém ovládání	61
infotainment Columbus	137	Nouze	
infotainment Swing	74	co dělat po nehodě	23
playlist	91, 113, 137	co dělat při požáru	23
viz digitální verze návodu	5	použití startovacích kabelů	200
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	216	tísňové volání	22
MirrorLink		Nouzová výbava	212
infotainment Amundsen	123	palubní nářadí	212
infotainment Bolero	101	zvedák	212
infotainment Columbus	147		

O

Objem nádrže

benzin	197
nafta	198

Obrázky

infotainment Amundsen	116
infotainment Bolero	94
infotainment Columbus	140
viz digitální verze návodu	5

Obrysová světla

viz Parkovací světla	50
----------------------	----

Odemykání

25, 27

Odpadkový koš

222

Odpovědnost za vady

viz Záruka	239
------------	-----

Offroad

167

Informace Offroad	168
zapnutí/vypnutí	168

Ochranná lišta dveří

jak to funguje	29
výměna	29

Okna

30

vyhřívání	61
-----------	----

Olej

viz Motorový olej	192
-------------------	-----

Omezovač rychlosti

175

kontrolní světlo	175
------------------	-----

Online služby

aktualizace systému	161
asistenční volání	162
datové spojení	160
dostupnost	154
informační volání	162
personalizace	159
plánování návštěvy servisu	163
registrace uživatele a aktivace služeb ŠKODA Connect	154
shop	161
správa online služeb	159
správa uživatelů	157
ŠKODA Connect	153
uživatelský účet	158
vzdálený přístup k vozu	163
zdravotní karta vozu	163

Osobní údaje 155, 238**Ostřikovače**

viz Stěrače a ostřikovače	55
---------------------------	----

Osvětlení

ambientní	55
vnější	49
vnitřní	55

Ovládací centrum

infotainment Amundsen	108
infotainment Bolero	87
infotainment Columbus	133
infotainment Swing	72

Označení motoru 233

P

Páčka

Asistent dálkových světel	51
dálková světla	49
směrová světla	49
stěrače a ostřikovače	55
tlačítka	63

Palivo

benzin	196
nafta	197

Palivová nádrž

otevření krytu hrdla	195
----------------------	-----

Palivový filtr

195

Paměť klíče

25

Paměť sedadla

36

Panel přístrojů

analogový	63
digitální	64
displej v panelu přístrojů	63

Parkovací asistenční systémy

185

Parkovací asistent

189

řešení problémů

190

Parkovací brzda

172

viz Elektrická parkovací brzda

172

Parkovací světla

50

Parkování

Asistent pro vyparkování	188
bezpečné odstavení vozu	22
Pomoc při parkování	185
Zpětná kamera	186

ParkPilot

viz Pomoc při parkování	185
-------------------------	-----

Personalizace

159

jak to funguje	68
k čemu slouží	68
nastavení	68
přiřazení klíčku	68
změna uživatelského účtu	68

Phone box

221

Plachtění

viz Jízda na volnoběh	166
-----------------------	-----

Plánování návštěvy servisu

163

Pneumatiky

204, 205

Asistent sledování tlaku v pneumatikách	209
přehled označení	204
Sada na opravu pneumatiky	208
tlak	209
ukazatel opotřebení	204

Pneumatiky SEAL

205

Podporované mediální soubory

viz digitální verze návodu	5
----------------------------	---

Podporované mediální zdroje

viz digitální verze návodu	5
----------------------------	---

Pojistky

201

v motorovém prostoru	203
v přístrojové desce	201
výměna	201

Pokyny ke startování

164

Polohovatelné háčky	214	viz digitální verze návodu	5
Pomoc při parkování	185	Recirkulace vzduchu	57, 58
řešení problémů	185	Reflexní vesta	212
Pomoc při startování	200	Registrace uživatele	154
Popelník	223	Restart infotainmentu	
Potkávací světla	49, 50	infotainment Amundsen	105
Praktická výbava	217, 218	infotainment Bolero	83
12V zásuvka	212, 217, 218, 224	infotainment Columbus	130
230V zásuvka	218, 224	infotainment Swing	70
držák lístků	217	Rezervní kolo	206
držák parkovacích lístků	217	bezpečná jízda	21
držák tabletu	224	Režimy automatické převodovky	165
držáky nápojů	222	Roletový kryt zavazadlového prostoru	215
háčky na oděvy	218	Rozložení nákladu	169
kosmetické zrcátko	217	Rozměry vozu	234
multifunkční držák	223	Rozpoznání dopravních značek	182
odkládací kapsy	218	Rychlostní limit	66
odkládací schránky	217, 218	nastavení	67
popelník	223	vynulování	67
schránka na brýle	217	Ř	
schránka pod předním sedadlem	221	Řazení	
schránka pro deštník	221	manuální převodovka	165
sklopný stolek	223	S	
vak na lyže	217	SAFE - funkce	
zapalovač	223	popis	26
Práva z vadného plnění		vypnutí	26
viz Záruka	239	Sedadla	35
Přední část vozu	7	bezpečné sezení	19
Přední mlhová světla	50	druhá řada	37
Přední sedadla		ISOFIX	46
elektricky ovládaná	36	paměť sedadla	36
manuálně ovládaná	35	přístup ke třetí řadě	37
Přední světlomety	50	TOP TETHER	46
Full LED	49	třetí řada	38
nastavení sklonu	50	větrání	62
Přehled infotainmentu		vyhřívání	62
infotainment Amundsen	104	Servisní poloha stěračů	57
infotainment Bolero	82	Servisní práce	229
infotainment Columbus	129	Servisní prohlídka	
infotainment Swing	69	interval	229
Přepážka v zavazadlovém prostoru	216	vynulování údajů	229
Přeprava		záznam	229
bezpečná přeprava předmětů	21	zobrazení termínu	229
střešní nosič	225	Servořízení	40
tažné zařízení	225	Shop	161
Příhrádky	217, 218	Schránky	217, 218
Přívěs	169	Side Assist	181
alarm	28	Signalizace překročení nastavené rychlosti	66
bezpečná jízda	21	nastavení	67
připojení a odpojení	226	Sítě	214
přípustná hmotnost	169	Sklon světlometů	50
R		Sklonový stolek	223
Rádio		Sledování okolí	
infotainment Amundsen	108	viz Area View	187
infotainment Bolero	87	SmartLink	
infotainment Columbus	133	infotainment Amundsen	123
infotainment Swing	72		

infotainment Bolero	101	výměna žárovek	52
infotainment Columbus	147	Systém	
infotainment Swing	80	infotainment Amundsen	104
viz digitální verze návodu	5	infotainment Bolero	83
Směrová světla	49	infotainment Columbus	129
Sněhové řetězy	205	infotainment Swing	69
Spínač světel	49	Systém kontroly výfukových plynů	195
Správa mobilních zařízení		Š	
infotainment Amundsen	117	Šířka vozu	234
infotainment Bolero	96	ŠKODA Předplacený servis	228
infotainment Columbus	142	Škrabka na led	9
infotainment Swing	77	Štítek typový	233
Správa online služeb	159	T	
Správa uživatelů	157	Tažné zařízení	225
Stabilizace jízdy soupravy	174	řešení problémů	226
START-STOP	164	vyklopení a sklopení tažného ramena	225
Startovací kabely	200	zatížení tažného ramena	226
Startovací tlačítko	164	Technické údaje	233
Startování	164	celkové rozměry	234
Startování motoru		specifikace motorů	235
použití startovacích kabelů	200	Telefon	
Stav vozu	67	infotainment Amundsen	118
Stěrače a ostříkovače	55	infotainment Bolero	97
automatické stírání	56	infotainment Columbus	143
automatický zadní stěrač	56	infotainment Swing	79
doplnění kapaliny do ostříkovačů	56	Tempomat	176
nízká hladina kapaliny do ostříkovačů	56	Tiptronic	166
odklopení stěračů	57	Tipy pro hospodárnou jízdu	168
výměna stírací lišty	57	Tišňové volání	22
Stopky		Tlačítka	
infotainment	68	volant	11
panel přístrojů	67	Tlačítko centrálního zamykání	26
Středová konzola	10	TOP TETHER	46
Střešní nosič	225	příchytňá oka	46
bezpečná jízda	21	Trailer Assist	190, 191
zatížení střechy	225	Travel Assist	180
Střešní okno	31	TSA	
aktivace po odpojení autobaterie	32	viz Stabilizace jízdní soupravy	174
elektrické ovládání clony střešního okna	32	Typový štítek	233
ovládání	31	U	
řešení problémů	32	Upevňovací prvky v zavazadlovém prostoru	213
Světla	49	Úpravy vozu	
Asistent dálkových světel	51	doporučení	229
automatické zapnutí a vypnutí	49, 50	USB	217, 218
dálková světla	49	Uživatelský účet	158
Full LED přední světlomety	49	V	
funkce CORNER	49	Vak na lyže	217
jízda v opačném směru provozu	50	Varovná světla	50
kontrolní světlo	51	Vesta	
mlhová světla	50	viz Reflexní vesta	212
nastavení sklonu světlometů	50	Větrání sedadel	62
obrysová světla	50	Víko motorového prostoru	192
ostřikování světlometů	56	Víko zavazadlového prostoru	33
ovládání	49		
parkovací světla	50		
potkávací světla	50		
řešení problémů	51		
směrová světla	49		
varovná světla	50		

automatické zamknutí	33	volitelná prodloužená záruka	240
bezdotykové ovládání	34	záruka mobility	240
manuální odjištění	35	záruka na nové vozy	239
mechanické ovládání	33	Zásuvky	
nastavení horní polohy	34	12V zásuvka	224
řešení problémů	34	230V zásuvka	224
VIN		bezpečnost	19
viz Identifikační číslo vozu	233	Zavazadlový prostor	212
Virtuální kokpit		12V zásuvka	212
viz Digitální panel přístrojů	64	bezpečná přeprava předmětů	21
Vlečení vozu	170	dělicí síť	214
Vlečné lano	170	mezipodlaha	216
Vlečné oko	170	oboustranný koberec	215
Vnější zrcátka	40	odkládací schránky	212
Vnitřní osvětlení	55	páčka sklopení zádových opěr zadních sedadel	212
ambientní osvětlení	55	roletový kryt	215
ovládání	55	spínač tažného zařízení	212
Vnitřní zrcátko	40	upevnění koberce	215
Voda v palivovém filtru	195	upevňovací prvky	213
Volant	39	upevňovací sítě	214
manuální řazení tlačítka na volantu	166	Záznamník údajů o dopravní nehodě	237
správné držení	20	Zdravotní karta vozu	163
tlačítka	11, 63, 64	Zimní pneumatiky	205
vyhřívání	62	Zpětná kamera	186
Volící páka	166	ovládání	186
Výbava v zavazadlovém prostoru	212	Zrcátka	
Vyhřívání sedadel	62	viz Vnější zrcátka	40
Vyhřívání skla	61	viz Vnitřní zrcátko	40
Vyhřívání volantu	62	Ž	
Vypínač airbagu	48	Žaluzie chladiče	195
Vypínač čelního airbagu spolujezdce		Žárovky	52
závada vypínače	48	dálkové světlo - výměna	52
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce	48	obrysové světlo - výměna	52
Vypnutí motoru	164	potkávácí světlo - výměna	52
Výstražný trojúhelník	212	přední mlhové světlo - výměna	53
Vysvětlivky	6	přední směrové světlo - výměna	53
Výška vozu	234	zadní směrové světlo - výměna	54
Vzdálený přístup k vozu	163		
W			
WLAN			
infotainment Amundsen	121		
infotainment Bolero	100		
infotainment Columbus	145		
viz digitální verze návodu	5		
X			
XDS+	173		
Z			
Zadní část vozu	9		
Zadní mlhové světlo	50		
Zámek řízení	40		
Zamlžená skla	58, 59		
Zamykání	25, 27		
Zapalovač	223		
Záruka	239		
práva z vadného plnění	239		