



SME č. 11.10.01  
Tel.: 606864133  
E-mail: jan.melmer3@gmail.com

Název provozovatele:  
Jan Melmer  
Sídlo firmy:  
Žerotínova 1291/52, Praha 3 - Žižkov, 13000  
Adresa provozovny:  
Kutnohorská 312, Praha 10900

IČO: 76512584  
DIČ: 6903122831

ID: 8470234

**PROTOKOL č. CZ-111001-21-02-0127**  
**o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem s OBD**

D.1 Tovární značka:	FORD	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FOCUS (DYB)	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	WF06XXGCC6FK44675	A. Registrační značka:	5AF7582
7. Typ motoru:	PNDD	B. Datum první registrace:	18.03.2015
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	92428	Druh paliva:	BA

**KONTROLA:**

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítil	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		---	
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		bez závad	
		---	
Měřené parametry		Naměřené hodnoty s palivem	
		základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min <sup>-1</sup> ]	700 - 900	820
	Obsah CO [%]	max 0,30	0
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min <sup>-1</sup> ]	2500 - 3000	2650
	Obsah CO [%]	max 0,20	0,02
	λ - lambda [1]	0,97 - 1,03	0,997

Použitý analyzátor (výrobce, typ): AVL DiTEST GmbH, AVL Gas 1000, AVL OBD 1000, V2.4.6 04/2019, V1.41 10/2014  
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: VIN: WF06XXGCC6FK44675  
Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu  
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje  
Vylepena ochranná nálepka č.  
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: BNA1916

Datum provedení měření emisí: 16.02.2021  
Protokol vystaven dne: 16.02.2021

Za správnost:



Podpis

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla  
\*\*) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Datum a čas měření:  
16.02.2021 12:36:00

Č. protokolu:  
CZ-111001-21-02-0127

VIN:  
WF06XXGCC6FK44675

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Komunikační protokol: ISO 15765

Identifikační řetězce:

CALID: F1FA-14C204-GC

CVN: ---

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	x	x	√	x	x	x	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíti

Palivo: BA

Status	n [min <sup>-1</sup> ]	vyústění	CO [%]	CO <sub>2</sub> [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O <sub>2</sub> [%]	CO <sub>corr</sub> [%]	NO <sub>x</sub> [ppm]
Měřeno	820	1	0	16,08	36	---	0,08	0	0
Limit	700 - 900	---	max 0,30	---	---	---	---	---	---
Měřeno	2650	1	0,02	16,14	57	0,997	0	0,02	0
Limit	2500 - 3000	---	max 0,20	---	---	0,97 - 1,03	---	---	---

