



SME č. 41.10.02  
Tel.: 267 180 282  
E-mail: office@autocorson.cz

Název provozovatele:  
CARent Praha s.r.o.  
Sídlo firmy:  
Služeb 256/5, Praha 10, 10800  
Adresa provozovny:  
Černokostelecká 116, Praha 10800

IČO: 15888436  
DIČ: CZ15888436

ID: 3168835

**PROTOKOL č. CZ-411002-19-03-0005**  
**o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem s OBD**

D.1 Tovární značka:	FORD	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FOCUS (DYB)	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	WF06XXGCC6FK44675	A. Registrační značka:	5AF7582
7. Typ motoru:	PNDD	B. Datum první registrace:	18.03.2015
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	63053	Druh paliva:	BA

**KONTROLA:**

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje		
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené		
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítil		
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		Bez závad		
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		bez závad		
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
Při volnoběhu	Otáčky [min <sup>-1</sup> ]	650 - 850	základním	alternativním
	Obsah CO [%]	max 0,30	831	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min <sup>-1</sup> ]	2500 - 3000	0,043	---
	Obsah CO [%]	0 - 0,20	2830	---
	λ - lambda [1]	0,97 - 1,03	0,077	---
			1,002	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): BOSCH, BEA450, ano, CZ V1.21, SW-BEA-PC CZ V1.21  
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem uvedeným v dokladech.  
Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje  
Vylepena ochranná nálepka č.  
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: MDS4002477

Datum provedení měření emisí: 05.03.2019  
Protokol vystaven dne: 05.03.2019

Za správnost:



*[Signature]*  
Podpis

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

\*\*) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Datum a čas měření:  
05.03.2019 11:34:03

Č. protokolu:  
CZ-411002-19-03-0005

VIN:  
WF06XXGCC6FK44675

**ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**

**LEHKÉ (A) (počet závad)** 0

**VÁŽNÉ (B) (počet závad)** 0

**NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)** 0

Komunikační protokol: CAN (ISO 15765-4)

Identifikační řetězec:

CALID: F1FA-14C204-GC

CVN: 1FBCA3AD

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	x	x	√	x	x	x	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíí

Palivo: BA

Status	n [min <sup>-1</sup> ]	vyústění	CO [%]	CO <sub>2</sub> [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O <sub>2</sub> [%]	CO <sub>corr</sub> [%]	NO <sub>x</sub> [ppm]
Měřeno	831	1	0,043	14,91	0	0,000	0,320	0,040	---
Limit	650 - 850	---	0 - 0,30	---	0 - 0	0,97 - 1,03	---	---	---
Měřeno	2830	1	0,077	15,03	0	1,002	0,180	0,070	---
Limit	2500 - 3000	---	0 - 0,20	---	0 - 0	0,97 - 1,03	---	---	---