



SME č. 41.10.02
Tel.: 267 180 282
E-mail: office@autocorson.cz

Název provozovatele:
CARent Praha s.r.o.
Sídlo firmy:
Služeb 256/5, Praha 10, 10800
Adresa provozovny:
Černokostecká 116, Praha 10800

IČO: 15888436
DIČ: CZ15888436

ID: 3167787

PROTOKOL č. CZ-411002-19-03-0004
o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	FORD	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FOCUS (DYB)	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	WF06XXGCC6FD52389	A. Registrační značka:	5AF7664
7. Typ motoru:	PNDD	B. Datum první registrace:	24.03.2015
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	70472	Druh paliva:	BA

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	vyhovuje			
Výsledek kontroly readiness kódů:	nastavené			
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	MIL: nesvítil			
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	Bez závad			
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):	bez závad			

		Naměřené hodnoty s palivem		
		základním	alternativním	
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	650 - 850	830	---
	Obsah CO [%]	max 0,30	0,009	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	2500 - 3000	2701	---
	Obsah CO [%]	0 - 0,20	0,040	---
	λ - lambda [1]	0,97 - 1,03	0,998	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): BOSCH, BEA450, ano, CZ V1.21, SW-BEA-PC CZ V1.21
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem uvedeným v dokladech.
Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: MDS4002477

Datum provedení měření emisí: 05.03.2019
Protokol vystaven dne: 05.03.2019

Za správnost:

Podpis



*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Datum a čas měření:
05.03.2019 10:48:03

Č. protokolu:
CZ-411002-19-03-0004

VIN:
WF06XXGCC6FD52389

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Komunikační protokol: CAN (ISO 15765-4)

Identifikační řetězce:

CALID: F1FA-14C204-GC

CVN: 1FBCA3AD

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	x	x	√	x	x	x	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítí

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	830	1	0,009	15,09	0	0,000	0,110	0,000	---
Limit	650 - 850	---	0 - 0,30	---	0 - 0	0,97 - 1,03	---	---	---
Měřeno	2701	1	0,040	15,25	0	0,998	0,020	0,040	---
Limit	2500 - 3000	---	0 - 0,20	---	0 - 0	0,97 - 1,03	---	---	---